

A temporada de 2014 representou uma mudança radical no regulamento dos carros: agora os motores seriam turbos e híbridos de 1,6 litro (motor à combustão + motor elétrico). Nesse ano começo a ERA MERCEDES NA F1: a equipe alemã desenvolveu sua unidade de potência bem superior ao da Ferrari e Renault, estima-se que tinha cerca de 60 HP a 80 HP a mais e dominou completamente a temporada, mesmo que seu carro tivesse uma aerodinâmica inferior à da Red Bull. A Mercedes só perdia as corridas por problemas ou erros dos seus pilotos. Lewis Hamilton fez um campeonato muito disputado com Nico Rosberg, que era seu desafeto nos tempos de karts, mas ganhou o título na última corrida do ano. Massa na Williams sofreu 5 batidas nesse ano, muitas delas sem culpa, e por isso pontuou pouco. Alonso desbancou Kimi Raikkonen (161 x 55 pontos) mas no geral a Ferrari não conseguia acompanhar nem Mercedes nem Red Bull. Daniel Ricciardo na Red Bull venceu três corridas (a vitória na Hungria foi espetacular), ficou em terceiro no campeonato e desbancou seu companheiro de equipe Sebastian Vettel (238 x 167), que incomodado pelo “canguru” se transferiu para a Ferrari. Vettel nitidamente não adaptou sua pilotagem ao carro e consumia mais os pneus que Ricciardo (ver comentário do Reginaldo Leme no GP Itália). O Alemão tinha vencido treze corridas em 2013, mas em 2014 passou “em branco”. A de lamentar nessa temporada o gravíssimo acidente com Jules Bianchi no GP Japão (ele bateu num quindaste que estava parado na área de escape) que o fez ficar em coma e morrer alguns meses depois. Bianchi era supertalento, vinha se destacando na Marussia e certamente seria piloto da Ferrari nas temporadas seguintes.

REGULAMENTO: Motores Híbridos 1.6 turbo limitado em 15.000 RPM, 100 kg de gasolina e restrição da vazão em 100 kg de gasolina/h e substituição do KERS pelo ERS (163 HP em 33,3 segundos). Peso carro + piloto foi para 690 kg (com a câmera on board é 2kg a mais). Pilotos terão direito a 5 unidades de motores por ano, do 6º motor em diante perdem 10 posições no grid de largada. Bico do carro obrigatório ter 18,5 cm de altura do chão, mudanças na aerodinâmica diminuindo o downforce em cerca de 15%. Pilotos agora tem “pontuação na carteira” podendo chegar a 12 pontos ao ano, acima disso pode ser suspenso. Punição de tempo (5s ou 10s) agora pode ser feita durante a parada de troca de pneus, crescendo o tempo da punição na parada do piloto. Proibição das instruções de pilotagem via rádio (Singapura em diante). O sistema de numeração dos carros passou a ser aleatório, ou seja, o piloto poderia escolher qualquer número.

PERFORMANCES:

Mercedes melhor: Aus, Mal, Bah, Chi, Esp, Mon, Aut, Ing, Ale, Hun, Bel, Ita, Sin, Jap, Rus, EUA, Bra, Abu

Red Bull melhor: Can

Mercedes 18 x 1 RBR

Quebras:

Mercedes 5 (Rosberg 3 e Hamilton 2)

RBR 3 (Vettel 2 e Ricciardo 1)

Vitórias:

Mercedes 16 (Hamilton 11 e Rosberg 5)

Red Bull 3 (Ricciardo 3)

Poles:

Mercedes 18 (Hamilton 7 e Rosberg 5)

Williams 1 (Massa 1)

VMR:

Mercedes 12 (Hamilton 7 e Rosberg 5)

Red Bull 2 (Ricciardo 1 e Vettel 1)

Ferrari 2 (Alonso 1 e Kimi 1)

Williams 2 (Bottas 1 e Massa 1)

Force India 1 (Perez 1)

Hat Trick

Mercedes 3 (Hamilton 3)

Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e liderança em todas as voltas)

Mercedes 1 (Hamilton 1 Malásia)

Dobradinhas de largada:

Mercedes 11

Williams 1

Dobradinhas de chegada:

Mercedes 11

OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:

Largadas Hamilton x Vettel:

17 x 2 (1,0s Hamilton)

>> Sem contar Inglaterra (treino com chuva), Alemanha e Hungria (Hamilton teve problema nos treinos)

Largadas Hamilton x Alonso:

16 X 3 (1,2s Hamilton)

>> Sem contar Inglaterra (treino com chuva), Alemanha e Hungria (Hamilton teve problema nos treinos)

Problemas:

Massa (9): Aus (tirado pelo Kobayashi na largada), Chi (pit stop de cerca de 1 minuto para tirar a roda que estava presa devido a toque com Alonso, chegou em 15o), Mon (tirado do treino pelo Ericsson, chegou em 7o), Can (pit stop demorado de 7s, tirado da corrida pelo Perez 5o), Ing (batida com o Kimi na largada atravessado no meio da pista), Ale (acidente na largada com Magnussen, estava em 3o), Bel (pedaço de kevlar preso na asa traseira), Rus (problema com turbo no treino largou no final do grid, chegou em 11o), Bra (punição de 5s por excesso de velocidade nos boxes e ainda errou ao entrar no boxes da McLaren, mas não fez diferença, chegou em 3o)

Massa sofreu 5 batidas nesse ano, a maioria sem culpa.

Hamilton (8): Aus (motor 3o), Esp (fez 2 pit stops lentos, chegou em 1o), Can (freios 3o), Aut (errou no Q3 e ficou sem tempo, chegou em 2º), Ale (quebrou o disco de freio no Q2, chegou em 3o), Hun (seu carro incendiou no Q3, e largou dos boxes chegando em 3o), Bel (teve pneu furado pelo Rosberg na 2ª volta e não se recuperou, abandonou 16o), Bra (Hamilton rodou sozinho e perdeu tempo, chegou em 2º)

Rosberg (8): Chi (problema na telemetria do carro, mas não afetou o resultado), Can (teve problemas com o ERS, mas chegou em 2o), Ing (quebrou o câmbio 1o), Bel (quebrou a asa dianteira no toque com o Hamilton, chegou em 2o), Ita (errou a freada e

perdeu a liderança, na volta 29 errou de novo no mesmo ponto, chegou em 2º), Sin (câmbio na volta de apresentação, largou dos boxes e abandonou 17o), Rus (fritou pneus na largada, cortou a pista, devolveu a posição e teve que trocar os pneus na volta 2, chegou em 2º), Abu (problema no ERS, mas completou em 14º)

Vettel (8): Aus (teve problema no Q2, unidade de potência 16o), Esp (perdeu 5 posições no grid por trocar o câmbio, chegou em 4o), Mon (turbo 3o), Aut (teve que ressetar o motor e perdeu muito tempo, abandonando a corrida 21o), Hun (rodou sozinho, chegou em 7º), Bel (vários erros seus durante a corrida, chegou em 5o), EUA (teve que trocar a unidade de potência e largou dos boxes, chegou em 7o), Abu Dhabi (punido por asa dianteira irregular, largou do boxes, chegou em 8o)

Kimi (7): Aus (rodou no Q2, chegou em 7o), Mal (furou pneu num toque com Magnussen, chegou em 12o), Bah (perdeu 4 posições na largada, chegou em 10º), Mon (teve que fazer duas paradas extra na volta 28 e na volta 74, chegou 7o), Can (rodou sozinho no hairpin, chegou em 12o), Jap (pit stop demorado 11s, chegou em 12o), EUA (batida na 1ª volta por culpa do Perez, chegou em 13o)

Bottas (6): Aus (trocou câmbio e perdeu 5 posições no grid, furou o pneu quando raspou o muro e fez pit stop extra, chegou em 5o), Mon (unidade de potência, 8o), Ita (largou mal caiu para 11º, chegou em 4o), Sin (furou do pneu na última volta quando era o 7º, chegou em 11o), Bra (soltou o cinto de segurança e perdeu uns 10s, fora isso uma sobre viseira ficou presa na asa traseira fazendo andar mal na pista, chegou 10o), Abu (largou mal e perdeu posições, chegou em 3º)

Ricciardo (5): Aus (chegou em 2º, desclassificado por fluxo irregular de combustível), Mal (teve uma roda solta após o pit stop era o 4º, ainda caiu o bico sozinho, se retirou 16o), Bah (perdeu 10 posições no grid por ter saído de forma insegura dos boxes na Malásia, chegou em 4o), Bra (suspensão 9o), Abu Dhabi (punido por asa dianteira irregular, largou dos boxes, chegou em 4o)

Alonso (4): Ing (punição de 5s por largar na posição errada, chegou em 6o), Bel (punição de 5s no stop and go, quebrou o bico na disputa com Magnussen e Vettel nas últimas voltas, chegou em 7o), Ita (ERS 10o), Jap (eletrônico 5o)

Ricciardo x Vettel

Largadas: 11x8 (0,1s Ricciardo, sem contar Aus, Ing e EUA)

Chegadas: 14x5

Pontos: 238 x 167

Vitórias: 3x0

1ª filas: 2x3

VMR's: 1x2

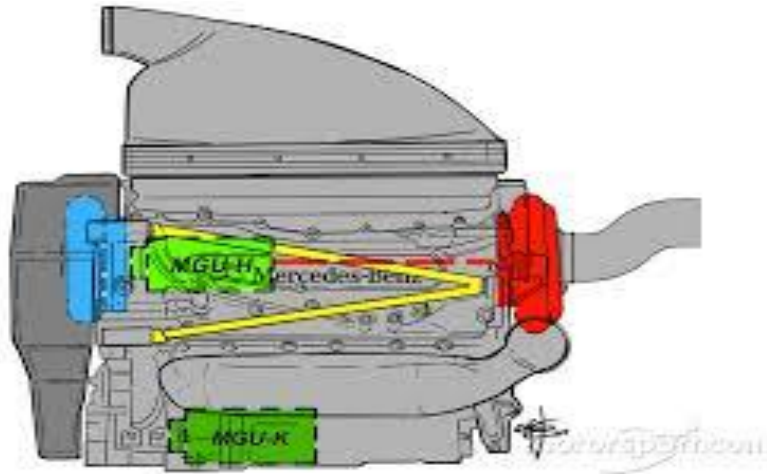
Pódios: 8x4

Quebras: 1x2

>> Ficou a impressão que Vettel não se adaptou a pilotagem do carro com o novo motor Renault Turbo. Ricciardo se adaptou melhor que ele.

OBS 2: MOTORES MERCEDES TURBO:

Os motores Mercedes eram revolucionários pois possuíam um eixo separando as turbinas de admissão e descarga, esse eixo passava dentro do seu motor e existia um componente de recuperação de energia ao lado do eixo.



OBS 3: MOTOR RENAULT TURBO:

Os motores Renault tiveram problema de potência, durabilidade e geração de calor excessivo nos testes pré-temporada. Mas parte dos problemas foram corrigidos para a Austrália.

OBS 4: ULTRAPASSAGENS:

Nesse ano tiveram 828 ultrapassagens. Fonte: <http://cliptheapex.com/overtaking/>

OBS 5: PASTOR MALDONADO:

Em 2014 Maldonado tomou 10 punições por batidas ou manobras irregulares, só na Hungria ele tomou 3 punições num fim de semana. Em 2012 ele já tinha tomado 9 punições. Entre 2011 e 2015, ele tomou 26 punições e mais de 70 incidentes dele nesse período.

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=UpuaKdOzXgk> (Canal Primeira Fila)

OBS 6: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:

Stock Car: Rubinho (campeão) 234 pontos, Átila Abreu (vice) 223,5 pontos e Cacá Bueno 191 pontos.

GP2: Jolyon Palmer 276 pontos, Stoffel Vandoorne 229 pontos e Felipe Nasr 224 pontos.

F Indy: Will Power (campeão) 671 pontos, Hélio Castro-Neves (vice) 609 pontos, Scott Dixon 604 pontos, Montoya 586 pontos.

Pedro Piquet (campeão F3 Brasil) 211 pontos. World Series Carlos Sainz Jr (campeão) 227 pontos.

F3 Europeia: Ocon (campeão) 478 pontos, Tom Blonqvist (vice) 420, Max Verstappen (3º lugar) 411 pontos.

OBS 7: SUPERGRID:

Rosberg 1,68, Hamilton 3,06, Ricciardo 5,21, Vettel 5,84, Alonso 6,53, Bottas 6,94, Massa 7,47, Magnussen 7,68, Button 8,47 e Kimi 9,37.

898) GP Austrália

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:31.699	1:42.890	1:44.231	22
2	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	1:30.775	1:42.295	1:44.548	20
3	6	Nico Rosberg	Mercedes	1:32.564	1:42.264	1:44.595	21
4	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	1:30.949	1:43.247	1:45.745	19
5	14	Fernando Alonso	Ferrari	1:31.388	1:42.805	1:45.819	21
6	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	1:33.488	1:43.849	1:45.864	21
7	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:33.893	1:43.658	1:46.030	20
8	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	1:33.777	1:44.331	1:47.368	20
9	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	1:31.228	1:44.242	1:48.079	21
10	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	1:31.601	1:43.852	1:48.147	19
11	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:31.396	1:44.437		13
12	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:32.439	1:44.494		13
13	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:31.931	1:44.668		13
14	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	1:33.673	1:45.655		12
15	10	Kamui Kobayashi	Caterham-Renault	1:34.274	1:45.867		13
16	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	1:34.141	1:47.293		13
17	4	Max Chilton	Marussia-Ferrari	1:34.293			5
18	17	Jules Bianchi	Marussia-Ferrari	1:34.794			5
19	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	1:35.117			7
20	9	Marcus Ericsson	Caterham-Renault	1:35.157			5
21	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:36.993			6
22	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	No time			3
Q1 107% Time				1:37.129			

Note - Bottas drops 5 grid spots (gearbox change penalty); Gutierrez drops 5 (gearbox change penalty); Maldonado did not set Q3 time within 107%, starts race at stewards' discretion; Grosjean starts from pit lane due to parc ferme car changes

Corrida 16/03/2014

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	6	Nico Rosberg	Mercedes	57	1:32:58.710	3	25
2	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	57	+26.7 secs	4	18
3	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	57	+30.0 secs	10	15
4	14	Fernando Alonso	Ferrari	57	+35.2 secs	5	12
5	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	57	+47.6 secs	15	10
6	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	57	+50.7 secs	7	8
7	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	57	+57.6 secs	11	6

8	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	57	+60.4 secs	6	4
9	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	57	+63.5 secs	8	2
10	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	57	+85.9 secs	16	1
11	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	56	+1 Lap	13	
12	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	56	+1 Lap	20	
13	4	Max Chilton	Marussia-Ferrari	55	+2 Laps	17	
NC	17	Jules Bianchi	Marussia-Ferrari	49	+8 Laps	18	
Ret	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	43	ERS	22	
Ret	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	29	ERS	21	
Ret	9	Marcus Ericsson	Caterham-Renault	27	Oil pressure	19	
Ret	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	3	Power unit	12	
Ret	44	Lewis Hamilton	Mercedes	2	Engine	1	
Ret	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	0	Accident	9	
Ret	10	Kamui Kobayashi	Caterham-Renault	0	Accident	14	
DSQ	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	57	+24.5 secs	2	

