

A temporada 2025 foi marcada pela ida de Lewis Hamilton para a Ferrari, pela ida de Adrian Newey para a Aston Martin que cumpriu o período de “quarentena” (sem participar do projeto de nenhuma equipe), somente em março de 2025 ele pôde trabalhar no carro da Aston Martin. Quatro pilotos novatos e promissores estrearam na F1: Antonelli (Mercedes) com 18 anos, Bortoleto (Sauber) com 20 anos, Hadjar (Bull Racing) com 20 anos e Doohan (Alpine) com 22 anos. Gabriel Bortoleto foi campeão da F3, da F2 e foi o primeiro brasileiro depois de Felipe Massa a ser piloto titular de uma equipe da F1. Bearman estava na Haas, junto com Ocon. Lawson agora é companheiro de equipe de Max Verstappen, Doohan está na Alpine ao lado de Gasly. Mas pelo que viu na temporada a McLaren tinha o melhor carro da temporada, com uma pequena margem sobre Red Bull, Mercedes e Ferrari, mas era o melhor carro.

**REGULAMENTO:** Não tem mais ponto extra por VMR. Peso dos carros passou a ser 800 kg e nos dias quentes, as equipes têm que instalar um sistema de refrigeração para os pilotos na superfície superior do chassi, nesse caso o peso dos carros vai para 805 kg. Pilotos novatos ganham mais tempo para testar no TL1. A partir desse ano se não houver treinos, a colocação do grid e largada será definida pela classificação do campeonato. Piloto pode testar o carro do ano anterior em 20 dias, limitado em 1000 km, mas o piloto titular só pode testar 4 dias. A partir do GP Espanha a FIA realizará testes diferenciados nas asas dianteiras dos carros. Continua a permissão de EFEITO SOLO e de se usar 3 motores, 3 turbos, 3 MGU-H e 3 MGU-K, podendo realizar até 4 trocas sem punição, acima disso perde posições no grid. As trocas de baterias e de controle eletrônico ficam limitadas em duas ao ano. Continua a utilização de combustível E10, ou seja, 10% de etanol na gasolina. Limitação do orçamento das equipes em US\$ 140 milhões como em 2022 (com exceção dos salários dos pilotos e de 3 executivos). Continua permitido mexer no carro depois da SPRINT RACE para a corrida principal.

Nova Diretriz Técnica após o GP Austrália, estabelecendo que o limite do teste de deformação das asas traseiras irá de 2 mm para 0,5 mm a partir de Suzuka.

### **PERFORMANCES:**

McLaren melhor: Aus, Chi, Jap, Bah, Ara

## **McLaren 5 x 0 Red Bull**

### **Quebras:**

Aston Martin 1 (Alonso 1)

### **Desclassificações:**

Leclerc (China- abaixo do peso)

Gasly (China- abaixo do peso)

Hamilton (China-desgaste do assoalho desgastado acima do permitido)

Hulkenberg (Bahrein, altura do assoalho)

### **Vitórias (sem a SPRINT RACE):**

McLaren 4 (Norris 1 e Piastri 3)

Red Bull 1 (Verstappen 1)

### **Poles (sem a SPRINT RACE):**

McLaren 3 (Norris 1 e Piastri 2)

Red Bull 2 (Verstappen 2)

**VMR (sem a SPRINT RACE):**

*McLaren 3 (Norris 2 e Piastri 1)*

*Ferrari 1 (Hamilton 1)*

*Mercedes 1 (Antonelli)*

**Pódios (sem a SPRINT RACE):**

*McLaren 8 (Norris 4 e Piastri 4)*

*Red Bull 3 (Verstappen 3)*

*Mercedes 3 (Russell 3)*

*Ferrari 1 (Leclerc 1)*

**Hat Tricks:**

*McLaren 2 (Norris 1 e Piastri 1)*

**Grand Chelem:**

**Dobradinha de largada (sem contar a SPRINT RACE):**

*McLaren 1*

**Dobradinha de chegada (sem contar a SPRINT RACE):**

*McLaren 1*

**OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:**

**PROBLEMAS:**

*Antonelli (1): Aus (teve assoalho quebrado embaixo do bico no treino)*

*Russell (1): Bah (problema na abertura do DRS, 2º)*

*Bortoleto (1) Aus (rodada)*

*Hulkenberg (1): Bah (desclassificado por causa da altura do assoalho)*

*Norris (1): Bah (punição de 5 segundos, por posicionamento errado no grid por erro seu, 3o)*

*Verstappen (1): Bah (problema nos freios, dois paradas de boxe demoradas 4,7s e 6,2s, 6º lugar), Ara (punição de 5 segundos)*

*Tsunoda (1): Ara (batida com Gasly na 1ª volta)*

**OBS 2: TSUNODA SOBRE OS RED BULLS:**

*“Para estar na janela de performance necessária do carro, o Racings Bulls tem uma faixa bem mais ampla. Então não importa o que você faça o carro pode operar bem com qualquer tipo de equilíbrio.”*

*“Meu Red Bull tem um tipo específico de acerto, a janela, os pneus, e é realmente difícil encontrar essa janela estreita. Para mim, esse tipo de diferença é grande porque nunca pensei sobre aquecimento, como me preparar, portanto essa é a parte mais difícil de aprender”.*