Note - Ricciardo originally finished second but was excluded after his car was found to have exceeded the maximum permitted fuel flow rate

Note - Bottas qualified P10, drops 5 (gearbox change penalty); Gutierrez qualified P19, drops 5 (gearbox change penalty); Maldonado did not set Q3 time within 107%, starts race at stewards' discretion; Grosjean starts from pit lane (parc ferme changes)

VMR: Nico Rosberg 1:32.478

- Kobayashi e Massa bateram na 1ª volta (o japonês que perdeu o freio).
- [Reginaldo, Galvão e Barrichello dizem que agora o ERS e o KERS são coisas diferentes e agora existe uma bateria de 40 kg com o dobro da potência do ano anterior.](#)
- Treino com chuva fraca no Q2 e chuva um pouco mais forte no Q3. Vettel teve problemas no carro no treino, por isso largou em 12º, ele era o último carro entre RBR e STR. Na corrida abandonou por problema na unidade do motor. Ricciardo fez a pole

no Q3, mas Hamilton lhe tomou seu tempo. **Galvão disse que é uma FAÇANHA o que o Ricciardo fez.**

- Alguns carros tiveram problema no grid Grosjean (que já largou com punição de drive through por sair dos boxes depois de 15 minutos regulamentares), Chilton e Bianchi.
- Na largada Kobayashi errou a freada e tirou o Massa da corrida. Bianchi abandona também.
- Rosberg, Ricciardo, Hamilton, Magnussen, Alonso, Hulkenberg, Vergne, Kimi, Kvyat, Bottas. Vettel era o 15o.
- **Na volta 1 Vettel e Hamilton reclamam para os boxes de problema nos seus motores.**
- **Na volta 4 a equipe mandou Hamilton (3º) abandonar a corrida.**
- **Na volta 5 Vettel (16º) abandona a corrida.**
- Na volta 8 Botar passas passa Kimi.
- Na volta 10 Bottas perseguindo o Alonso, raspa no muro e fura o pneu. SC entra na pista. Ele trocou voltou à corrida e veio recuperando posições, chegando num ótimo 6º lugar.
- PIT STOPS: Bottas volta 11, Rosberg, Ricciardo, Alonso e Kimi volta 13.
- Maldonado Volta 33 e Grosjean volta 45 abandonam por causa do ERS.
- PIT STOPS: Alonso volta 36, Ricciardo, Bottas, Kimi e Kvyat volta 37. Magnussen volta 38, Rosberg volta 39.
- **Rosberg saiu na frente na largada e foi embora, abrindo 1s do Ricciardo por volta, ele venceu de ponta a ponta. Vitória tranquila.**
- **Magnussen e Kvyat estrearam pontuando, e o russo foi o mais novo da história a pontuar na F1, batendo o recorde do Vettel de 2007.**
- **Ricciardo chegou num ótimo 2º lugar, mas foi desclassificado por fluxo irregular de gasolina.**

899) GP Malásia

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:57.202	1:59.041	1:59.431	22
2	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:57.654	1:59.399	1:59.486	20
3	6	Nico Rosberg	Mercedes	1:57.183	1:59.445	2:00.050	23
4	14	Fernando Alonso	Ferrari	1:58.889	2:01.356	2:00.175	22
5	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	1:58.913	2:00.147	2:00.541	20
6	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:59.257	2:01.532	2:01.218	21
7	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:58.883	2:00.839	2:01.712	23
8	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	2:00.358	2:02.094	2:02.213	20
9	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	2:01.689	2:02.096	2:03.078	23

10	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	2:00.889	2:01.810	2:04.053	22
11	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	2:01.175	2:02.351		16
12	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	2:01.134	2:02.369		16
13	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	2:00.047	2:02.460		16
14	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	2:00.076	2:02.511		15
15	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	1:59.709	2:02.756		17
16	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	2:00.202	2:02.885		17
17	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	2:02.074			8
18	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	2:02.131			7
19	17	Jules Bianchi	Marussia-Ferrari	2:02.702			8
20	10	Kamui Kobayashi	Caterham-Renault	2:03.595			8
21	4	Max Chilton	Marussia-Ferrari	2:04.388			8
22	9	Marcus Ericsson	Caterham-Renault	2:04.407			7
Q1 107% Time				2:05.385			

Note - Bottas qualified 15th but was subsequently penalised three grid places for impeding during qualifying.

Corrida 30/03/2014

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	56	1:40:25.974	1	25
2	6	Nico Rosberg	Mercedes	56	+17.3 secs	3	18
3	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	56	+24.5 secs	2	15
4	14	Fernando Alonso	Ferrari	56	+35.9 secs	4	12
5	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	56	+47.1 secs	7	10
6	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	56	+83.6 secs	10	8
7	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	56	+85.0 secs	13	6
8	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	56	+85.5 secs	18	4
9	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	55	+1 Lap	8	2

10	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	55	+1 Lap	11	1
11	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	55	+1 Lap	15	
12	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	55	+1 Lap	6	
13	10	Kamui Kobayashi	Caterham-Renault	55	+1 Lap	20	
14	9	Marcus Ericsson	Caterham-Renault	54	+2 Laps	22	
15	4	Max Chilton	Marussia-Ferrari	54	+2 Laps	21	
Ret	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	49	Retired	5	
Ret	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	35	Gearbox	12	
Ret	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	32	Power unit	17	
Ret	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	18	Turbo	9	
Ret	17	Jules Bianchi	Marussia-Ferrari	8	Accident damage	19	
Ret	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	7	Power unit	16	
DNS	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	0	Gearbox	14	

Note - Bottas qualified 15th but was subsequently penalised three grid places for impeding during qualifying.

VMR: Lewis Hamilton na volta 53 1m43s006

- **Luiz Roberto de Múcio narrando.**
- **Treino na chuva.**
- Hamilton, Rosberg, Ricciardo (passou Vettel na largada), Vettel, Alonso, Hulkenberg, Kimi, Magnussen, Button e Massa.
- Alonso faz bela briga com Hulkenberg.
- **Na volta 2 Kimi fura pneu no toque com Magnussen e o dinamarquês quebra o bico.**
- Na volta 4 Massa passa Button e Magnussen, mas o finlandês recupera a posição.
- Na volta 4 Vettel retoma a posição do Ricciardo.
- **Na volta 6 Bianchi fura pneu no toque com Maldonado.**
- **Bianchi tomou punição de 5s (mas a punição foi adicionada no tempo da parada normal)**
- **Bottas pressionando o Massa a corrida toda, pediu para passar o brasileiro e a equipe Williams deu ordens para Massa não segurá-lo. Equipe Williams: “Ok Felipe, Valtteri is faster than you. Do not hold him up.” (Automotor 2014 pg 44) Mas Felipe Massa não deixou o Bottas passar.**
- Bianchi abandona devido a carro danificado pelo acidente quando era o 20º.

- PIT STOPS Magnussen volta10 (perde tempo para consertar a frente do carro), Kvyat volta 11, Alonso volta 12, Ricciardo volta 13, Vettel volta 14, Rosberg volta 15 e Hamilton volta 16.
- Na volta 11 Magnussen toma drive through de 5s por ter causado acidente, mas cumpre na parada normal de boxe (regulamento de 2014 permite fazer isso).
- Na volta 13 Alonso pressiona o Ricciardo, mas não passa.
- Em determinado momento da corrida (em torno da volta 20) Hamilton estava consumindo 30% de combustível enquanto Vettel e Ricciardo estavam com 32%. E na volta 22 a equipe o mandou começar a abaixar a potência.
- Magnussen cumpriu a punição na volta 25, ele parou no seu boxe esperou 5s, depois foi permitido ele trocar os pneus e retornar a pista.
- Na volta 29 Hamilton estava com 47% e Vettel e Ricciardo tinham 50% de combustível consumido. Bottas e Massa tinham menor percentual 47% e 46%.
- PIT STOPS: Alonso e Massa volta 28, Ricciardo volta 29, Vettel volta 32, Rosberg volta 33, Hamilton volta 34.
- Na volta 30 Grosjean de Lotus fez belo pega com Kobayashi de Caterham.
- PIT STOPS: Ricciardo volta 41, Alonso 43, Vettel volta 50, Rosberg volta 51, Hamilton volta 52.
- **Na volta 41 durante o pit stop Ricciardo (4º lugar) ficou com a roda solta, forçando-o a ser puxado para trás, e perder muito tempo 1 minuto e 20 segundo voltando em 14º lugar.**
- **Na volta 43 o bico dele caiu sozinho e voltou aos boxes e perdeu mais tempo, indo para 16º.**
- Caiu uma garoa bem fraca no final da corrida, mas sem molhar a pista.
- Na volta 53 Alonso fez belíssima ultrapassagem sobre o Hulkenberg.
- Bottas chega “empurrando” o Massa.
- Grand Chelem (pole, Vitória, VMR e liderança em todas as voltas) do Hamilton.

900) Bahrein

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	6	Nico Rosberg	Mercedes	1:35.439	1:33.708	1:33.185	12
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:35.323	1:33.872	1:33.464	12
3	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	1:36.220	1:34.592	1:34.051	16
4	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	1:34.934	1:34.842	1:34.247	15
5	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	1:34.998	1:34.747	1:34.346	19
6	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:35.234	1:34.925	1:34.368	15
7	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:35.699	1:34.714	1:34.387	17
8	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	1:35.085	1:34.842	1:34.511	14

9	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	1:35.288	1:34.904	1:34.712	17
10	14	Fernando Alonso	Ferrari	1:35.251	1:34.723	1:34.992	17
11	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:35.549	1:34.985		9
12	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:34.874	1:35.116		12
13	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	1:35.395	1:35.145		14
14	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	1:35.815	1:35.286		14
15	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	1:36.567	1:35.891		14
16	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:36.654	1:35.908		10
17	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	1:36.663			7
18	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	1:36.840			5
19	10	Kamui Kobayashi	Caterham-Renault	1:37.085			6
20	17	Jules Bianchi	Marussia-Ferrari	1:37.310			6
21	9	Marcus Ericsson	Caterham-Renault	1:37.875			7
22	4	Max Chilton	Marussia-Ferrari	1:37.913			6
Q1 107% Time				1:41.515			

Note - Ricciardo qualified third, penalised 10 grid places for unsafe release at previous round.
Sutil qualified 18th, penalised 5 grid places for forcing Grosjean off track in Q1.

Corrida 06/04/2014

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	57	1:39:42.743	2	25
2	6	Nico Rosberg	Mercedes	57	+1.0 secs	1	18
3	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	57	+24.0 secs	4	15
4	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	57	+24.4 secs	13	12
5	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	57	+28.6 secs	11	10
6	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	57	+29.8 secs	10	8
7	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	57	+31.2 secs	7	6

8	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	57	+31.8 secs	3	4
9	14	Fernando Alonso	Ferrari	57	+32.5 secs	9	2
10	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	57	+33.4 secs	5	1
11	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	57	+41.3 secs	12	
12	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	57	+43.1 secs	16	
13	4	Max Chilton	Marussia-Ferrari	57	+59.9 secs	21	
14	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	57	+62.8 secs	17	
15	10	Kamui Kobayashi	Caterham-Renault	57	+87.9 secs	18	
16	17	Jules Bianchi	Marussia-Ferrari	56	+1 Lap	19	
17	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	55	Clutch	6	
Ret	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	40	Clutch	8	
Ret	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	39	Accident	15	
Ret	9	Marcus Ericsson	Caterham-Renault	33	Oil leak	20	
Ret	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	18	Accident damage	14	
Ret	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	17	Accident	22	

Note - Ricciardo qualified third, penalised 10 grid places for unsafe release at previous round.
Sutil qualified 18th, penalised 5 grid places for forcing Grosjean off track in Q1.

VMR: Rosberg 1m37s020 na volta 49. (Hamilton fez 1m37s108 na volta 49)

- Vergne sofreu colisão na volta 17 e Sutil abandonou na volta 18 por carro danificado em colisão.
- Luiz Roberto de Múcio narrando.
- **Na transmissão no treino Rubinho falou que a potência do Mercedes bate em torno dos 760 HP.**
- Ricciardo fez o 3º tempo no treino, mas perdeu 10 posições por ter sido punido na Malásia.
- Hamilton, Rosberg, Massa, Perez, Bottas, Button, Alonso, Hulkenberg, Kimi, Vettel, Magnussen e Ricciardo.
- Vergne furou pneu na largada.
- As Mercedes foram embora do resto do grid.
- Na volta 9 Ricciardo tenta passar Magnussen, mas toma o "X".
- Na volta 13 Massa toma passadão do Perez, que assume o 3º lugar.

- PIT STOPS: Alonso volta 13, Massa volta 14, Vettel volta 17, Ricciardo volta 19, Hamilton volta 20, Rosberg volta 22.
- **Bianchi de Marussia pressiona o Sutil de Sauber, o alemão empurra o francês para fora e fura o pneu do Bianchi.**
- **Ricciardo passa Vettel duas vezes na corrida (volta 16 e 50).**
- **Na volta 17 Barrichello percebe que o Vettel estava de pneus mais duros e parou antes do Ricciardo de pneus mais moles!!!!**
- **Na volta 18 Rosberg passa Hamilton, mas toma o “X” e na volta 19 Rosberg passa o Hamilton. E na mesma volta Hamilton passa o alemão e retoma a posição.**
- **Na volta 21 mostrou que Mercedes e Williams eram os carros com menor consumo na pista.**
- Na volta 28 Ricciardo tenta passar o Kimi, frita os pneus, mas não consegue passar o finlandês, nitidamente falta motor.
- **Na volta 31 Bottas chega no Ricciardo e no Vettel e quase bate na traseira do Kimi, chegando a sair da pista.**
- **Na volta 32 Ricciardo e Bottas passam o Kimi. Na volta 34 Massa passa o Kimi.**
- **Rubinho disse que na F1 de hoje quando o piloto está economizando gasolina acende a luz de trás do carro.**
- Bottas e Massa passam Ricciardo.
- PIT STOPS: Kimi volta 34, Vettel volta 35, Ricciardo volta 36, Massa volta 39, Hamilton (pneus duros) e Rosberg (pneus macios) volt a41.
- Na volta 39 Ricciardo passa o Kimi.
- **Na volta 41 Maldonado tentando passar Gutierrez dá um toque no carro dele que capota na saída da curva, mas o mexicano sai sem nenhum ferimento. SC entra na pista.**
- No SC prejudica Hamilton, que tinha distância de 6s para Rosberg e teve essa diferença anulada.
- Na relargada briga entre Hamilton e Rosberg e Hulkenberg e Perez.
- Na volta 48 Massa e Bottas passam Button.
- **Na volta 50 Ricciardo passa o Vettel. Segundo Rubinho AMBOS estavam usando o mesmo pneu macio.**
- Nesse momento a corrida estava com: 1 e 2 Mercedes, 3 e 4 Force Índia, 5 e 6 RBR, 7 e 8 Williams e 9 e 10 Ferrari.
- Na volta 53 Rosberg passa o Hamilton, mas toma o “X”.
- Ricciardo passa Hulkenberg e Vettel fica preso atrás do Hulkenberg.
- Na volta 56 Button vai perdendo posições e abandona quando era o 11º.
- Na volta 56 Massa e Vettel brigam intensamente e trocam de posições 2 vezes, Massa leva o “X” do Vettel.

- [Hamilton reclamando muito que estava lento na pista, mas ele estava de pneus duros e Rosberg de macios e segurou brilhantemente o alemão que pressionou muito. Corrida de gênio do Hamilton.](#)
- [Essa corrida foi considerada uma das mais disputadas da história com 67 ultrapassagens.](#)
- [Ricciardo faz ótima corrida e chega “empurrando” o Perez.](#)

901) China

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:55.516	1:54.029	1:53.860	21
2	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	1:56.641	1:55.302	1:54.455	23
3	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:55.926	1:54.499	1:54.960	23
4	6	Nico Rosberg	Mercedes	1:56.058	1:55.294	1:55.143	22
5	14	Fernando Alonso	Ferrari	1:56.961	1:55.765	1:55.637	21
6	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	1:56.850	1:56.757	1:56.147	24
7	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	1:56.501	1:56.253	1:56.282	24
8	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:55.913	1:56.847	1:56.366	23
9	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	1:57.477	1:56.584	1:56.773	23
10	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:58.411	1:56.407	1:57.079	22
11	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:58.279	1:56.860		17
12	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:57.783	1:56.963		17
13	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	1:57.261	1:57.289		18
14	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	1:58.138	1:57.393		17
15	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	1:57.369	1:57.675		17
16	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	1:58.362	1:58.264		17
17	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	1:58.988			10
18	10	Kamui Kobayashi	Caterham-Renault	1:59.260			10
19	17	Jules Bianchi	Marussia-Ferrari	1:59.326			10
20	9	Marcus Ericsson	Caterham-Renault	2:00.646			10

21	4	Max Chilton	Marussia-Ferrari	2:00.865	10
DNQ	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	No time	0
Q1 107% Time				2:03.602	

Note - Maldonado failed to make 107% requirement, so races at stewards' discretion. Drops 5 grid places as penalty for causing collision at previous round.

Corrida 20/04/2014

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	54	1:33:28.338
2	6	Nico Rosberg	Mercedes	54	+18.0 secs
3	14	Fernando Alonso	Ferrari	54	+23.6 secs
4	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	54	+27.1 secs
5	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	54	+47.8 secs
6	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	54	+54.3 secs
7	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	54	+55.7 secs
8	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	54	+76.3 secs
9	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	54	+82.6 secs
10	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	53	+1 Lap
11	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	53	+1 Lap
12	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	53	+1 Lap
13	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	53	+1 Lap
14	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	53	+1 Lap
15	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	53	+1 Lap
16	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	53	+1 Lap
17	17	Jules Bianchi	Marussia-Ferrari	53	+1 Lap
18	10	Kamui Kobayashi	Caterham-Renault	53	+1 Lap
19	4	Max Chilton	Marussia-Ferrari	52	+2 Laps
20	9	Marcus Ericsson	Caterham-Renault	52	+2 Laps

Ret	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	28	Gearbox
Ret	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	5	Engine

Note - Result declared at end of Lap 54/56, in accordance with Article 43.2 of sporting regulations (chequered flag was shown to leader at end of Lap 55).

VMR: Nico Rosberg na volta 39 1m40s402

- Luiz Roberto de Múcio narrando.
- **Treino na chuva pela 3ª vez no ano. Ricciardo fez um ótimo 2º tempo, mostrando que a Red Bull era boa de chuva.**
- **Segundo Renato Peters a RBR do Vettel apresentou problema no sensor de fluxo de gasolina. E a FIA disse que a partir de Barcelona as equipes estão proibidas de modificar esse sensor.**
- Ferrari veio com modificações na eletrônica no motor e na aerodinâmica.
- Alonso e Massa se tocaram na largada. Rosberg largou mal e perdeu 2 posições.
- Hamilton, Vettel, Alonso, Ricciardo, Massa, Hulkenberg, Rosberg, Grosjean, Kimi e Bottas.
- Na corrida Hamilton foi embora não dando chance e liderando de ponta a ponta. Rosberg saiu passando todo mundo até chegar em 2º lugar, mesmo com o problema de telemetria do carro.
- PIT STOPS: Massa volta 11 (perdeu quase 1 minuto para tirar uma roda provavelmente presa pelo toque com Alonso na largada), Alonso volta 12, Vettel volta 13. Rosberg volta 14, Ricciardo volta 16, Hamilton volta 18.
- Na volta 17 Hamilton dá uma saída da pista e a equipe lhe chama aos boxes.
- Vettel segurou Alonso até o pit stop, mas o espanhol parou antes e assumiu o 2º lugar quando o alemão parou.
- **Na volta 25 a equipe pediu para Vettel deixar Ricciardo passar. Vettel perguntou em qual pneu ele estava, a equipe disse que era o mesmo só que 3 voltas mais novo e Vettel disse “Que Azar!”. Vettel descumpriu a ordem de equipe e defendeu a posição.**
- **Na volta 26 Ricciardo passou Vettel pois o Alemão espalhou um pouco na curva. Provavelmente estava com problemas de consumo, mas depois não conseguiu recuperar a diferença para Ricciardo.**
- PIT STOPS: Bottas volta 32, Alonso volta 34, Vettel volta 35, Rosberg e Ricciardo volta 38, Hamilton volta 39.
- Alonso fez grande corrida, chegando na frente das duas Red Bulls.
- O chinês que foi dar a bandeirada, errou a volta e deu a bandeirada antes da hora.
- Vitória de ponta a ponta. Grand Chelem (pole, vitória, VMR e liderança em todas as voltas) do Hamilton.

902) GP Espanha

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:27.238	1:26.210	1:25.232	16
2	6	Nico Rosberg	Mercedes	1:26.764	1:26.088	1:25.400	19

3	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	1:28.053	1:26.613	1:26.285	16
4	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	1:28.198	1:27.563	1:26.632	17
5	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:28.472	1:27.258	1:26.960	18
6	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:28.308	1:27.335	1:27.104	18
7	14	Fernando Alonso	Ferrari	1:28.329	1:27.602	1:27.140	16
8	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:28.279	1:27.570	1:27.335	18
9	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	1:28.061	1:27.016	1:27.402	16
10	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:27.958	1:27.052	No time	11
11	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:28.155	1:27.685		13
12	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	1:28.469	1:28.002		16
13	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	1:28.074	1:28.039		12
14	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	1:28.374	1:28.280		12
15	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	1:28.389	No time		10
16	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	1:28.194	No time		6
17	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	1:28.563			9
18	4	Max Chilton	Marussia-Ferrari	1:29.586			6
19	17	Jules Bianchi	Marussia-Ferrari	1:30.177			6
20	9	Marcus Ericsson	Caterham-Renault	1:30.312			8
21	10	Kamui Kobayashi	Caterham-Renault	1:30.375			6
22	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	No time			2
Q1 107% Time				1:32.837			

Note - Vergne drops 10 grid places after his team failed to secure a wheel properly during FP2

Corrida 11/05/2014

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	66	Winner	1	25

2	6	Nico Rosberg	Mercedes	66	+0.6 secs	2	18
3	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	66	+49.0 secs	3	15
4	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	66	+76.7 secs	15	12
5	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	66	+79.2 secs	4	10
6	14	Fernando Alonso	Ferrari	66	+87.7 secs	7	8
7	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	65	+1 Lap	6	6
8	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	65	+1 Lap	5	4
9	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	65	+1 Lap	11	2
10	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	65	+1 Lap	10	1
11	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	65	+1 Lap	8	
12	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	65	+1 Lap	14	
13	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	65	+1 Lap	9	
14	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	65	+1 Lap	12	
15	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	65	+1 Lap	22	
16	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	65	+1 Lap	13	
17	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	65	+1 Lap	16	
18	17	Jules Bianchi	Marussia-Ferrari	64	+2 Laps	18	
19	4	Max Chilton	Marussia-Ferrari	64	+2 Laps	17	
20	9	Marcus Ericsson	Caterham-Renault	64	+2 Laps	19	
Ret	10	Kamui Kobayashi	Caterham-Renault	34	Brakes	20	
Ret	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	24	Exhaust	21	

Note - Vergne qualified P16, dropped 10 grid spots, unsafe release in FP2. Vettel qualified P10, dropped 5, gearbox change. Maldonado failed to set a Q1 time, raced at stewards' discretion

VMR: Sebastian Vettel 1m28s918 na volta 55

- Foi o fim de semana que o Felipe Nasr ganhou sua primeira corrida na GP2.
- **Vettel quebrou o câmbio no Q3 e perdeu 5 posições por trocar peças do câmbio.** Maldonado bateu no treino e não marcou tempo.
- Hamilton, Rosberg, Bottas, Ricciardo, Grosjean, Kimi, Alonso, Massa, Hulkenberg e Gutierrez.

- As Mercedes largaram na frente e foram embora.
- PIT STOPS: Vettel volta 13, Ricciardo volta 15, Grosjean e Massa volta 16, Hamilton volta 19, Bottas volta 21, Rosberg volta 22.
- PIT STOPS: Vettel volta 34, Alonso volta 36, Hamilton (4,3s) volta 44 (pneus médios), Rosberg (pneus macios), Ricciardo e Bottas volta 46, Alonso volta 54.
- **Ferrari fez de tudo para Alonso sair na frente do Kimi no pit stop o chamando antes do Homem de gelo. Mas na volta 64 Alonso acabou passando Kimi na pista.**
- **Na última volta Hamilton e Rosberg dão volta no Kimi.**
- **Hamilton fez duas paradas de boxe lentas, foi pressionado pelo Rosberg no final da corrida, pois estava com pneus duros contra macios do Rosberg, mas assim mesmo ganhou a corrida.**

903) GP Mônaco

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	6	Nico Rosberg	Mercedes	1:17.678	1:16.465	1:15.989	26
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:17.823	1:16.354	1:16.048	27
3	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	1:17.900	1:17.233	1:16.384	22
4	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:18.383	1:17.074	1:16.547	25
5	14	Fernando Alonso	Ferrari	1:17.853	1:17.200	1:16.686	27
6	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:17.902	1:17.398	1:17.389	27
7	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	1:17.557	1:17.657	1:17.540	26
8	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	1:17.978	1:17.609	1:17.555	25
9	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	1:18.616	1:17.594	1:18.090	23
10	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	1:18.108	1:17.755	1:18.327	26
11	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:18.432	1:17.846		20
12	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:17.890	1:17.988		20
13	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	1:18.407	1:18.082		20
14	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:18.335	1:18.196		23
15	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	1:18.585	1:18.356		21
16	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	1:18.209	No time		10

17	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	1:18.741	11
18	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	1:18.745	11
19	17	Jules Bianchi	Marussia-Ferrari	1:19.332	10
20	4	Max Chilton	Marussia-Ferrari	1:19.928	9
21	10	Kamui Kobayashi	Caterham-Renault	1:20.133	9
22	9	Marcus Ericsson	Caterham-Renault	1:21.732	9
Q1 107% Time				1:22.985	

Corrida 25/05/2014

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	6	Nico Rosberg	Mercedes	78	1:49:27.661	1	25
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	78	+9.2 secs	2	18
3	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	78	+9.6 secs	3	15
4	14	Fernando Alonso	Ferrari	78	+32.4 secs	5	12
5	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	77	+1 Lap	11	10
6	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	77	+1 Lap	12	8
7	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	77	+1 Lap	16	6
8	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	77	+1 Lap	14	4
9	17	Jules Bianchi	Marussia-Ferrari	77	+1 Lap	21	2
10	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	77	+1 Lap	8	1
11	9	Marcus Ericsson	Caterham-Renault	77	+1 Lap	22	
12	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	77	+1 Lap	6	
13	10	Kamui Kobayashi	Caterham-Renault	75	+3 Laps	20	
14	4	Max Chilton	Marussia-Ferrari	75	+3 Laps	19	
Ret	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	59	Accident	17	
Ret	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	55	Power Unit	13	

Ret	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	50	Exhaust	7
Ret	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	23	Accident	18
Ret	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	10	Exhaust	9
Ret	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	5	Turbo	4
Ret	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	0	Accident	10
DNS	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	0	Fuel pump	15

Notes - Ericsson qualified 22nd, required to start from pit lane for causing a collision. Bianchi qualified 19th, dropped 5 grid spots after gearbox change; finished 8th, 5s added to race time for serving a penalty under the safety car.

VMR: Kimi Raikkonen na volta 75 em 1m18s479

- Perez sofreu colisão na 1ª volta e Sutil sofreu acidente na volta 23.
- **No Q3 Rosberg passou reto numa curva de Mônaco, quando já tinha feito o melhor tempo e o Hamilton que vinha atrás e estava 0,2 s mais rápido que a parcial do Nico, o inglês foi obrigado a passar mais lento no local. Hamilton disse que ele fez de forma intencional.**
- Massa foi tirado do treino Q1 pelo Ericsson e não pode treinar no Q2. Ericsson foi punido e largou dos boxes.
- Bianchi perdeu 5 posições por trocar o câmbio e teve que largar dos boxes.
- Na frente do grid Mercedes, RBR e Ferrari no grid.
- Rosberg, Hamilton, Vettel, Kimi (belíssima largada!), Ricciardo, Alonso, Massa, Vergne, Kvyat e Hulkenberg.
- **Na volta 1 teve batida do Button com Perez e SC entrou na pista.**
- **Na relargada Vettel estava em 3º teve problema com turbo na relargada e foi ultrapassado por todo mundo. Vettel para nos boxes volta à corrida, mas com uma volta a menos e ainda tem problema no câmbio, abandonando a corrida na volta 8.**
- **Na volta 24 Barrichello disse que as equipes usam as mesmas relações de marcha para todas as pistas, para diminuir os custos.**
- **Na volta 26 Gutierrez perde o carro na freada e bate na saída do túnel. SC entra na pista.**
- Na volta 34 Kimi passa Ericsson, mas corta a chicane e devolve a posição e depois perde muito tempo para passar o sueco.
- PIT STOPS: Rosberg, Hamilton, Kimi, Alonso, Ricciardo volta 26. Kimi volta 28 (de novo!!).
- Na volta 36 Bianchi aproveitou que Kimi passou o Kobayashi e passou o japonês (deu 3 toques no Kobayashi) para ganhar o 13º lugar.
- Na volta 57 Bottas perde rendimento e quebra quando era o 8º.
- **Na volta 60 e 66 Bianchi (10º lugar) na corrida quando recebeu punição de 5s, mas a cumpre na volta 71. Ele chegou em 8º, mas teve acrescido mais 5s no tempo, ficando com o 9º lugar. Poderia ter chegado em 6º lugar. GRANDE CORRIDA DO FRANCÊS!! CURIOSIDADE: Seu avô fez pódio no GP Mônaco 1968.**

- **Rubinho falou que o ERS (energia regenerativa do freio e do calor do escapamento) gera 160 HP a mais no motor.**
- Na volta 62 Gutierrez bate no guard rail da entrada dos boxes e roda.
- Sutil fez belas ultrapassagens na Lowes (Grosjean e Ericsson) na freada da reta do túnel (Chilton), mas errou a freada da saída do túnel e bateu sozinho.
- Quando o SC entrou n pista, pit stop do Rosberg foi de 3s e do Hamilton foi de 4,5s.
- Gutierrez rodou ao entra nos boxes e tocar no guard rail.
- Raikkonen estava bem na corrida em 3º lugar, na frente do Alonso, mas fez uma parada extra de boxe quando o SC ainda estava na pista, voltou em 14o.
- **Hamilton falou pelo rádio na volta 66 que estava com problema, depois disse que era problema de cisco no olho. Logo em seguida Ricciardo fez a VMR da corrida e veio chegando no Hamilton.**
- **Na volta 74 Kimi perdeu o bico tentando ultrapassar o Magnussen e fez uma segunda parada extra. E fez a VMR da corrida.**
- Mercedes só não deu volta no Ricciardo e no Alonso. Vitória de ponta a ponta.