Fonte: [https://www.autoracing.com.br/tsunoda-revela-grande-diferenca-entre-red-bull-e-racing-bulls/?utm\\_source=onesignal&utm\\_medium=social](https://www.autoracing.com.br/tsunoda-revela-grande-diferenca-entre-red-bull-e-racing-bulls/?utm_source=onesignal&utm_medium=social) (Site Autoracing)

**1126) GP Austrália (17 pilotos no mesmo segundo no Q1)**

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
<b>1</b>	<b>4</b>	<b>Lando Norris</b>	<b>McLaren Mercedes</b>	<b>1:15.912</b>	<b>1:15.415</b>	<b>1:15.096</b>	<b>20</b>
<b>2</b>	<b>81</b>	<b>Oscar Piastri</b>	<b>McLaren Mercedes</b>	<b>1:16.062</b>	<b>1:15.468</b>	<b>1:15.180</b>	<b>18</b>
3	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:16.018	1:15.565	1:15.481	17
4	63	George Russell	Mercedes	1:15.971	1:15.798	1:15.546	21
5	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	1:16.225	1:16.009	1:15.670	18
6	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:16.245	1:16.017	1:15.737	21
7	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:16.029	1:15.827	1:15.755	20
8	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:16.213	1:15.919	1:15.973	23
9	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:16.328	1:16.112	1:15.980	21
10	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:16.360	1:15.931	1:16.062	21
11	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:16.354	1:16.175		12
12	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:16.288	1:16.453		13
13	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:16.369	1:16.483		15
14	7	Jack Doohan	Alpine Renault	1:16.315	1:16.863		15
<b>15</b>	<b>5</b>	<b>Gabriel Bortoleto</b>	<b>Kick Sauber Ferrari</b>	<b>1:16.516</b>	<b>1:17.520</b>		<b>13</b>
16	12	Andrea Kimi Antonelli	Mercedes	1:16.525			9
17	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:16.579			9
18	30	Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	1:17.094			7
19	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:17.147			9
NC	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	DNS			1

**Corrida 16/03/2025**

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	57	1:42:06.304	25
2	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	57	+0.895s	18
3	63	George Russell	Mercedes	57	+8.481s	15
<b>4</b>	<b>12</b>	<b>Andrea Kimi Antonelli</b>	<b>Mercedes</b>	<b>57</b>	<b>+10.135s</b>	<b>12</b>
5	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	57	+12.773s	10
6	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	57	+17.413s	8
<b>7</b>	<b>27</b>	<b>Nico Hulkenberg</b>	<b>Kick Sauber Ferrari</b>	<b>57</b>	<b>+18.423s</b>	<b>6</b>
8	16	Charles Leclerc	Ferrari	57	+19.826s	4
9	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	57	+20.448s	2
10	44	Lewis Hamilton	Ferrari	57	+22.473s	1
11	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	57	+26.502s	0
12	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	57	+29.884s	0

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
13	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	57	+33.161s	0
14	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	57	+40.351s	0
NC	30	Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	46	DNF	0
NC	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	45	DNF	0
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	32	DNF	0
NC	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	0	DNF	0
NC	7	Jack Doohan	Alpine Renault	0	DNF	0
NC	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	0	DNF	0

**VMR: Norris 1m22s167 (Lawson 1m22s970, Verstappen 1m23s081, Piastri 1m23s242, Bortoleto 1m24s192)**

- [Helmut Marko confessou que Lawson teve um problema mecânico no Q1 da Austrália.](#)
- [Fonte: https://motorsport.uol.com.br/f1/news/f1-marko-admite-que-escolha-por-lawson-na-red-bull-foi-um-erro/10707631/](https://motorsport.uol.com.br/f1/news/f1-marko-admite-que-escolha-por-lawson-na-red-bull-foi-um-erro/10707631/)
- No fim de semana da corrida Helmut Marko, disse que Bortoleto era um piloto B
- Bortoleto bate Hulkenberg no Q1 e vai para o Q2, mas ele errou na sua flying lap no Q2. Ele foi o púnico estreante que bateu seu companheiro de equipe.
- Mariana Becker disse que a equipe Mercedes confirmou que no Q2 que o bico do carro do Antonelli estava arrastando no chão. Hamilton roda no Q3.
- [Giaffone disse que os pneus de chuva são mais altos que os de pista seca.](#)
- 10a pole de Norris, 66ª dobradinha da McLaren.
- Corrida com pista molhada, pilotos largaram de intermediários.
- Lawson e Bearman largaram dos boxes, Hadjar bateu na volta de aquecimento e abandonou. Largada abortada. Pai do Hamilton consolou Isack Hadjar.
- Largada: Norris, Verstappen, Piastri, Russell, Leclerc, Tsunoda, Albon, Hamilton.
- Jack Doohan bateu e ficou no meio da pista. Sainz também abandonou.
- [Giaffone explicou que com EFEITO SOLO, os carros usam acerto com suspensão muito dura, que não funciona na chuva que exige suspensão mais mole.](#)
- PIT STOPS: Ocon e Lawson (2,5s intermediário para intermediário) volta 5
- Relargada na volta 8, Bortoleto era o 14º colocado.
- Várias vezes Norris e Verstappen procuraram a parte úmida da pista ara esfriar os pneus.
- Na volta 14 Antonelli passa Hulkenberg e assume o 12º lugar.
- Na volta 16 Antonelli roda, mas volta à corrida.
- Na volta 17 Verstappen passa reto e Piastri assume o 2º lugar. Antonelli passa Hulkenberg de novo e assume o 12º lugar.
- Na volta 20 engrossou um pouco a chuva. Antonelli passou Stroll e assumiu o 11º lugar.