904) GP Canadá

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	6	Nico Rosberg	Mercedes	1:16.471	1:15.289	1:14.874	19
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:15.750	1:15.054	1:14.953	20
3	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:17.470	1:16.109	1:15.548	18
4	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	1:16.772	1:15.806	1:15.550	21
5	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	1:16.666	1:15.773	1:15.578	21
6	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	1:17.113	1:15.897	1:15.589	20
7	14	Fernando Alonso	Ferrari	1:17.010	1:16.131	1:15.814	17
8	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	1:17.178	1:16.255	1:16.162	24
9	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:16.631	1:16.214	1:16.182	20
10	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:17.013	1:16.245	1:16.214	17
11	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:16.897	1:16.300		21
12	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	1:16.446	1:16.310		15
13	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	1:18.235	1:16.472		19
14	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:17.732	1:16.687		19
15	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	1:16.938	1:16.713		19
16	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	1:17.519	1:17.314		16
17	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	1:18.328			10

18	4	Max Chilton	Marussia-Ferrari	1:18.348	6
19	17	Jules Bianchi	Marussia-Ferrari	1:18.359	5
20	10	Kamui Kobayashi	Caterham-Renault	1:19.278	8
21	9	Marcus Ericsson	Caterham-Renault	1:19.820	10
DNS	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari		
Q1 107% Time				1:21.052	

Note - Gutierrez did not take part in qualifying due to chassis damage sustained in FP3. Races at stewards' discretion, starts from pit lane. Kobayashi qualified 20th; drops 5 grid spots for unscheduled gearbox change.

Corrida 08/06/2014

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	3	<u>Daniel Ricciardo</u>	<u>Red Bull Racing-Renault</u>	70	1:39:12.830	6	25
2	6	<u>Nico Rosberg</u>	<u>Mercedes</u>	70	+4.2 secs	1	18
3	1	<u>Sebastian Vettel</u>	<u>Red Bull Racing-Renault</u>	70	+5.2 secs	3	15
4	22	<u>Jenson Button</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	70	+11.7 secs	9	12
5	27	<u>Nico Hulkenberg</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	70	+12.8 secs	11	10
6	14	<u>Fernando Alonso</u>	<u>Ferrari</u>	70	+14.8 secs	7	8
7	77	<u>Valtteri Bottas</u>	<u>Williams-Mercedes</u>	70	+23.5 secs	4	6
8	25	<u>Jean-Eric Vergne</u>	<u>STR-Renault</u>	70	+28.0 secs	8	4
9	20	<u>Kevin Magnussen</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	70	+29.2 secs	12	2
10	7	<u>Kimi Räikkönen</u>	<u>Ferrari</u>	70	+53.6 secs	10	1
11	11	<u>Sergio Perez</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	69	Accident	13	
12	19	<u>Felipe Massa</u>	<u>Williams-Mercedes</u>	69	Accident	5	
13	99	<u>Adrian Sutil</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	69	+1 Lap	16	
14	21	<u>Esteban Gutierrez</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	64	Energy storage system	22	
Ret 8		<u>Romain Grosjean</u>	<u>Lotus-Renault</u>	59	Rear wing	14	
Ret 26		<u>Daniil Kvyat</u>	<u>STR-Renault</u>	47	Drive train	15	
Ret 44		<u>Lewis Hamilton</u>	<u>Mercedes</u>	46	Brakes	2	
Ret 10		<u>Kamui Kobayashi</u>	<u>Caterham-Renault</u>	23	Suspension	21	

Ret 13	<u>Pastor Maldonado</u>	<u>Lotus-Renault</u>	21	Power unit	17
Ret 9	<u>Marcus Ericsson</u>	<u>Caterham-Renault</u>	7	Turbo	20
Ret 4	<u>Max Chilton</u>	<u>Marussia-Ferrari</u>	0	Accident	18
Ret 17	<u>Jules Bianchi</u>	<u>Marussia-Ferrari</u>	0	Accident	19

VMR: Felipe Massa na volta 58, 1m18s504

- Luiz Roberto de Múcio narrando.
- Alonso tem sua pior posição de largada no Canadá desde 2001.
- **Renault introduziu melhorias no motor e a Lotus na aerodinâmica (bico e asa traseira). Ferrari veio com mudanças aerodinâmicas que não funcionaram a contento.**
- **Rosberg espalha para cima do Hamilton na 1ª curva e o inglês pede posição. Sobrou para Maldonado também.**
- **Chilton roda e acerta Bianchi na 1ª volta, ambos abandonam. SC entra na pista.**
- Rosberg, Vettel, Hamilton, Bottas, Massa, Ricciardo, Vergne, Alonso, Kimi e Button.
- Na volta 10 Kvyat roda sozinho e nessa mesma volta Hamilton abre a asa e passa o Vettel.
- PIT STOPS: Rosberg volta 12, Ricciardo volta 14, Bottas e Button volta 15, Vergne, Vettel e Massa (7s) volta 16, Alonso volta 17. Kimi volta 18, Rosberg volta 19, Hamilton volta 20.
- Na volta 18 Rosberg quase bate no muro antes de entrar para o pit. Rosberg para em 3,1s e Hamilton para em 3,6s.
- Na volta 23 Vettel tomou "X" do Hulkenberg.
- Depois do pit stop, Hamilton começou a pressionar o Rosberg, o Alemão cortou a chicane na volta 26, mas não foi punido.
- **Na volta 34 Rosberg pediu informação do equilíbrio de freios do Hamilton.**
- **Na volta 37 Hamilton e na volta 38 Rosberg começaram a ter problemas simultaneamente no ERS do motor, devido a aquecimento (isso foi falado pelo Burti na Áustria volta 32) e começaram a rodar 1,8s mais lentos. Burti disse que no Canadá não se pode usar demais os freios dianteiros para não ficar sem freios no final da corrida. Rosberg soube administrar o problema, mas Hamilton não.**
- PIT STOPS: Perez volta 35, Bottas volta 36, Vettel volta 37, Ricciardo volta 38 (sai na frente do Vettel), Kimi e Vergne volta 40, Hulkenberg volta 41(!).
- **Na volta 38 o Ricciardo troca pneus e sai na frente do Vettel.**
- **Luiz Roberto de Múcio e Mariana Becker disse que a Williams usava motor Mercedes novo e que a partir da Áustria todos os clientes da Mercedes usarão o MOTOR NOVO.**
- Na volta 41 Kimi roda sozinho no hairpin.
- **Na volta 42 Mariana Becker informa que o Adrian Newey vai ser apenas CONSULTOR da RBR, pois estava cansado das restrições que a FIA faz nos seus carros da F1.**
- Perez e Hulkenberg andaram parte da corrida em 3º e 4º, na frente do Vettel, e fazem pit stop tarde.
- **Massa anda 1s mais rápido que a Mercedes.**
- PIT STOPS: Rosberg volta 45 e Hamilton volta 46, Massa volta 49
- Massa lidera a corrida da volta 46, depois dos pit stops da Mercedes.

- Hamilton passa Rosberg, que passou reto na chicane dos boxes, com problemas de freios passa Rosberg, mas passa reto na freada do hairpin e abandona na volta 48.
- Na volta 49 Massa para nos boxes, perde a liderança e volta atrás do Bottas, mas passa o Bottas e o Hulkenberg na volta 58. Massa vai andando rápido pressiona muito o Vettel, e Felipe vem fazendo VMR's.
- Na volta 59: Rosberg, Perez, Ricciardo, Vettel, Massa, Hulkenberg, Alonso.
- Na volta 64 Vettel tenta passar Ricciardo, erra no hairpin e quase o Massa passa o Vettel.
- Na volta 66 Ricciardo 3º passa o Perez 2º.
- Na volta 68 Ricciardo passa Rosberg e assume a ponta.
- Na volta 69 Vettel passa Perez.
- Na volta 70 Perez faz uma manobra não muito leal de defesa de posição com Massa e ambos batem. Quase acertou o Vettel!! Perez foi considerado culpado, e vai perder 5 posições na próxima corrida.
- Massa: "Estou muito chateado. Poderia ter lutado pela vitória hoje." (Automotor 2014 pg 84)
- Grande corrida do Ricciardo a 1ª vitória na F1 andou na frente do Vettel e passou Perez por fora e o Rosberg por fora no final também. Seu nome foi gritado pelos mecânicos da RBR na subida do pódio.

905) GP Áustria (14 pilotos no mesmo segundo)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	19	<u>Felipe Massa</u>	<u>Williams-Mercedes</u>	1:10.292	1:09.239	1:08.759	19
2	77	<u>Valtteri Bottas</u>	<u>Williams-Mercedes</u>	1:10.356	1:09.096	1:08.846	19
3	6	<u>Nico Rosberg</u>	<u>Mercedes</u>	1:09.695	1:08.974	1:08.944	17
4	14	<u>Fernando Alonso</u>	<u>Ferrari</u>	1:10.405	1:09.479	1:09.285	25
5	3	<u>Daniel Ricciardo</u>	<u>Red Bull Racing-Renault</u>	1:10.395	1:09.638	1:09.466	22
6	20	<u>Kevin Magnussen</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	1:10.081	1:09.473	1:09.515	29
7	26	<u>Daniil Kvyat</u>	<u>STR-Renault</u>	1:09.678	1:09.490	1:09.619	21
8	7	<u>Kimi Räikkönen</u>	<u>Ferrari</u>	1:10.285	1:09.657	1:10.795	23
9	44	<u>Lewis Hamilton</u>	<u>Mercedes</u>	1:09.514	1:09.092	No time	15
10	27	<u>Nico Hulkenberg</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	1:10.389	1:09.624	No time	23
11	11	<u>Sergio Perez</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	1:10.124	1:09.754		18
12	22	<u>Jenson Button</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	1:10.252	1:09.780		22
13	1	<u>Sebastian Vettel</u>	<u>Red Bull Racing-Renault</u>	1:10.630	1:09.801		15
14	13	<u>Pastor Maldonado</u>	<u>Lotus-Renault</u>	1:10.821	1:09.939		18
15	25	<u>Jean-Eric Vergne</u>	<u>STR-Renault</u>	1:10.161	1:10.073		19
16	8	<u>Romain Grosjean</u>	<u>Lotus-Renault</u>	1:10.461	1:10.642		21

17	99	<u>Adrian Sutil</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	1:10.825	10
18	21	<u>Esteban Gutierrez</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	1:11.349	10
19	17	<u>Jules Bianchi</u>	<u>Marussia-Ferrari</u>	1:11.412	9
20	10	<u>Kamui Kobayashi</u>	<u>Caterham-Renault</u>	1:11.673	10
21	4	<u>Max Chilton</u>	<u>Marussia-Ferrari</u>	1:11.775	10
22	9	<u>Marcus Ericsson</u>	<u>Caterham-Renault</u>	1:12.673	11
		Q1 107% Time		1:14.379	

Note - Perez and Chilton qualified P11 and P21 respectively; drop 5 and 3 grid places respectively for causing collisions at previous round.

Corrida 22/06/2014

PosNo	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	6	Nico Rosberg	Mercedes	71	1:27:54.976	3 25
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	71	+1.9 secs	9 18
3	77	<u>Valtteri Bottas</u>	<u>Williams-Mercedes</u>	71	+8.1 secs	2 15
4	19	<u>Felipe Massa</u>	<u>Williams-Mercedes</u>	71	+17.3 secs	1 12
5	14	<u>Fernando Alonso</u>	<u>Ferrari</u>	71	+18.5 secs	4 10
6	11	<u>Sergio Perez</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	71	+28.5 secs	15 8
7	20	<u>Kevin Magnussen</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	71	+32.0 secs	6 6
8	3	<u>Daniel Ricciardo</u>	<u>Red Bull Racing-Renault</u>	71	+43.5 secs	5 4
9	27	<u>Nico Hulkenberg</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	71	+44.1 secs	10 2
10	7	<u>Kimi Räikkönen</u>	<u>Ferrari</u>	71	+47.7 secs	8 1
11	22	<u>Jenson Button</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	71	+50.9 secs	11
12	13	<u>Pastor Maldonado</u>	<u>Lotus-Renault</u>	70	+1 Lap	13
13	99	<u>Adrian Sutil</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	70	+1 Lap	16
14	8	<u>Romain Grosjean</u>	<u>Lotus-Renault</u>	70	+1 Lap	22
15	17	<u>Jules Bianchi</u>	<u>Marussia-Ferrari</u>	69	+2 Laps	18
16	10	<u>Kamui Kobayashi</u>	<u>Caterham-Renault</u>	69	+2 Laps	19
17	4	<u>Max Chilton</u>	<u>Marussia-Ferrari</u>	69	+2 Laps	21
18	9	<u>Marcus Ericsson</u>	<u>Caterham-Renault</u>	69	+2 Laps	20

19	21	<u>Esteban Gutierrez</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	69	+2 Laps	17
Ret	25	<u>Jean-Eric Vergne</u>	<u>STR-Renault</u>	59	Brakes	14
Ret 1		<u>Sebastian Vettel</u>	<u>Red Bull Racing-Renault</u>	34	Retired	12
Ret	26	<u>Daniil Kvyat</u>	<u>STR-Renault</u>	24	Suspension	7

Note - Perez and Chilton qualified P11 and P21 respectively; dropped 5 and 3 grid places respectively for causing collisions at previous round. Grosjean qualified P16; started from pit lane after gearbox and set-up changes.

VMR: Sergio Perez na volta 19 em 1m12s142

- **Sérgio Maurício da SPORTV narrando na Rede Globo.** Reginaldo Leme não estava na cabine da Globo.
- **Única pole não Mercedes na temporada. Última pole da Williams e de Massa na F1.**
- **Bottas, Rosberg e Hamilton erraram no Q3, por isso Massa faz a pole.**
- Rosberg pulou em 2º, mas Bottas passou o Rosberg ainda na 1ª volta.
- Massa, Bottas, Rosberg, Alonso, Hamilton, Magnussen, Kimi, Hulkenberg, Ricciardo, Kvyat.
- **Na volta 2 Vettel teve problema com o motor, ressetou o sistema, voltou a funcionar (Iguai Hakkinen no Brasil 99, Coulthard na Inglaterra 2000 e Hamilton no Brasil 2008), mas perdeu uma volta. Quando voltou à pista ele quase joga Ricciardo para fora da pista. Depois ainda perdeu o bico num toque com Gutierrez na volta 29/30 e se retirou da corrida sem chances de chegar nos pontos.**
- Hamilton pressionou o Rosberg no 1º e no 2º trecho da corrida.
- PIT STOPS: Hulkenberg volta 11, Rosberg volta 12 Ricciardo e Kvyat volta 13, Hamilton volta 14, Massa (3,3s) volta 15(saiu entre Rosberg e Hamilton, mas o inglês passou o brasileiro) e Alonso, Bottas (2,1s), Kimi volta 16, Vettel volta 23.
- Massa e Bottas lideraram a corrida até o 1º pit stop.
- Na volta 17 Perez 1º, Rosberg 2º, Bottas 3º, Hamilton 4º e Massa 5º.
- **Na volta 24 a equipe Mercedes pede para Hamilton “deixar o carro rolar um pouco mais nas freadas” para não desgastar demais os freios.**
- Na volta 26, Kvyat fica abandona, por problema na suspensão.
- Perez atrasou seu pit stop, mas na volta 27 foi ultrapassado pelo Rosberg e pelo Bottas. E o Hamilton passou Perez na volta 28.
- Massa ficou preso atrás do Perez e dessa parte da corrida em diante Massa foi ficando para trás.
- Na volta 30 Rosberg erra numa curva e quase o Bottas passa por ele, e o Hamilton também chegou nele.
- Na volta 29/30 Vettel toca com Gutierrez e quebra o bico, tendo que fazer seu pit para trocar o bico e abandonou quando era o 21º.
- PIT STOPS: Perez volta 30, Vettel volta 32 (trocou o bico), Hamilton (4,0s) volta 40, Rosberg (3,0s) volta 41, Bottas (3,4s) volta 42 (e sai atrás do Hamilton) e Massa (3,6s) volta 44, Kimi na volta 45, Alonso volta 48.
- Hamilton conseguiu passar o Bottas, mas tinha problema com os freios (foi dito na volta 24 da corrida e na volta 41 apareceu sair fogo do freio do Hamilton durante seu pit) e não forçou o ritmo de corrida no final da corrida.
- Apareceu o TOP SPEED do Rosberg 310, 3 km/h.

- Na volta 45 Alonso chegou a liderar e tinha a VMR 1m13s188 no mesmo décimo da VMR do Rosberg 1m13s130.
- Na volta 50 a equipe mandou tomar cuidado com os freios.
- Na volta 57 Grosjean abanando para tudo que é lado.
- Na volta 61 Vergne abandonou sem freios, nitidamente dava para ver as pastilhas de freios esfarelado na volta 57.
- **Na volta 62 Mostrou o gráfico dos carros de Massa e Alonso, Massa chagava a 315 km/h e Alonso 304 km/h.**
- Ricciardo passou Hulkenberg na última volta (volta 71).
- As Williams estavam FORTES nessa pista, mas faltou piloto.
- 3ª vitória do Rosberg no ano. Hamilton chegou “empurrando” o Nico.

906) GP Inglaterra

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	6	<u>Nico Rosberg</u>	<u>Mercedes</u>	1:40.380	1:35.179	1:35.766	21
2	1	<u>Sebastian Vettel</u>	<u>Red Bull Racing-Renault</u>	1:45.086	1:36.410	1:37.386	19
3	22	<u>Jenson Button</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	1:44.425	1:36.579	1:38.200	24
4	27	<u>Nico Hulkenberg</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	1:41.271	1:37.112	1:38.329	19
5	20	<u>Kevin Magnussen</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	1:42.507	1:37.370	1:38.417	23
6	44	<u>Lewis Hamilton</u>	<u>Mercedes</u>	1:41.058	1:34.870	1:39.232	19
7	11	<u>Sergio Perez</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	1:42.146	1:37.350	1:40.457	20
8	3	<u>Daniel Ricciardo</u>	<u>Red Bull Racing-Renault</u>	1:44.710	1:38.166	1:40.606	18
9	26	<u>Daniil Kvyat</u>	<u>STR-Renault</u>	1:41.032	1:36.813	1:40.707	21
10	25	<u>Jean-Eric Vergne</u>	<u>STR-Renault</u>	1:43.040	1:37.800	1:40.855	21
11	8	<u>Romain Grosjean</u>	<u>Lotus-Renault</u>	1:43.121	1:38.496		17
12	17	<u>Jules Bianchi</u>	<u>Marussia-Ferrari</u>	1:41.169	1:38.709		17
13	4	<u>Max Chilton</u>	<u>Marussia-Ferrari</u>	1:42.082	1:39.800		14
14	21	<u>Esteban Gutierrez</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	1:43.285	1:40.912		16
DSQ	13	<u>Pastor Maldonado</u>	<u>Lotus-Renault</u>	1:43.892	1:44.018		15
16	99	<u>Adrian Sutil</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	1:42.603	No time		8
17	77	<u>Valtteri Bottas</u>	<u>Williams-Mercedes</u>	1:45.318			5
18	19	<u>Felipe Massa</u>	<u>Williams-Mercedes</u>	1:45.695			5
19	14	<u>Fernando Alonso</u>	<u>Ferrari</u>	1:45.935			6
20	7	<u>Kimi Räikkönen</u>	<u>Ferrari</u>	1:46.684			7

21	9	<u>Marcus Ericsson</u>	<u>Caterham-Renault</u>	1:49.421	7
22	10	<u>Kamui Kobayashi</u>	<u>Caterham-Renault</u>	1:49.625	8
		Q1 107% Time		1:47.406	

Note - Gutierrez drops 10 places - unsafe release at previous round; Chilton drops 5 - unscheduled gearbox change. Maldonado qualified 15th, excluded for fuel infringement. Ericsson, Kobayashi fail to meet 107% requirement - race at stewards' discretion.

Corrida 7/7/2014

PosNo	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	44 <u>Lewis Hamilton</u>	Mercedes	52	2:26:52.094	6	25
2	77 <u>Valtteri Bottas</u>	Williams-Mercedes	52	+30.1 secs	14	18
3	3 <u>Daniel Ricciardo</u>	<u>Red Bull Racing-Renault</u>	52	+46.4 secs	8	15
4	22 <u>Jenson Button</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	52	+47.3 secs	3	12
5	1 <u>Sebastian Vettel</u>	<u>Red Bull Racing-Renault</u>	52	+53.8 secs	2	10
6	14 <u>Fernando Alonso</u>	<u>Ferrari</u>	52	+59.9 secs	16	8
7	20 <u>Kevin Magnussen</u>	<u>McLaren-Mercedes</u>	52	+62.5 secs	5	6
8	27 <u>Nico Hulkenberg</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	52	+88.6 secs	4	4
9	26 <u>Daniil Kvyat</u>	<u>STR-Renault</u>	52	+89.3 secs	9	2
10	25 <u>Jean-Eric Vergne</u>	<u>STR-Renault</u>	51	+1 Lap	10	1
11	11 <u>Sergio Perez</u>	<u>Force India-Mercedes</u>	51	+1 Lap	7	
12	8 <u>Romain Grosjean</u>	<u>Lotus-Renault</u>	51	+1 Lap	11	
13	99 <u>Adrian Sutil</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	51	+1 Lap	13	
14	17 <u>Jules Bianchi</u>	<u>Marussia-Ferrari</u>	51	+1 Lap	12	
15	10 <u>Kamui Kobayashi</u>	<u>Caterham-Renault</u>	50	+2 Laps	22	
16	4 <u>Max Chilton</u>	<u>Marussia-Ferrari</u>	50	+2 Laps	17	
17	13 <u>Pastor Maldonado</u>	<u>Lotus-Renault</u>	49	Exhaust	20	
Ret 6	<u>Nico Rosberg</u>	<u>Mercedes</u>	28	Gearbox	1	
Ret 9	<u>Marcus Ericsson</u>	<u>Caterham-Renault</u>	11	Suspension damage	21	
Ret 21	<u>Esteban Gutierrez</u>	<u>Sauber-Ferrari</u>	9	Accident	19	
Ret 19	<u>Felipe Massa</u>	<u>Williams-Mercedes</u>	0	Accident	15	

VMR: Lewis Hamilton na volta 26, 1m37s176

- Sérgio Maurício da SPORTV narrando na Rede Globo. Reginaldo Leme não estava na cabine da Globo.
- **Treino com chuva e seco, quem saiu com slick com a pista secando se deu bem. Hamilton abortou a última volta do Q3 achando que não ia abaixar o tempo e perdeu a chance da pole por isso, pois Rosberg, Vettel, Button e Magnussen baixaram seus tempos.**
- Kimi e Massa sofreram acidente na 1ª volta.
- **Bianchi larga em 12º, melhor posição de largada da Marussia.**
- Rosberg, Button, Magnussen, Hamilton, Vettel, Hulkenberg, Ricciardo, Kvyat, Bottas e Bianchi (!!!!).
- Na largada Vettel bate roda com roda com Hamilton.
- **Kimi 12º saiu da pista foi para a grama e voltou à pista provocando o acidente do Massa que tinha caído para último na largada e bateu quando estava em 21o. Ambos abandonaram.**
- **PROVA INTERROMPIDA por uma hora para reparar o guard rail.**
- Na volta 3 Hamilton pressiona o Magnussen, que erra e o inglês passa por ele.
- Na volta 5 Bottas veio passando todo mundo e já era o 6º colocado.
- Na volta 6 a Cabine da Globo disse que Alonso trocou os pneus MÉDIOS e relargou de pneus MÉDIOS.
- Na volta 10 Gutierrez tenta passar Maldonado, toca rodas e o carro do venezuelano decolou, mas ele continuou na pista acelerando.
- PIT STOPS: Vettel volta 11, Rosberg volta 19, Hamilton volta 25, Alonso (ficou 5s a mais para cumprir punição por alinhar o carro no lugar errado no grid) volta 26, Magnussen volta 28 e Button volta 29, Bottas volta 32, Vettel volta 34, Hamilton volta 42.
- **Na volta 11 Barrichello fala que os pneus DUROS escorregam mais e às vezes se desgastam mais que os pneus MACIOS, por esse motivo.**
- Na volta 13 Alonso toma punição de 5s por estar na posição errada na largada.
- Na volta 14 Bottas já é o 4º colocado!
- Na volta 16 Burti confirmou que nesse ano o regulamento permite a punição de 5s seja feito durante a parada normal dos pilotos.
- **Na volta 17 Bottas passa Button, e assume o 3º lugar, Só atrás das Mercedes.** Rosberg quebrou o câmbio quando liderava.
- **Na volta 29 Rosberg perdeu a liderança por problema no câmbio.**
- Na volta 35 Alonso passou Vettel POR FORA e assumiu 5º lugar.
- **Na volta 38 Vettel tenta passar o Alonso, e reclama do espanhol pelo rádio numa MANOBRA LIMPA DO ALONSO.**
- **Na volta 42 a 48 Vettel fez um DUELO ÉPICO com Alonso e o passou no final da corrida.**
- Na volta 51 o carro do Maldonado começa a quebrar o motor e Vettel que vinha atrás dele, acha que o cheiro de queimado é do seu carro, e pede para o boxe verificar.
- GRANDE CORRIDA DO BOTTAS.
- **Ricciardo fez uma corrida com um só pit foi conservador e chegou de novo na frente do Vettel.**
- **7 CORRIDAS SEGUIDAS QUE O RICCIARDO CHEGA NA FRENTE DO VETTEL.**

907) GP Alemanha

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	6	Nico Rosberg	Mercedes	1:17.631	1:17.109	1:16.540	17
2	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	1:18.215	1:17.353	1:16.759	15
3	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	1:18.381	1:17.370	1:17.078	21
4	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	1:18.260	1:17.788	1:17.214	17
5	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	1:18.117	1:17.855	1:17.273	19
6	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:18.194	1:17.646	1:17.577	16
7	14	Fernando Alonso	Ferrari	1:18.389	1:17.866	1:17.649	19
8	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	1:18.530	1:18.103	1:17.965	22
9	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:18.927	1:18.017	1:18.014	21
10	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	1:18.916	1:18.161	1:18.035	21
11	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:18.425	1:18.193		15
12	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:18.534	1:18.273		13
13	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	1:18.496	1:18.285		14
14	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	1:18.739	1:18.787		14
15	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:18.894	1:18.983		14
16	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:18.683			5
17	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	1:19.142			8
18	17	Jules Bianchi	Marussia-Ferrari	1:19.676			8
19	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	1:20.195			7
20	10	Kamui Kobayashi	Caterham-Renault	1:20.408			7
21	4	Max Chilton	Marussia-Ferrari	1:20.489			9
DNS	9	Marcus Ericsson	Caterham-Renault				
Q1 107% Time				1:23.065			

Note - Gutierrez qualified P14, but drops three places for causing collision at previous round. Ericsson failed to meet 107% requirement - races at stewards' discretion

Corrida 20/07/2014

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	6	Nico Rosberg	Mercedes	67	1:33:42.914	1	25
2	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	67	+20.7 secs	2	18
3	44	Lewis Hamilton	Mercedes	67	+22.5 secs	20	15
4	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	67	+44.0 secs	6	12
5	14	Fernando Alonso	Ferrari	67	+52.4 secs	7	10
6	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	67	+52.5 secs	5	8
7	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	67	+64.1 secs	9	6
8	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	67	+84.7 secs	11	4
9	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	66	+1 Lap	4	2
10	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	66	+1 Lap	10	1
11	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	66	+1 Lap	12	
12	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	66	+1 Lap	18	
13	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	66	+1 Lap	13	
14	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	66	+1 Lap	16	
15	17	Jules Bianchi	Marussia-Ferrari	66	+1 Lap	17	
16	10	Kamui Kobayashi	Caterham-Renault	65	+2 Laps	19	
17	4	Max Chilton	Marussia-Ferrari	65	+2 Laps	21	
18	9	Marcus Ericsson	Caterham-Renault	65	+2 Laps	22	
Ret	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	47	Spin	15	
Ret	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	44	Ignition	8	
Ret	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	26	Cooling	14	
Ret	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	0	Accident	3	

Gutierrez qualified P14, dropped 3 for collision at last round; Hamilton qualified P16, dropped 5 for gearbox change; Ericsson failed to meet 107% qualifying requirement, raced at stewards' discretion, started from pit lane due to parc ferme irregularity

VMR: Lewis Hamilton volta 53 1m19s908.