- Reginaldo Leme disse que Andrea Stella da McLaren foi um dos Engenheiros mais importantes na carreira do Schumacher.
- Na volta 34 Alonso bateu. SC na pista.
- PIT STOPS: Hamilton, Gasly volta 34, Bortoleto (médio), Norris (duro), Piastri, Verstappen (médio) Russell e Leclerc (duro) volta 35, Bearman e Lawson volta 40,
- Na volta 43 Bortoleto toma punição de 5 segundos, por sair do boxe de forma perigosa com o Lawson.
- Trezinho: Tsunoda, Leclerc, Albon e Hamilton.
- Na volta 44 Norris e Piastri escapam e Piastri fica na grama, mas dá ré e consegue voltar a corrida. A torcida aplaudiu.
- PIT STOPS: Norris, Tsunoda, Leclerc e Russell volta 45, Piastri volta 46, Verstappen volta 47, Hamilton e Leclerc volta 48
- **Na volta 47 Lawson e Bortoleto bateram na chuva. Após a corrida pareceu que a suspensão do Bortoleto quebrou antes de bater no muro e após a corrida Mariana Becker perguntou se ele teve problema de freio e ele desconversou.**
- Relargada na volta 52: Norris, Verstappen, Russell, Albon, Antonelli, Stroll, Hulkenberg, Gasly, Hamilton, Leclerc, Tsunoda.
- Na volta 53 Leclerc passa Hamilton na freada. Piastri passa Tsunoda e assume o 11º lugar.
- Na volta 54 Leclerc e Hamilton passam Gasly. Na volta 55 Piastri passa Gasly.
- NA volta 55 Antonelli passa Albon. Antonelli toma punição de 5 segundos e no resultado final fica atrás do Albon. Mas depois a Mercedes recorreu e devolveram a posição ao piloto italiano.
- Na última volta Piastri passou Hamilton.
- 5ª vitória e HAT TRICK do Norris. Antonelli faz ótima corrida e chega em 5º lugar, marcando ponto na sua estreia na F1.
- Maldição australiana, Piastri iria ser o primeiro australiano a subir no pódio, mas chegou em 9º lugar.
- **Bortoleto fez a 5ª VMR da corrida e depois da corrida Juliana Cerasoli confirmou com a Sauber que ele teve problema de freios durante a corrida.**

## 1127) GP China

### Sprint Qualifying

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:31.212	1:31.384	1:30.849	15
2	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:31.916	1:31.521	1:30.867	12
3	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:31.723	1:31.362	1:30.929	13
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:31.518	1:31.561	1:31.057	15
5	63	George Russell	Mercedes	1:31.952	1:31.346	1:31.169	18
6	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:31.396	1:31.174	1:31.393	13
7	12	Andrea Kimi Antonelli	Mercedes	1:31.999	1:31.475	1:31.738	17
8	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	1:32.316	1:31.794	1:31.773	12
9	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:32.462	1:31.539	1:31.852	14

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
10	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:32.327	1:31.742	1:31.982	12
11	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:32.121	1:31.815		8
12	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:32.269	1:31.978		9
13	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:32.457	1:32.325		10
14	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:32.539	1:32.564		12
15	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:32.171	DNF		8
16	7	Jack Doohan	Alpine Renault	1:32.575			6
17	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:32.640			6
18	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:32.651			6
19	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:32.675			6
20	30	Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	1:32.729			5

### Sprint Race 22/03/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	44	Lewis Hamilton	Ferrari	19	30:39.965	8
2	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	19	+6.889s	7
3	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	19	+9.804s	6
4	63	George Russell	Mercedes	19	+11.592s	5
5	16	Charles Leclerc	Ferrari	19	+12.190s	4
6	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	19	+22.288s	3
7	12	Kimi Antonelli	Mercedes	19	+23.038s	2
8	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	19	+23.471s	1
9	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	19	+24.916s	0
10	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	19	+38.218s	0
11	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	19	+39.292s	0
12	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	19	+39.649s	0
13	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	19	+42.400s	0
14	30	Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	19	+44.904s	0
15	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	19	+45.649s	0
16	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	19	+46.182s	0
17	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	19	+51.376s	0
18	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	19	+53.940s	0
19	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	19	+56.682s	0
20	7	Jack Doohan	Alpine Renault	19	+70.212s	0

Note: Doohan was handed a 10-second post-race time penalty for causing a collision.

- Hulkenberg trocou a suspensão e largou os boxes.
- Hamilton, Verstappen, Piastri, Leclerc, Russell, Tsunoda, Antonelli, Stroll, Norris e Alonso. Norris perdeu muitas posições e caiu para 9º lugar, por que erros numa freada. Bortoleto é o 15º.
- Na volta 2 Russell ultrapassa Leclerc.
- Na volta 5 Lawson passa Doohan.
- Na volta 6 Hadjar tenta passar Bortoleto, que se defende muito bem.