- Hamilton quebrou o disco de freio no treino, saiu da pista e bateu. Por isso teve que largar em 16º lugar. Aproveitou trocou o câmbio e largou dos boxes.
- Magnussen bate com Massa 3º na largada e o dinamarquês capota o carro. Ricciardo perdeu tempo para desviar do acidente e caiu lá para trás.
- Rosberg, Bottas, Vettel, Alonso, Hulkenberg, Button, Kvyat, Perez, Kimi, Sutil.
- **Na volta 9 Kvyat tenta passar o Perez por fora e o russo roda e sai da pista.**
- Hamilton e Ricciardo vieram passando todo mundo e andando juntos em parte da corrida, até que na volta 13 Hamilton passou o australiano.
- PIT STOPS Alonso volta 13, Ricciardo volta 14, Vettel volta 15, Rosberg e Bottas voltas 16, Hamilton volta 27 (último piloto a parar!).
- **Na volta 13 Hamilton passa Kimi e Ricciardo ao mesmo tempo e perde a lateral da asa dianteira do inglês!!!**
- **Na volta 15 Alonso e Vettel passam Kimi, eles fizeram sanduíche do finlandês e as duas laterais da asa dianteira do Kimi quebram!**
- Na volta 31 Hamilton foi passar o Button, que toca nele e quebra a lateral do bico do Hamilton.
- **Galvão relatou que o Bernie Ecclestone disse que o campeão desse ano será o Rosberg!!**
- PIT STOPS: Button volta 32, Alonso volta 34, Vettel volta 35, Ricciardo volta 36, Bottas volta 41, Rosberg volta 42, Hamilton volta 43. Vettel volta 46, Ricciardo volta 47, Hamilton volta 51 (pois a equipe achava que iria entrar o SC, mas não entrou na pista), Magnussen e Kimi volta 55, Alonso volta 56.
- Na volta 46 o carro do Kvyat pega fogo e ele abandona.
- Na volta 50 Hamilton passa Alonso e assume o 3º lugar.
- Na volta 50 Sutil roda e fica atravessado na pista.
- **Empurraram o carro do Sutil para fora e NITIDAMENTE não quiseram entrar com SC na pista para tirar a vitória do Rosberg.**
- **Na volta 59 Alonso passa Ricciardo, mas o australiano dá o troco com asa aberta e passa ele de novo. Na volta 61 Alonso passa o Ricciardo e assume o 5º lugar.**
- **Na volta 61 Hamilton chega no Bottas, mas não consegue passar o finlandês.**
- **Hamilton retardou ao máximo sua 1ª parada e entrou na briga da corrida por causa disso. Chegando num ótimo 3º lugar.**
- **Rosberg ganhou de ponta a ponta.**

908) GP Hungria

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	6	Nico Rosberg	Mercedes	1:25.227	1:23.310	1:22.715	20
2	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:25.662	1:23.606	1:23.201	16
3	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	1:25.690	1:23.776	1:23.354	19
4	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	1:25.495	1:23.676	1:23.391	18
5	14	Fernando Alonso	Ferrari	1:26.087	1:24.249	1:23.909	17
6	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	1:26.592	1:24.030	1:24.223	19
7	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:26.612	1:24.502	1:24.294	21

8	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	1:24.941	1:24.637	1:24.720	19
9	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:26.149	1:24.647	1:24.775	22
10	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	1:26.578	1:24.585		13
11	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	1:25.361	1:24.706		14
12	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	1:26.027	1:25.136		12
13	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	1:25.910	1:25.211		11
14	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	1:25.709	1:25.260		10
15	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:26.136	1:25.337		16
16	17	Jules Bianchi	Marussia-Ferrari	1:26.728	1:27.419		14
17	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:26.792			5
18	10	Kamui Kobayashi	Caterham-Renault	1:27.139			10
19	4	Max Chilton	Marussia-Ferrari	1:27.819			7
20	9	Marcus Ericsson	Caterham-Renault	1:28.643			10
21	44	Lewis Hamilton	Mercedes	No time			2
22	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	No time			1
Q1 107% Time				1:30.886			

Note - Hamilton and Maldonado failed to set times within 107% Q1 requirement; race at the stewards' discretion

Corrida 27/07/2014

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	70	1:53:05.058	4	25
2	14	Fernando Alonso	Ferrari	70	+5.2 secs	5	18
3	44	Lewis Hamilton	Mercedes	70	+5.8 secs	22	15
4	6	Nico Rosberg	Mercedes	70	+6.3 secs	1	12
5	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	70	+29.8 secs	6	10
6	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	70	+31.4 secs	16	8
7	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	70	+40.9 secs	2	6

8	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	70	+41.3 secs	3	4
9	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	70	+58.5 secs	8	2
10	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	70	+67.2 secs	7	1
11	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	70	+68.1 secs	11	
12	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	70	+78.4 secs	21	
13	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	70	+84.0 secs	20	
14	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	69	+1 Lap	10	
15	17	Jules Bianchi	Marussia-Ferrari	69	+1 Lap	15	
16	4	Max Chilton	Marussia-Ferrari	69	+1 Lap	18	
Ret	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	32	ERS	13	
Ret	10	Kamui Kobayashi	Caterham-Renault	24	Fuel system	17	
Ret	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	22	Accident	12	
Ret	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	14	Accident	9	
Ret	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	10	Accident	14	
Ret	9	Marcus Ericsson	Caterham-Renault	7	Accident	19	

Note - Hamilton, Maldonado failed to set times within 107% Q1 requirement, raced at stewards' discretion. Magnussen, Hamilton started from pit lane after chassis changes

VMR: Nico Rosberg volta 64 1m25s724

- **Hamilton teve incêndio no carro no Q1 e largou dos boxes, mas fez ótima corrida de recuperação.**
- **Bianchi de Marussia foi mais rápido que Raikkonen no Q1!!!**
- Pista estava úmida, por causa da chuva antes da corrida e os pilotos largam de pneus intermediários.
- **Na volta 1 Hamilton já saiu da pista e quase bateu no guard rail, por causa dos freios frios.**
- Rosberg, Bottas, Vettel, Alonso, Button, Ricciardo, Hulkenberg, Massa, Vergne e Perez.
- Na volta 2 Alonso quase saiu da pista.
- Na volta 7 Rosberg dá uma escapada, mas volta ainda em 1º lugar.
- Hamilton vem passando todo mundo.
- **Na volta 8 Ericsson bate e SC entra na pista.**
- PIT STOPS: Button, Ricciardo, Hamilton, Kim, Perez, Gutierrez volta 9, Rosberg, Bottas, Vettel e Alonso volta 10.
- **Na volta 11 Grosjean bateu sozinho com SC na pista!!**

- Na volta 13 relargada: Ricciardo, Button, Massa, Rosberg, Magnussen, Vergne, Vettel, Alonso, Hulkenberg e Perez.
- Na volta 15 Rosberg foi ultrapassar Magnussen e foi ultrapassado por Vergne e Alonso e foi caindo de posições.
- PIT STOPS: Button volta 15, Ricciardo, Massa e Bottas (colocou pneus MÉDIOS) volta 24.
- Vários pegas muito bons no meio do pelotão.
- Na volta 18 Maldonado acertou o Bianchi.
- **Na volta 19 a 23 Hamilton pressiona muito o Vettel, que pressiona o Rosberg.**
- **Na volta 23 Perez bate no muro na entrada da reta. SC na pista.**
- Na relargada volta 27: Alonso, Vergne, Rosberg, Vettel, Hamilton, Ricciardo, Massa, Gutierrez, Kimi e Sutil.
- **Na volta 33 Vettel erra roda e quase bate no muro, quando a pista ainda estava secando. MUITA SORTE!! Depois não se recuperou na corrida.**
- PIT STOPS: Rosberg volta 33, Vergne volta 35, Rosberg volta 36, Alonso volta 39, Hamilton (4,4s) volta 40, Kimi na volta 42, Massa volta 46, Ricciardo volta 55, Rosberg na volta 57 e Bottas volta 6.0
- Na volta 34 Hamilton passa Vergne e assume o 2º lugar.
- Na volta 39 Rosberg espalha para cima do Bottas e passa o finlandês.
- Na volta 42 Vettel tenta passar o Kimi, que espalha para cima dele, e o Vettel sai da pista.
- **Hamilton estava com pneus médios na frente do Rosberg com pneus macios, mas descumpriu as ordens de boxe da Mercedes e não deixou o Alemão passar.**
- Na volta 57 Rosberg trocou pneus para SUPER MACIOS. A equipe manda ele dá 13 voltas de classificação. Rosberg passa Kimi (volta 61) e Massa (volta 62).
- **Na volta 64 Ricciardo chega no Hamilton e no Alonso, e passa Hamilton POR FORA na curva 2 na volta 67, e Alonso na volta 68 no final da reta.**
- **Rosberg veio tirando a diferença para Ricciardo, Hamilton e Alonso, mas chegou em 4º “empurrando” Hamilton e Alonso!!!**
- **No final da corrida Ricciardo estava com pneus mais novos e passou Hamilton e Alonso para vencer a corrida de forma espetacular. O boxe chamou Ricciardo de SENSACIONAL!**
- Alonso teve vários duelos com Vettel, Hamilton e Ricciardo e foi o melhor da corrida.
- Massa fez boa corrida, e chegou 3 posições à frente do Bottas.

909) GP Bélgica

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	6	Nico Rosberg	Mercedes	2:07.130	2:06.723	2:05.591	22
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	2:07.280	2:06.609	2:05.819	22
3	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	2:10.105	2:08.868	2:07.717	24
4	14	Fernando Alonso	Ferrari	2:10.197	2:08.450	2:07.786	21
5	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	2:10.089	2:08.989	2:07.911	21
6	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	2:09.250	2:08.451	2:08.049	23

7	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	2:11.081	2:08.901	2:08.679	22
8	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	2:09.885	2:08.646	2:08.780	21
9	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	2:08.403	2:08.833	2:09.178	20
10	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	2:10.529	2:09.272	2:09.776	22
11	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	2:10.445	2:09.377		16
12	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	2:09.811	2:09.805		13
13	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	2:10.666	2:10.084		16
14	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	2:11.051	2:10.238		17
15	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	2:10.898	2:11.087		16
16	17	Jules Bianchi	Marussia-Ferrari	2:11.051	2:12.470		14
17	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	2:11.261			9
18	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	2:11.267			8
19	4	Max Chilton	Marussia-Ferrari	2:12.566			8
20	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	2:13.414			4
21	45	Andre Lotterer	Caterham-Renault	2:13.469			9
22	9	Marcus Ericsson	Caterham-Renault	2:14.438			9
Q1 107% Time				2:16.029			

Corrida 24/08/2014

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	44	1:24:36.556	5	25
2	6	Nico Rosberg	Mercedes	44	+3.3 secs	1	18
3	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	44	+28.0 secs	6	15
4	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	44	+36.8 secs	8	12
5	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	44	+52.1 secs	3	10
6	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	44	+54.5 secs	10	8
7	14	Fernando Alonso	Ferrari	44	+61.1 secs	4	6

8	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	44	+64.2 secs	13	4
9	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	44	+65.3 secs	11	2
10	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	44	+65.6 secs	18	1
11	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	44	+71.9 secs	12	
12	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	44	+74.2 secs	7	
13	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	44	+75.9 secs	9	
14	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	44	+82.4 secs	14	
15	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	44	+90.8 secs	20	
16	4	Max Chilton	Marussia-Ferrari	43	+1 Lap	19	
17	9	Marcus Ericsson	Caterham-Renault	43	+1 Lap	22	
18	17	Jules Bianchi	Marussia-Ferrari	39	Gearbox	16	
Ret	44	Lewis Hamilton	Mercedes	38	Damage	2	
Ret	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	33	Damage	15	
Ret	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	1	Exhaust	17	
Ret	45	Andre Lotterer	Caterham-Renault	1	Power unit	21	

Note - Magnussen originally finished sixth but had 20s added to race time for forcing another car off track.

VMR: Nico Rosberg 1m50s511

- Treinos com chuva. Reginaldo Leme não estava na Cabine da Globo.
- Barrichello falou que Hockenheim antiga os pilotos ficavam 80% com pé no acelerador, e disse que Monza e Spa hoje os pilotos ficam com 70% com pé no acelerador.
- Barrichello falou que Ricciardo queria chuva para a corrida e percebeu que a RBR veio com uma asa pequena que andava muito em reta!!!
- Alonso ficou parado na volta de apresentação, conseguiu ligar o carro e partiu para sua posição de largada antes do último piloto passar por ele, mas foi punido em 5s a mais no seu pit stop.
- Hamilton, Vettel, Rosberg, Vettel, Alonso, Ricciardo, Bottas, Kimi, Magnussen, Button Massa.
- Na volta 1 Vettel passa reto na chicane depois da Eau Rouge.
- Na volta 2 Hamilton se tocou com o Rosberg e furou o pneu perdendo muito tempo, caindo para último lugar. Rosberg quebrou a asa dianteira, mas sem maiores prejuízos.
- Rosberg, Vettel, Alonso, Ricciardo, Bottas, Kimi, Magnussen, Button, Massa e Perez.

- Na volta 6 Vettel errou numa curva e foi ultrapassado pelo Ricciardo que não tomou conhecimento e foi embora.
- PIT STOPS: Hamilton volta 3, Rosberg (trocou o bico) e Kimi volta 9, Massa volta 10, Vettel volta 11, Ricciardo volta 12, Alonso e Bottas volta 13. Hamilton volta 18.
- Na volta 11 um pedaço de borracha ficou presa do carro do Rosberg, batendo no capacete dele.
- Na volta 17 Hamilton vem se recuperando é já é o 16º.
- PIT STOPS: Rosberg volta 20, Vettel volta 23, Alonso volta 26, Bottas volta 29, Hamilton volta 32
- Na volta 23 Barrichello diz que ainda é cedo para o Max Verstappen pilotar na F1, pois ele tem pouca experiência, mas ele é um fenômeno pois já ganhou 7 corridas de F3.
- Na volta 27 Marcelo Courrege disse ao entrevistar uma funcionária da Pirelli que Massa perdeu rendimento após o furo do pneu do Hamilton e no 2º pit stop a Williams descobriu um pedaço de kevlar de pneu do Hamilton preso no assoalho do carro do Massa. Depois que tirou esse pedaço de pneu, ele passou a andar bem, mas já estava mal na corrida. Massa depois da corrida disse que o carro passou a andar 2s a 2,5s mais rápido sem esse pedaço no assoalho do carro!!
- Na volta 31 Bottas passou o Vettel.
- Na volta 33 Vettel diz que está sem pneus ao boxe da RBR.
- PIT STOPS: Rosberg e Vettel volta 35.
- Na volta 35 Rubinho diz que os pneus saem mais quentes do boxe do que a temperatura na pista.
- Na volta 36 Rosberg passa o Bottas e na volta 37 passa o Kimi.
- Na volta 40 Hamilton abandona quando era o 16º, carro estava danificado desde a colisão com Rosberg na 2ª volta.
- Sujeira do Magnussen que jogou o Alonso para fora 3 vezes na corrida (volta 38, 42 e 43) e na volta 42 fez o espanhol colocar pneu na grama. E ainda jogou o Button para fora do trilho. Na volta 43 Magnussen alongou a curva e jogou o Alonso para fora, que o fez perder posição para Vettel. Depois da corrida foi punido por isso e perdeu 20s.
- Na volta 43 Button passa Alonso, Alonso passa Button, e Vettel passa o Button. Vettel passa Alonso.
- Na volta 44 Vettel passa Magnussen.
- Alonso quebrou o bico quando disputou posições com o Vettel e Magnussen foi ultrapassado pelo Button.
- Kimi fez bela corrida, chagando na frente do Alonso. Rosberg foi vaiado no pódio, por causa do toque com o Hamilton na 1ª volta.

910) GP Itália

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:25.363	1:24.560	1:24.109	20
2	6	Nico Rosberg	Mercedes	1:25.493	1:24.600	1:24.383	19

3	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	1:26.012	1:24.858	1:24.697	16
4	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	1:25.528	1:25.046	1:24.865	17
5	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	1:26.337	1:25.973	1:25.314	18
6	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:26.328	1:25.630	1:25.379	18
7	14	Fernando Alonso	Ferrari	1:26.514	1:25.525	1:25.430	17
8	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:26.631	1:25.769	1:25.436	18
9	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	1:26.721	1:25.946	1:25.709	17
10	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	1:26.569	1:25.863	1:25.944	23
11	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	1:26.261	1:26.070		16
12	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:26.689	1:26.110		13
13	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	1:26.140	1:26.157		15
14	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:26.371	1:26.279		18
15	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	1:27.034	1:26.588		17
16	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	1:26.999	1:26.692		17
17	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	1:27.520			8
18	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:27.632			5
19	10	Kamui Kobayashi	Caterham-Renault	1:27.671			9
20	17	Jules Bianchi	Marussia-Ferrari	1:27.738			8
21	4	Max Chilton	Marussia-Ferrari	1:28.247			8
22	9	Marcus Ericsson	Caterham-Renault	1:28.562			9
Q1 107% Time				1:31.338			

Note - Kvyat qualified 11th, drops 10 grid places for an engine change.

Corrida 07/07/2014

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	53	1:19:10.236	1	25
2	6	Nico Rosberg	Mercedes	53	+3.1 secs	2	18

3	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	53	+25.0 secs	4	15
4	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	53	+40.7 secs	3	12
5	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	53	+50.3 secs	9	10
6	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	53	+59.9 secs	8	8
7	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	53	+62.5 secs	10	6
8	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	53	+63.0 secs	6	4
9	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	53	+63.5 secs	11	2
10	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	53	+66.1 secs	5	1
11	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	53	+71.1 secs	21	
12	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	53	+72.6 secs	13	
13	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	53	+73.0 secs	12	
14	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	52	+1 Lap	16	
15	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	52	+1 Lap	14	
16	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	52	+1 Lap	17	
17	10	Kamui Kobayashi	Caterham-Renault	52	+1 Lap	18	
18	17	Jules Bianchi	Marussia-Ferrari	52	+1 Lap	19	
19	9	Marcus Ericsson	Caterham-Renault	51	+2 Laps	22	
20	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	51	+2 Laps	15	
Ret	14	Fernando Alonso	Ferrari	28	ERS	7	
Ret	4	Max Chilton	Marussia-Ferrari	5	Accident	20	

Notes: Kvyat dropped 10 grid spots for engine change. Ericsson started from pits for yellow flag infringement. Magnussen finished P7 - 5s added to race time for forcing driver off track. Gutierrez finished P19 - 5s added to race time for causing collision

VMR: Lewis Hamilton na volta 29, 1m28s004

- [Luiz Roberto de Múcio](#) narrando.
- [Rosberg](#), [Magnussen](#), [Massa](#), [Hamilton](#), [Vettel](#), [Button](#), [Alonso](#), [Perez](#), [Hulkenberg](#) e [Perez](#).
- [Bottas](#) larga mal e cai para 11o.
- Na volta 1, segundo [Rubinho](#), a equipe manda o [Hamilton](#) trocar a mistura do motor (MODE 3).
- Na volta 3 [Massa](#) passa [Magnussen](#).

- **Na volta 9 Rosberg errou na freada do retão chegando a passar reto na área de escape sem ser desclassificado.**
- **Na volta 10 Hamilton começa a se recuperar e passa o Massa, e assume o 3º lugar. E o engenheiro do Hamilton o manda colocar os MODES de motor na posição normal.**
- Na volta 13 Grosjean tenta passar Bianchi e o francês defende bem a posição.
- Bottas também largou mal se recuperou (passou Alonso e Button), mas não conseguiu chegar no Massa.
- PIT STOPS: Vettel volta 19, Kimi volta 21, Button volta 23, Massa volta 24, Rosberg e Bottas volta 25, Hamilton volta 26, Ricciardo volta 27.
- **Na volta 22 Mariana Becker disse que foi passado oficialmente que o carro do Raikkonen pesava 14 kg a mais que o carro do Alonso. E nessa corrida a Ferrari conseguiu dar equipamento igual aos dois, mas se recusou a anunciar essa informação.**
- **Na volta 26 Engenheiro do Rosberg disse que ele vai economizar um pouco gasolina para completar a corrida.**
- Ricciardo deu show na parte final da corrida, passando vários pilotos inclusive o Vettel, para chegar em 4º lugar.
- Na volta 29 Rosberg passa direto na freada do retão e o Hamilton passa por ele.
- Na volta 29 Alonso abandona quando era o 10º com problema no ERS.
- **Na volta 31 Magnussen jogou o Bottas para fora e tomou punição de 5s por jogar o Bottas pra fora na chicane.**
- Na volta 40 Bottas passa Vettel, e Ricciardo passa Button e assume o 8º lugar.
- Na volta 41 Ricciardo passa o Perez e assume o 7º lugar.
- Na volta 44 Ricciardo passa Magnussen e assume o 6º lugar.
- **Na volta 47 Reginaldo Leme disse que Vettel teve dificuldade em lidar com os pneus e o Ricciardo soube lidar melhor do que ele.**
- Na volta 48 Ricciardo passa Vettel e assume o 5º lugar.
- Na volta 50 Gutierrez fura o pneu e Kvyat passa reto na freada quase bate no isopor no final da pista.
- Rosberg chegou a 354 km/h na reta no treino.
- **Na corrida Ricciardo chegou a 362 km/h no retão.**
- Hat Trick do Hamilton, que fez uma corrida conservadora. 28ª vitória do Hamilton!!
- Nico Rosberg foi vaiado no final da corrida, devido a manobra em Spa que causou quebra do bico do Hamilton. Rosberg: "Espero que com o tempo, as pessoas perdoem. EU pedi desculpas, não posso fazer mais que isso." (Automotor 2014 pg 132)

911) GP Singapura

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:46.921	1:46.287	1:45.681	17
2	6	Nico Rosberg	Mercedes	1:47.244	1:45.825	1:45.688	19
3	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	1:47.488	1:46.493	1:45.854	12
4	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:47.476	1:46.586	1:45.902	15
5	14	Fernando Alonso	Ferrari	1:46.889	1:46.328	1:45.907	16

6	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	1:47.615	1:46.472	1:46.000	20
7	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:46.685	1:46.359	1:46.170	14
8	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	1:47.196	1:46.622	1:46.187	18
9	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	1:47.976	1:46.700	1:46.250	18
10	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	1:47.656	1:46.926	1:47.362	21
11	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:47.161	1:46.943		12
12	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	1:47.407	1:46.989		14
13	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:47.370	1:47.308		13
14	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	1:47.970	1:47.333		9
15	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	1:48.143	1:47.575		13
16	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:47.862	1:47.812		14
17	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	1:48.324			6
18	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	1:49.063			8
19	17	Jules Bianchi	Marussia-Ferrari	1:49.440			7
20	10	Kamui Kobayashi	Caterham-Renault	1:50.405			8
21	4	Max Chilton	Marussia-Ferrari	1:50.473			7
22	9	Marcus Ericsson	Caterham-Renault	1:52.287			5
Q1 107% Time				1:54.152			

Corrida, 21/09/2014

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	60	2:00:04.795	1	25
2	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	60	+13.5 secs	4	18
3	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	60	+14.2 secs	3	15
4	14	Fernando Alonso	Ferrari	60	+15.3 secs	5	12
5	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	60	+42.1 secs	6	10
6	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	60	+56.8 secs	12	8

7	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	60	+59.0 secs	15	6
8	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	60	+60.6 secs	7	4
9	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	60	+61.6 secs	13	2
10	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	60	+62.2 secs	9	1
11	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	60	+65.0 secs	8	
12	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	60	+66.9 secs	18	
13	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	60	+68.0 secs	16	
14	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	60	+72.0 secs	10	
15	9	Marcus Ericsson	Caterham-Renault	60	+94.1 secs	22	
16	17	Jules Bianchi	Marussia-Ferrari	60	+94.5 secs	19	
17	4	Max Chilton	Marussia-Ferrari	59	+1 Lap	21	
Ret	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	52	Power box	11	
Ret	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	40	Water leak	17	
Ret	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	17	Electrical	14	
Ret	6	Nico Rosberg	Mercedes	13	Wiring loom	2	
DNS	10	Kamui Kobayashi	Caterham-Renault	0	Power unit	20	

Note - Vergne had five seconds added to his race time for leaving the track and gaining an advantage

VMR: Lewis Hamilton na volta 39, 1m50s417

- **Grid muito apertado com 9 pilotos dentro de 1s. Entre os 6 primeiros apenas 4 décimos.**
- **Nessa corrida começaram as regras da proibição de instruções de pilotagem pelo rádio.**
- **Rosberg teve problemas com o câmbio desde o começo da corrida, largou dos boxes e pela câmera on board dava para ver as marchas pulando quando subia as marchas. A STR foi punida em 5s por dar instruções de pilotagem ao Vergne na volta 6.**
- Hamilton, Vettel, Alonso, Ricciardo, Kimi, Massa, Button, Bottas, Magnussen e Kvyat.
- **Alonso cortou a chicane na largada, mas devolveu a posição do Vettel.**
- **Na volta 5 deu para perceber que o Rosberg trocava a marcha e pulava duas de uma vez!!**
- PIT STOPS: Massa (2,6s), Kimi e Bottas volta 12, volta 11, Vettel e Ricciardo (sem prejuízo para o australiano) e Alonso volta 13, Hamilton volta 14.

- **Na volta 14 Rosberg (trocaram o volante pela 3ª vez e abandona pois o carro não saiu) volta 14 quando era o 17º. O motivo oficial foi problema na fiação eletrônica.**
- **Na volta 18 Vergne recebeu PUNIÇÃO por orientação de pilotagem via rádio!!**
- PIT STOPS: Massa (2,4s) volta 23, Bottas (2,5s) volta 24, Alonso volta 25, Vettel volta 26, Hamilton (limparam na asa dianteira) volta 27, Ricciardo volta 28.
- **Na volta 23 Galvão Bueno disse que Williams estava com problema de fluxo de ar por baixo do carro que estava superaquecendo os pneus e os engenheiros conseguiram resolver esse problema e abaixaram os tempos em 3s dos treinos de sexta para sábado.**
- **Na volta 27 Barrichello disse que mandaram Hamilton abaixar o nível de consumo do motor.**
- Na volta 31 Perez quebra o bico dianteiro num toque com o Sutil. SC entrou na pista.
- Na volta 32 Maldonado fez pit stop, a pistola hidráulica ficou presa na roda, mas se soltou logo em seguida. Não houve punição.
- PIT STOPS: Alonso, Button e Kimi volta 32. Hamilton volta 53 (e sai atrás do Vettel).
- Na volta 37 Sutil tomou punição de 5s por cortar a pista (cumprida no pit stop).
- **Na volta 54 Hamilton passa o Vettel e assume a liderança.**
- Na volta 54 Button abandona quando era o 9º.
- Vergne e Perez de pneus novos vieram passar no pelotão intermediário (Hulkenberg, Kimi e Bottas).
- **Na volta 59 Bottas era o 7º e furou o pneu (ou acabou o pneu que estava com 48 voltas!!).**
- Alonso e Ricciardo chegam “empurrando” o Vettel!!
- **Hamilton fez GRANDE CORRIDA, soube poupar o carro e ser rápido na hora certa. Ainda fez 3ª pit stop no final da corrida e passou o Vettel para ganhar.**
- **Hamilton fez Hat Trick.**
- **Massa após a corrida sobre desgaste de pneus: “Eu estava guiando como uma vovó.” (Automotor 2014 pg 140).**

912) GP Japão

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	6	Nico Rosberg	Mercedes	1:33.671	1:32.950	1:32.506	13
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:33.611	1:32.982	1:32.703	13
3	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	1:34.301	1:33.443	1:33.128	16
4	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	1:34.483	1:33.551	1:33.527	16
5	14	Fernando Alonso	Ferrari	1:34.497	1:33.675	1:33.740	16
6	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	1:35.593	1:34.466	1:34.075	17
7	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	1:34.930	1:34.229	1:34.242	16

8	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:35.150	1:34.648	1:34.317	17
9	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:35.517	1:34.784	1:34.432	17
10	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:34.984	1:34.771	1:34.548	16
11	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	1:35.155	1:34.984		14
12	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	1:35.439	1:35.089		13
13	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	1:35.210	1:35.092		13
14	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:35.000	1:35.099		13
15	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	1:35.736	1:35.364		14
16	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	1:35.308	1:35.681		14
17	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	1:35.917			9
18	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:35.984			10
19	9	Marcus Ericsson	Caterham-Renault	1:36.813			6
20	17	Jules Bianchi	Marussia-Ferrari	1:36.943			8
21	10	Kamui Kobayashi	Caterham-Renault	1:37.015			9
22	4	Max Chilton	Marussia-Ferrari	1:37.481			8
Q1 107% Time				1:40.163			

Note - Vergne qualified P11, Maldonado P17; both drop 10 grid places for engine change

Corrida:

1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	44	1:51:43.021	2	25
2	6	Nico Rosberg	Mercedes	44	+9.1 secs	1	18
3	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	44	+29.1 secs	9	15
4	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	44	+38.8 secs	6	12
5	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	44	+67.5 secs	8	10
6	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	44	+113.7 secs	3	8
7	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	44	+115.1 secs	4	6

8	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	44	+115.9 secs	13	4
9	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	44	+127.6 secs	20	2
10	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	43	+1 Lap	11	1
11	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	43	+1 Lap	12	
12	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	43	+1 Lap	10	
13	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	43	+1 Lap	15	
14	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	43	+1 Lap	7	
15	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	43	+1 Lap	16	
16	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	43	+1 Lap	22	
17	9	Marcus Ericsson	Caterham-Renault	43	+1 Lap	17	
18	4	Max Chilton	Marussia-Ferrari	43	+1 Lap	21	
19	10	Kamui Kobayashi	Caterham-Renault	43	+1 Lap	19	
20	17	Jules Bianchi	Marussia-Ferrari	41	Accident	18	
21	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	40	Accident	14	
Ret	14	Fernando Alonso	Ferrari	2	Electronics	5	

Note - Maldonado had 20s added to race time for pit-lane speeding

VMR: Lewis Hamilton na volta 39, 1m51s600

- Luiz Roberto de Múcio narrando.
- Largada foi dada com SC na pista, todos usando pneus de chuva extrema.
- Ericsson roda com SC na pista.
- Alonso quebrou quando o SC estava na pista na volta 3 da corrida.
- Na volta 10 foi dada a largada. Rosberg, Hamilton, Bottas, Massa, Ricciardo, Hulkenberg, Vettel, Kimi, Perez e Kvyat.
- PIT STOPS: Button volta 10 (pneus intermediários), Ricciardo, Bottas e Kimi volta 12. Massa. Vettel e Hulkenberg volta 1, Rosberg volta 14 e Hamilton volta 15.
- Button foi o primeiro a trocar de pneus de chuva para intermediários, e chegou a andar em 3º lugar, quando seus pneus desgastaram e teve que fazer sua 2ª parada.
- Na volta 16 Vettel passa Massa no hairpin.
- Na volta 17 Ricciardo passa Massa por fora no "S".
- Na volta 18 Vettel passa o Bottas por fora no Hairpin.
- Na volta 19 Ricciardo passa Bottas por fora no "S" onde passou o Massa.
- PIT STOPS Kimi (11s) volta 24, Vettel e Ricciardo volta 30, Rosberg volta 34. Hamilton volta 36, Ricciardo volta 37, Massa volta 38, Bottas volta 39, Button volta 43, Vettel volta 45.