- Na volta 8 Hadjar passa Bortoleto.
- **Na volta 9 Max Wilson disse que Hamilton falou que em saída de curva a aceleração do motor Ferrari é melhor que o Mercedes.**
- Na volta 9 Hadjar passa Gasly, mas na volta 10 Gasly passa de volta.
- Na volta 10 Lawson passa Bortoleto.
- Na volta 11 Gasly passa Sainz, que vai perdendo posições.
- PIT SOP: Sainz (2,4s) volta 12.
- Na volta 14 Norris disse que está acelerando tudo, mas não consegue chegar no Stroll.
- Verstappen disse que os pneus dianteiros da Red Bull acabaram.
- Na volta 15 Piastri passa Verstappen e assume o 2º lugar.
- Na volta 17 Gasly ultrapassa Bearman. Norris passa Stroll.
- Na volta 19 Leclerc pressiona Russell.
- Hamilton e a Ferrari vencem sua primeira corrida SPRINT. A torcida vibrou muito. Após a corrida Hamilton disse que estava confortável com o carro.
- Na última volta Doohan bate em Bortoleto e faz o brasileiro rodar. Erro do australiano, que tomou punição de 10 segundos.

#### Treino 22/03/2025 (15 carros no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:31.591	1:31.200	1:30.641	20
2	63	George Russell	Mercedes	1:31.295	1:31.307	1:30.723	22
3	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:30.983	1:30.787	1:30.793	17
4	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:31.424	1:31.142	1:30.817	15
5	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:31.690	1:31.501	1:30.927	21
6	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:31.579	1:31.450	1:31.021	21
7	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:31.162	1:31.253	1:31.079	20
8	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:31.676	1:31.590	1:31.103	22
9	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	1:31.238	1:31.260	1:31.638	19
10	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:31.503	1:31.595	1:31.706	20
11	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:31.876	1:31.625		15
12	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:31.921	1:31.632		15
13	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:31.719	1:31.688		15
14	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:31.923	1:31.773		15
15	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:31.628	1:31.840		15
16	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:31.992			9
17	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:32.018			8
18	7	Jack Doohan	Alpine Renault	1:32.092			8
19	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:32.141			9
20	30	Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	1:32.174			8

#### Corrida 23/03/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	56	1:30:55.026	25

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
2	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	56	+9.748s	18
3	63	George Russell	Mercedes	56	+11.097s	15
4	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	56	+16.656s	12
5	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	56	+49.969s	10
6	12	Kimi Antonelli	Mercedes	56	+53.748s	8
7	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	56	+56.321s	6
8	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	56	+61.303s	4
9	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	56	+70.204s	2
10	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	56	+76.387s	1
11	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	56	+78.875s	0
12	30	Liam Lawson	Red Bull Racing Honda RBPT	56	+81.147s	0
13	7	Jack Doohan	Alpine Renault	56	+88.401s	0
14	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	55	+1 lap	0
15	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	55	+1 lap	0
16	22	Yuki Tsunoda	Racing Bulls Honda RBPT	55	+1 lap	0
NC	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	4	DNF	0
DQ	16	Charles Leclerc	Ferrari		DSQ	0
DQ	44	Lewis Hamilton	Ferrari		DSQ	0
DQ	10	Pierre Gasly	Alpine Renault		DSQ	0

Note - Doohan received a 10-second time penalty for forcing another driver off track. Leclerc, Gasly and Hamilton disqualified for technical infringements.

**VMR: Hamilton 1m35s069 (Norris 1m35s454, Verstappen 1m35s488, Piastri 1m35s520, Ocon 1m35s740)**

- Bortoleto é atrapalhado por uma Ferrari na sua flying lap e ficou de fora do Q2.
- 1ª pole do Piastri na F1. Lawson largou do pit lane.
- Largada: Piastri, Norris, Russell, Hamilton, Leclerc, Verstappen, Antonelli, Tsunoda, Hadjar, Ocon. Bortoleto rodou foi para brita, mas conseguiu voltar à corrida em último.
- Na 1ª volta: Leclerc e Hamilton se tocam, e o engenheiro do Leclerc disse que ele perdeu de 20 a 30 pontos de downforce.
- PIT STOPS: Bortoleto (duro) volta 2, Gasly (3,1s) volta 11, Tsunoda, Ocon Doohan volta 12, Antonelli (2,7s), Hadjar (3,0s) volta 13, Hamilton (2,5s) e Verstappen (2,2s) volta 14, Piastri (3,8s) e Russell (2,4s) volta 15, Norris e Leclerc volta 16, Sainz (2,7s) volta 18, Lawson volta 19, Albon (3,3s) e Hulkenberg (2,7s) volta 21.
- Na volta 4 Alonso com problema de freios (11o) abandona a corrida.
- Na volta 15 Ocon passa Antonelli.
- Na volta 18 Norris passa Russell e assume o 3º lugar.
- Na volta 19 Norris passa Albon e assume o 2º lugar.
- Na volta 20 Ferrari manda Hamilton e Leclerc trocarem de posição. Depois foi esclarecido que foi o Hamilton que propôs a troca de posições, pois estava num ritmo ruim.
- Mariana Becker disse que a Ferrari mandou trocar pois Hamilton estava com a asa traseira danificada, mas na verdade foi proposta do Hamilton.



- Reginaldo Leme disse que Verstappen ficou 1029 dias líder do campeonato, desde GP Espanha 2022.
- Volta 27: Piastri, Norris, Russell, Leclerc, Hamilton, Verstappen, Stroll, Tsunoda, Ocon e Antonelli.
- PIT STOPS: Bearman (2,9s) e Bortoleto (2,6s) volta 27, Lawson (2,5s) volta 31, Hadjar (2,5s) volta 34, Tsunoda (2,3s) volta 36, Stroll volta 37. Hamilton (2,3s) volta 30,
- Na volta 29 Bortoleto faz a VMR da corrida (1m25s8). Hadjar faz a VMR na volta 35.
- Na volta tentando chegar no Russell, quase rodou sozinho.
- Bortoleto vai tirando diferença do Hulkenberg, de 9 segundos abaixou para 4.
- Na volta 41 Bearman com pneus médios passa Gasly, ele já tinha passado antes Doohan, Stroll e Sainz. BOA CORRIDA do Bearman.
- Na volta 43 Bortoleto chega a 2 segundos do Hulkenberg, e seu engenheiro pede para ele tirar um pouco o pé nas curvas.
- Na volta 45 Bortoleto chega no Hulkenberg, e Bortoleto fala com seu engenheiro que agora ele tem que economizar combustível. Mas depois o brasileiro falou que tem que ultrapassar o piloto alemão.
- Na volta 46 Hadjar tenta passar Doohan, que espalha e bate no Hadjar. Tsunoda andando no vácuo do Doohan quebra a asa dianteira.
- PIT STOPS: Tsunoda (17,6s trocando a asa dianteira).
- Na volta 51 Doohan toma pênalti de 10 segundos, por manobra desleal para defender a posição acima do Hadjar.
- No final da corrida Norris ficou com problema de freios, mas mesmo assim ele não chegaria no Piastri.
- Na volta 53 Verstappen passa Leclerc por fora.
- Dobradinha 50 da McLaren e pódio 300 da Mercedes.
- Após a corrida Gasly (peso), Leclerc (peso) e Hamilton (assoalho gasto acima do permitido) foram desclassificados.

### 1128) GP Japão (16 pilotos no mesmo segundo no Q1)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:27.943	1:27.502	1:26.983	17
2	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:27.845	1:27.146	1:26.995	15
3	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:27.687	1:27.507	1:27.027	18
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:27.920	1:27.555	1:27.299	21
5	63	George Russell	Mercedes	1:27.843	1:27.400	1:27.318	17
6	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:27.968	1:27.639	1:27.555	18
7	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:28.278	1:27.775	1:27.569	18
8	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:27.942	1:27.610	1:27.610	23
9	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:28.218	1:27.783	1:27.615	20
10	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:28.228	1:27.711	1:27.867	21
11	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:28.186	1:27.822		12
12	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:28.209	1:27.836		15
13	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:28.337	1:27.897		12
14	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	1:28.554	1:27.906		12
15	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	1:27.967	1:28.000		12

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
16	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:28.570			9
17	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:28.622			9
18	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:28.696			9
19	7	Jack Doohan	Alpine Renault	1:28.877			9
20	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:29.271			5

Note - Sainz penalised three grid places for impeding.

### Corrida 06/04/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	53	1:22:06.983	25
2	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	53	+1.423s	18
3	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	53	+2.129s	15
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	53	+16.097s	12
5	63	George Russell	Mercedes	53	+17.362s	10
6	12	Kimi Antonelli	Mercedes	53	+18.671s	8
7	44	Lewis Hamilton	Ferrari	53	+29.182s	6
<b>8</b>	<b>6</b>	<b>Isack Hadjar</b>	<b>Racing Bulls Honda RBPT</b>	<b>53</b>	<b>+37.134s</b>	<b>4</b>
9	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	53	+40.367s	2
10	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	53	+54.529s	1
11	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	53	+57.333s	
12	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	53	+58.401s	
13	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	53	+62.122s	
14	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	53	+74.129s	
15	7	Jack Doohan	Alpine Renault	53	+81.314s	
16	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	53	+81.957s	
17	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	53	+82.734s	
18	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	53	+83.438s	
19	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	53	+83.897s	
20	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	52	+1 lap	

**VMR: Antonelli 1m30s965 (Piastri 1m31s038, Verstappen 1m31s041, Sainz 1m31s106, Norris 1m31s 116)**

- Sainz foi punido em 3 posições no grid por bloquear o Hamilton no Q2.
- Verstappen fez a pole na última volta, numa volta sensacional.
- Choveu antes da corrida.
- Largada: Verstappen, Norris, Piastri, Leclerc, Russell, Antonelli, Hadjar, Hamilton, Albon, Bearman, Gasly. Alonso passa Galsy e assume o 10º lugar.
- Na volta 2 Antonelli corta a chicane, mas não perde nem ganha posições.
- Na volta 6 Hamilton passar Hadjar e assume o 7º lugar.
- PIT STOPS: Stroll (2,6s) volta 10, Doohan (2,5s) volta 16, Russell (2,3s) volta 20, Piastri volta 21, Verstappen (3,3s), Norris (2,3s), Leclerc (2,4s) volta 22, Tsunoda (2,9s) volta 24, Albon (2,6s), Alonso (4,7s) e Gasly (4,8s) volta 25, Hadjar (2,4s) volta 26, Hamilton volta (2,2s) 31, Antonelli (3,1s) e Bortoleto (2,6s) volta 32, Ocon (3,5s) volta 33.
- Na volta 16 Sainz cortou a chicane, sem ganhar posições.

- [Na volta 22 Antonelli lidera pela primeira vez, o mais jovem a liderar uma corrida \(confirmado pela FIA na volta 27\). Verstappen e Norris saem juntos e o inglês pisa na grama. Manobra não teve investigação.](#)
- Na volta 26 Sainz corta de novo a chicane. E foi anotado pela 2ª vez.
- Na volta 28 Albon passa Bortoleto.
- Na volta 28 Tsunoda corta a chicane.
- Na volta 30 Hadjar passa Sainz por fora no final do retão.
- Na volta 34 Russell corta a chicane,
- Na volta 42 Piastri chega no Norris e o australiano falou no rádio que tinha ritmo para chegar no Verstappen.
- Na volta 46 as McLaren chegam no Verstappen, mas não conseguem ficar a menos de 1 segundo do Max. Antonelli faz a VMR.
- Na volta 47 Antonelli corta a chicane.
- Na volta 51 Doohan faz zigue zague, mas Sainz passa por ele.
- Na última volta Norris corta a chicane, mas chega em 2º lugar.
- 4ª vitória consecutiva do Max no Japão. Ganhou no braço.
- Hadjar marca seus primeiros pontos na F1.
- NINGUÉM ABANDONOU A CORRIDA.

#### 1129) GP Bahrein (16 carros no mesmo segundo)

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:31.392	1:30.454	1:29.841	15
2	63	George Russell	Mercedes	1:31.494	1:30.664	1:30.009	20
3	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:31.454	1:30.724	1:30.175	16
4	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:31.415	1:30.716	1:30.213	20
5	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:31.462	1:30.643	1:30.216	19
6	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:31.107	1:30.560	1:30.267	18
7	1	<b>Max Verstappen</b>	<b>Red Bull Racing Honda RBPT</b>	<b>1:31.303</b>	<b>1:31.019</b>	<b>1:30.423</b>	<b>17</b>
8	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:31.591	1:30.844	1:30.680	19
9	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:31.219	1:31.009	1:30.772	18
10	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	1:31.751	1:31.228	1:31.303	17
11	7	Jack Doohan	Alpine Renault	1:31.414	1:31.245		13
12	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:31.591	1:31.271		12
13	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:31.634	1:31.886		15
14	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:31.594			8
15	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:32.040			6
16	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:32.067			17
17	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	1:32.165			6
18	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:32.186			6
19	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:32.283			9
20	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:32.373			6

Note - Russell and Antonelli both received one-place penalties for failing to follow Race Director's instructions.

Corrida 13/04/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	57	1:35:39.435	25
2	63	George Russell	Mercedes	57	+15.499s	18
3	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	57	+16.273s	15
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	57	+19.679s	12
5	44	Lewis Hamilton	Ferrari	57	+27.993s	10
6	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	57	+34.395s	8
7	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	57	+36.002s	6
8	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	57	+44.244s	4
9	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	57	+45.061s	2
10	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	57	+47.594s	1
11	12	Kimi Antonelli	Mercedes	57	+48.016s	0
12	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	57	+48.839s	0
13	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	57	+56.314s	0
14	7	Jack Doohan	Alpine Renault	57	+57.806s	0
15	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	57	+60.340s	0
16	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	57	+64.435s	0
17	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	57	+65.489s	0
18	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	57	+66.872s	0
NC	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	45	DNF	0
DQ	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari		DSQ	0

Note - Lawson received a five-second time penalty for causing a collision and a 10-second time penalty for causing a collision. Doohan received a five-second time penalty for track limit infringements. Hulkenberg disqualified for a technical infringement.

**VMR: Piastri 1m35s140 (Russell 1m35s518, Norris 1m35s728, Leclerc 1m36s132, Verstappen 1m36s167, Hamilton 1m36s235)**

- Russell e Antonelli entraram para o Q1 antes da autorização da Direção de Prova, e receberam punição de 1 posição do grid para ambos.
- Largada: Piastri, Russell, Norris, Leclerc, Gasly, Sainz, Antonelli, Verstappen, Hamilton e Tsunoda.
- Na volta 6 apareceu a telemetria do Piastri de 0 a 200 km/h em 5,20 na largada.
- Bortoleto passa Hulkenberg e assume o 19º lugar.
- Na volta 3: a direção de prova investiga Norris por posicionamento errado no grid. Tomou punição de 5 segundos.
- Na volta 5 Antonelli e Verstappen passam Sainz.
- PIT STOP: Hulkenberg volta 6, Hadjar (3,5s) volta 7, Ocon (2,6s) volta 9, Doohan (2,8s) volta 10, Norris (7,7s cumpriu punição de 5s) , Gasly (2,8s), Verstappen (4,7s) volta 11, Tsunoda (4,2s) volta 12, Antonelli (2,5s) e Stroll volta 13, Russell (2,2s), Bortoleto (2,2s) volta 14, Piastri (2,3s), Sainz, Bearman (2,9s) e Lawson (3,1s) volta 15, Albon (3,6s) e Alonso (2,7s) volta 17, Leclerc (2,6s) e Hamilton (2,3s) volta 18.
- Na volta 9, boa briga entre Hamilton, Sainz e Tsunoda.
- Na volta 10 Antonelli passa Gasly.
- Na volta 13 Norris e Gasly passam Bortoleto.
- Na volta 17 Antonelli pressiona o Verstappen.
- Na volta 19 Hamilton passa Tsunoda e assume o 10º lugar.

- Na volta 20 Antonelli ultrapassa o Verstappen
- Na volta 22 Hamilton passa Verstappen.
- **Na volta 23 Verstappen disse que não pode frear mais tarde, pois travam os freios do carro. Tiago Fagnani disse que Max Verstappen já tinha reclamado dos freios no sábado.**
- Na volta 25 Hamilton passa Antonelli e Leclerc passa Norris, as Ferraris estavam muito bem de pneus MÉDIOS.
- Na volta 26 Hamilton passa Ocon.
- PIT STOPS: Verstappen (6,2s) volta 27, Ocon (2,7s) e Antonelli (2,8s) volta 28, Hulkenberg, Gasly (2,8s) e Doohan (3,1s) e Hadjar (2,9s) volta 29, Piastri (2,9s), Russell (2,4s), Leclerc (2,4s), Norris (2,3s), Hamilton (2,1s) Tsunoda (2,4s) , Sainz (2,6s), Albon (2,6s), Bearman (3,5), Antonelli (2,9s), Bortoleto (3,3s) volta 33.
- Na volta 32 SAFETY CAR por causa dos detritos do setor 3 da pista (Tiago Fagnani)
- Na volta 34 apareceu Tsunoda batendo na traseira do Sainz e Lawson batendo na traseira do Stroll.
- Relargada na volta 36: Hamilton passa Norris que passa Norris nas curvas seguintes por fora dos limites de pista.
- Na volta 37 Engenheiro do Norris manda ele devolver a posição para o Hamilton.
- Na volta 37 Sainz tenta passar Antonelli e espreme o italiano para fora.
- Na volta 38 Norris passa Hamilton.
- Na volta 42 Lawson toma punição de 5 segundos por abalroar o carro do Hulkenberg.
- **Na volta 45 o Engenheiro do Russell disse que ele tinha um problema para abrir o DRS, por que o transponder estava com defeito. E a sua telemetria estava com problema.**
- Na volta 45 Norris errou na freada e quase passa reto.
- Na volta 47 Sainz abandona com carenagem danificada.
- Na volta 49 Piastri tenta passa Leclerc, que o empurra pra fora da pista.
- Na volta 52 Norris ultrapassa Leclerc.
- Na volta 54 Lawson leva 10 segundos de punição.
- Na volta 57 Norris tenta passar Russell no final do retão, mas Russell se defende bem. Verstappen ultrapassa Gasly.
- HAT TRICK DO OSCAR PIASTRI.
- Depois da corrida Russell disse que teve problemas nos freios e na direção. E disse que teve hora que apertou o botão do rádio e o DRS abriu. Ele teve vários problemas.
- Após a corrida Hulkenberg foi desclassificado por causa da espessura da prncha embaixo do carro.

### 1130) GP Arábia Saudita

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
1	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	1:27.778	1:27.529	1:27.294	19
2	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	1:27.901	1:27.545	1:27.304	18
3	63	George Russell	Mercedes	1:28.282	1:27.599	1:27.407	16
4	16	Charles Leclerc	Ferrari	1:28.552	1:27.866	1:27.670	19

POS	NO	DRIVER	CAR	Q1	Q2	Q3	LAPS
5	12	Kimi Antonelli	Mercedes	1:28.128	1:27.798	1:27.866	17
6	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	1:28.354	1:28.024	1:28.164	23
7	44	Lewis Hamilton	Ferrari	1:28.372	1:28.102	1:28.201	20
8	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	1:28.226	1:27.990	1:28.204	16
9	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	1:28.421	1:28.025	1:28.367	22
10	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	1:27.805	1:27.481	DNF	11
11	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	1:28.279	1:28.109		14
12	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	1:28.561	1:28.191		11
13	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	1:28.548	1:28.303		14
14	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	1:28.571	1:28.418		12
15	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	1:28.536	1:28.648		15
16	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	1:28.645			9
17	7	Jack Doohan	Alpine Renault	1:28.739			9
18	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	1:28.782			8
19	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	1:29.092			9
20	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	1:29.462			8

### Corrida 20/04/2025

POS	NO	DRIVER	CAR	LAPS	TIME/RETIRED	PTS
1	81	Oscar Piastri	McLaren Mercedes	50	1:21:06.758	25
2	1	Max Verstappen	Red Bull Racing Honda RBPT	50	+2.843s	18
3	16	Charles Leclerc	Ferrari	50	+8.104s	15
4	4	Lando Norris	McLaren Mercedes	50	+9.196s	12
5	63	George Russell	Mercedes	50	+27.236s	10
6	12	Kimi Antonelli	Mercedes	50	+34.688s	8
7	44	Lewis Hamilton	Ferrari	50	+39.073s	6
8	55	Carlos Sainz	Williams Mercedes	50	+64.630s	4
9	23	Alexander Albon	Williams Mercedes	50	+66.515s	2
10	6	Isack Hadjar	Racing Bulls Honda RBPT	50	+67.091s	1
11	14	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco Mercedes	50	+75.917s	0
12	30	Liam Lawson	Racing Bulls Honda RBPT	50	+78.451s	0
13	87	Oliver Bearman	Haas Ferrari	50	+79.194s	0
14	31	Esteban Ocon	Haas Ferrari	50	+99.723s	0
15	27	Nico Hulkenberg	Kick Sauber Ferrari	49	+1 lap	0
16	18	Lance Stroll	Aston Martin Aramco Mercedes	49	+1 lap	0
17	7	Jack Doohan	Alpine Renault	49	+1 lap	0
18	5	Gabriel Bortoleto	Kick Sauber Ferrari	49	+1 lap	0
NC	22	Yuki Tsunoda	Red Bull Racing Honda RBPT	1	DNF	0
NC	10	Pierre Gasly	Alpine Renault	0	DNF	0

Note - Lawson received a 10-second time penalty for leaving the track and gaining an advantage.

**VMR: Norris 1m31s778 (Leclerc 1m32s192, Piastri 1m32s228, Vrstappen 1m32s280, Antoneli 1m32s396)**

- Bortoleto teve problemas mecânicos no TL2, rodou no Q1 e Norris bateu no Q3, por isso largou em 10º lugar.

- Na largada Piastri esparramou para cima do Verstappen, que cortou a pista. **Max assumiu a liderança, mas tomou punição de 5 segundos.**
- Largada: Verstappen, Piastri, Russell, Leclerc, Antonelli, Hamilton, Sainz, Norris, Albon e Alonso.
- Tsunoda e Galsy batem e saem da corrida. SC na pista.
- PIT STOP: Doohan, Ocon e Bortoleto volta 2,
- Tsunoda abandonou nos boxes.
- Na volta 7 Norris passa Sainz, e assume o 7º lugar.
- Nas voltas 13 e 14 Norris passa Hamilton, que logo em seguida passa Norris e recupera a posição.
- Na volta 16 Hamilton reclama que os pneus estão escorregando, seu engenheiro disse que eles sobreaqueceram.
- Na volta 19 Norris passa Antonelli.
- PIT STOPS: Bearman (4,2s) volta 19, Piastri (3,4s), Antonelli (2,4s) e Alonso (3,9s) volta 20, Russell (2,4s) e Lawson (2,5s) volta 21, Verstappen (8,3 cumprindo punição de 5 segundos) volta 22, Hamilton (2,1s) volta 24, Leclerc (2,0s, melhor parada do ano segundo Reginaldo Leme) volta 30, Hulkenberg e Doohan volta 33, Norris (2,6s) e Hadjar volta 35, Stroll volta 30
- Na volta 24 Verstappen passa Hamilton por fora.
- **Na volta 25 Bortoleto quase bateu com o Alonso, pois o brasileiro não o viu, o espanhol que teve que cortar a pista e devolveu a posição ao brasileiro. Depois Alonso passou Bortoleto. A FIA considerou um INCIDENTE e deu bandeira branca e preta para ele.**
- Na volta 32 Bearman passa Doohan por fora e Antonelli raspa o muro com o pneu.
- Na volta 38 Leclerc passa Russell.
- Na volta 39 Lawson toma punição de 10 segundos, por cortar a pista.
- **Na volta 40 aparece que a Direção de Prova iria analisar o Norris que cortou a linha branca na saída do pit lane. Na volta 42 aparece manobra na saída do pit lane.**
- Na volta 42 Norris passa Russell, e assume o 4º lugar.
- Na volta 44 Bortoleto recebe ordem para deixar Hulkenberg passar.
- Na volta 47 Stroll passa Bortoleto.
- No final da corrida Norris chega no Leclerc, mas não consegue passar.
- Bortoleto perde a 17ª posição na última volta.
- Piastri lidera o campeonato pela 1ª vez.

**1131) GP Miami**

**1132) GP Emília Romagna**

**1133) GP Mônaco**

**1134) GP Espanha**

**1135) GP Canadá**

- 1136) GP Áustria
- 1137) GP Inglaterra
- 1138) GP Bélgica
- 1139) GP Hungria
- 1140) GP Holanda
- 1141) GP Itália
- 1142) GP Azerbaijão
- 1143) GP EUA
- 1144) GP México
- 1145) GP Brasil
- 1146) GP Las Vegas
- 1147) GP Catar
- 1148) GP Abu Dhabi

## **CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO:**

- 1) Piastri 99 pontos
- 2) Norris 89 pontos
- 3) Verstappen 87 pontos

## **CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO DE CONSTRUTORES:**

- 1) McLaren/Mercedes 188 pontos
- 2) Mercedes 111 pontos
- 3) Red Bull 89 pontos