- **Na volta 25 em diante mostrar a telemetria do Rosberg e do Hamilton, mostrando-os usando marchas diferentes no mesmo trecho da pista!!!**
- Na volta 27 Hamilton deu uma saída da pista, mas continuou na cola do Rosberg.
- **Na volta 29 Hamilton passa Rosberg a 330 km/h no final da reta dos boxes!!!**
- Na volta 39 Vettel deu uma saída de pista.
- Button fazendo GRANDE CORRIDA andando entre os 5 primeiros!!
- Ricciardo fez ótima corrida, mas foi ultrapassado pelo Vettel no pit stop, na qual a RBR o chamou muito cedo para trocar de pneus de chuva para intermediários.
- Claramente deu para ver que a RBR é um carro muito bom de curva, mas o motor perde para o motor Mercedes em potência.
- **Na volta 43 Sutil saiu da pista e no mesmo ponto Bianchi sai da pista e bate no trator que retirava o carro do Sutil. O SC entrou na pista junto com o carro médico, e a prova foi interrompida (bandeira vermelha). Ele ficou inconsciente e teve que ser levado e operado no hospital. Ele veio a falecer em 17 de julho de 2015, sendo a 1ª morte de um piloto da F1 após a morte de Senna em maio de 1994. Segundo o canal Boteco F1 o impacto foi equivalente a 254 G.**
- Prova foi encerrada ANTES DO SEU FINAL.
- Corrida com chuva, Hamilton poupou pneus de chuva no começo e depois do 2o pit atacou e passou Rosberg que estava sem pneus.

913) GP Rússia

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:38.759	1:38.338	1:38.513	18
2	6	Nico Rosberg	Mercedes	1:39.076	1:38.606	1:38.713	18
3	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	1:39.125	1:38.971	1:38.920	23
4	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:39.560	1:39.381	1:39.121	22
5	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	1:40.074	1:39.296	1:39.277	27
6	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	1:39.735	1:39.022	1:39.629	21
7	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	1:40.519	1:39.666	1:39.635	21
8	14	Fernando Alonso	Ferrari	1:40.255	1:39.786	1:39.709	25
9	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:40.098	1:39.838	1:39.771	26
10	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	1:40.354	1:39.929	1:40.020	27

11	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:40.382	1:40.052	13
12	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:40.273	1:40.058	16
13	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	1:40.723	1:40.163	13
14	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	1:41.159	1:40.536	18
15	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	1:40.766	1:40.984	18
16	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:42.526	1:41.397	18
17	9	Marcus Ericsson	Caterham-Renault	1:42.648		9
18	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	1:43.064		8
19	10	Kamui Kobayashi	Caterham-Renault	1:43.166		9
20	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	1:43.205		5
21	4	Max Chilton	Marussia-Ferrari	1:43.649		10
Q1 107% Time				1:45.672		

Note - Hulkenberg, Magnussen, Chilton drop 5 places for unscheduled gearbox changes.
Maldonado drops 5 - remainder of 10-place penalty for engine change at last round

Corrida 13/10/2014

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	53	1:31:50.744	1	25
2	6	Nico Rosberg	Mercedes	53	+13.6 secs	2	18
3	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	53	+17.4 secs	3	15
4	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	53	+30.2 secs	4	12
5	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	53	+53.6 secs	11	10
6	14	Fernando Alonso	Ferrari	53	+60.0 secs	7	8
7	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	53	+61.8 secs	6	6
8	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	53	+66.1 secs	10	4
9	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	53	+78.8 secs	8	2

10	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	53	+80.0 secs	12	1
11	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	53	+80.8 secs	18	
12	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	53	+81.3 secs	17	
13	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	53	+97.2 secs	9	
14	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	52	+1 Lap	5	
15	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	52	+1 Lap	13	
16	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	52	+1 Lap	14	
17	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	52	+1 Lap	15	
18	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	52	+1 Lap	21	
19	9	Marcus Ericsson	Caterham-Renault	51	+2 Laps	16	
Ret	10	Kamui Kobayashi	Caterham-Renault	21	Brakes	19	
Ret	4	Max Chilton	Marussia-Ferrari	9	Retired	20	

Note - Hulkenberg, Magnussen, Chilton, Maldonado dropped 5 grid places for unscheduled gearbox changes. Maldonado also dropped 5 as remainder of 10-place penalty for engine change at last round

VMR: Valtteri Bottas na volta 53 1m40s896

- Luiz Roberto de Múcio narrando. 1º corrida na Rússia na história.
- **Massa teve problema no turbo no treino, e isso fê-lo largar na trás.**
- Kvyat foi o 1º dentre os pilotos da RBR e da STR no grid,
- Rosberg, Hamilton, Bottas, Button, Alonso, Kimi.
- **Rosberg passou Hamilton na freada da 1ª curva, mas fritou os pneus passou reto e teve que devolver a posição. E ele avisou que iria ter que parar nos boxes por causa das vibrações (pneu “quadrado”) e completou a corrida com esse jogo de pneus, chegando num ótimo 2o lugar.**
- PIT STOPS: Rosberg (6,5s) e Massa volta 2.
- Hamilton, Bottas, Button, Alonso, Magnussen, Vergne, Vettel, Ricciardo, Kvyat e Kimi.
- Massa voltou andando forte fazendo VMR na volta 5, mas acabou com os pneus, tendo que fazer outra parada de boxe (volta 28).
- Na volta 6 Vettel e Ricciardo passam o Vergne.
- Na volta 6 Ricciardo pressiona o Vettel.
- **Na volta 7 Ricciardo estava andando mais rápido que o Vettel, e mandou mensagem para os boxes dizendo que estava perdendo tempo atrás do Vettel, depois antecipou seu pit stop e chegou na frente do Alemão.**
- Massa chega a andar próximo do Rosberg. O Alemão passa o Perez, mas Massa fica preso atrás dele.

- PIT STOPS: Ricciardo volta 12, Kvyat volta 21, Button volta 23, Verne volta 24, Alonso volta 26, Bottas volta 27, Hamilton e Massa volta 28, Vettel volta 29,
- **Hamilton diz que seus os pneus estão bons e Burti diz que o PNEU MACIO adere mais e é mais durável, é o MELHOR para essa corrida.**
- Na volta 25 Rosberg já é o 7º colocado.
- Na volta 26 Rosberg passa o Kimi.
- **Na volta 29 Grosjean tenta passa o Sutil e roda o alemão.**
- Na volta 31 Rosberg passa Bottas e assume o 2º lugar!!!
- **Na volta 41 apareceu a telemetria Ricciardo chega a 324 km/h com asa aberta e Alonso a 307 km/h.**
- Na volta 46 Massa de novo fica preso atrás do Perez. Corrida FRACA do Massa.
- Williams andou muito bem, Bottas fez a VMR's na última volta e a McLaren também andou bem.
- **Hamilton fez Sunday Driving, chegando a se poupar no final da corrida. Vitória de ponta a ponta, é sua 31ª vitória e iguala Nigel Mansell.**
- **Bela corrida de recuperação do Rosberg que fez seu pit na volta 2, e foi até o final.**

914) EUA (Circuito das Américas)

Pos	Num	PILOTO	TEAM	Q1	Q2	Q3	Laps
1	6	Nico Rosberg	Mercedes	1:38.303	1:36.290	1:36.067	20
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:37.196	1:37.287	1:36.443	16
3	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	1:38.249	1:37.499	1:36.906	19
4	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	1:37.877	1:37.347	1:37.205	20
5	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	1:38.814	1:37.873	1:37.244	17
6	14	Fernando Alonso	Ferrari	1:38.349	1:38.010	1:37.610	16
7	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:38.574	1:38.024	1:37.655	17
8	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	1:38.557	1:38.047	1:37.706	16
9	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:38.669	1:38.263	1:37.804	22
10	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	1:38.855	1:38.378	1:38.810	15
11	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	1:38.608	1:38.467		16
12	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	1:39.200	1:38.554		16
13	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:38.931	1:38.598		16
14	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	1:38.936	1:38.699		17
15	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	1:39.250			10

16	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	1:39.555	10
17	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:39.621	3
18	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:39.679	8
Q1 107% Time				1:43.999	

Note - Button qualified P7, drops 5 grid spots for gearbox change; Kvyat qualified P14, drops 10 for engine change; **Vettel qualified P17, starts from pit lane for complete power unit change.**

Corrida 02/11/2014

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	56	1:40:04.785	2	25
2	6	Nico Rosberg	Mercedes	56	+4.3 secs	1	18
3	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	56	+25.5 secs	5	15
4	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	56	+26.9 secs	4	12
5	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	56	+30.9 secs	3	10
6	14	Fernando Alonso	Ferrari	56	+95.2 secs	6	8
7	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	56	+95.7 secs	18	6
8	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	56	+100.68 secs	7	4
9	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	56	+107.87 secs	10	2
10	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	56	+108.86 secs	14	1
11	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	55	+1 Lap	16	
12	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	55	+1 Lap	12	
13	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	55	+1 Lap	8	
14	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	55	+1 Lap	15	
15	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	55	+1 Lap	17	
Ret	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	16	Engine	13	
Ret	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	1	Accident damage	11	
Ret	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	0	Accident	9	

Note - Button qualified P7, dropped 5 grid spots for gearbox change; Kvyat qualified P14, dropped 10 for engine change; Vettel qualified P17, started from pit for power unit change

VMR: Sebastian Vettel na volta 50 em 1m41s379

- Marussia e Caterham não correram nessa corrida, por causa das dívidas.
- Sérgio Maurício narrando na SPORTV. Felipe Nasr estava como comentarista.
- **Vettel (correu com o capacete do Capitão América) trocou o motor RENAULT, por isso teve que largar dos boxes e mal treinou no Q3 pois sabia que ia largar dos boxes.**
- **Button perdeu 5 posições e Kvyat perdeu 10 posições.**
- Rosberg, Hamilton, Massa, Bottas, Alonso, Ricciardo, Kimi, Maldonado, Vergne e Grosjean.
- **Perez fez besteira na 1ª volta, bateu em Kimi e tirou o Sutil da corrida. Perez abandonou também.**
- PIT STOP Vettel volta 2 e volta 3, Massa e Ricciardo volta 15, Rosberg e Bottas volta 16, Hamilton, Alonso e Grosjean volta 17,
- Na volta 5 Ricciardo passou Alonso e foi se recuperando na corrida.
- Na volta 7 Vettel passa Gutierrez dá uma escapada da pista e quase perde a posição.
- Na volta 12 Gutierrez tomou punição de 5s por ultrapassar durante SC.
- Na volta 16 Ricciardo passa o Bottas que estava saindo dos boxes.
- Na volta 18 Alonso passa o Vettel.
- Entre a volta 22 e 24 Alonso fez ótima briga com o Button. Alonso passou na volta 24.
- **Hamilton veio “cozinhando” a corrida e na volta 25 Hamilton passou o Rosberg, não tomando conhecimento dele até o final da corrida. USOU A CABEÇA PARA CORRER.**
- Na volta 26 Vergne passa o Vettel (que está sem pneus).
- Na volta 27 Alonso passa Magnussen.
- PIT STOPS: Vettel volta 27, Magnussen volta 28, Button volta 29, Bottas volta 31, Ricciardo volta 32, Massa (3,4s perdeu posição para o Ricciardo) volta 33, Hamilton volta 36, Rosberg volta 38, Vettel volta 49 (pneus macios).
- Na volta 41 Vettel vai passar Magnussen, mas toma o “X” feio!!
- Na volta 48 Alonso passa Vettel.
- Vettel troca os pneus MACIOS e vem passando todo mundo.
- **Vettel fez corrida de recuperação, mas detonou seus pneus no 3º stint tendo que fazer 4 paradas (volta 1, 2, 26 e 49) e fez seu 4º pit na volta 48 colocando pneus macios e nas últimas voltas veio atropelando todo mundo e fez a VMR da corrida.**
- Ricciardo se recuperou da má largada, veio subindo de posição e soube se defender do Massa na Williams. CORRIDAÇA!
- **No final da corrida Maldonado saiu fora da pista na mesma curva umas 7 ou 8 vezes!! E passou o Vergne na última volta e faz o primeiro ponto no ano com o 10º lugar!!**
- Hamilton chegou a tirar o pé no final. 10ª vitória no ano!! 5ª vitória seguida e 32ª da carreira!!

915) Brasil (10 pilotos no mesmo segundo)

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
-----	----	--------	------	----	----	----	------

1	6	Nico Rosberg	Mercedes	1:10.347	1:10.303	1:10.023	14
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:10.457	1:10.712	1:10.056	14
3	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	1:10.602	1:10.343	1:10.247	17
4	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	1:10.832	1:10.421	1:10.305	17
5	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:11.097	1:11.127	1:10.930	16
6	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:11.880	1:11.129	1:10.938	19
7	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	1:11.134	1:11.211	1:10.969	16
8	14	Fernando Alonso	Ferrari	1:11.558	1:11.215	1:10.977	18
9	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	1:11.593	1:11.208	1:11.075	20
10	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:11.193	1:11.188	1:11.099	18
11	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	1:11.520	1:11.591		18
12	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:11.848	1:11.976		14
13	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	1:11.943	1:12.099		17
14	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	1:11.423			9
15	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:12.037			8
16	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	1:12.040			10
17	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	1:12.076			9
18	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	1:12.233			7
Q1 107% Time				1:15.271			

Note - Kvyat qualified P14, drops 7 grid places (remainder of engine-change penalty carried over from previous round); Perez qualified P17, drops 7 (causing collision at previous round)

Corrida 9/11/2014

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	6	Nico Rosberg	Mercedes	71	1:30:02.555	1	25
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	71	+1.4 secs	2	18
3	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	71	+41.0 secs	3	15

4	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	71	+48.6 secs	5	12
5	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	71	+51.4 secs	6	10
6	14	Fernando Alonso	Ferrari	71	+61.9 secs	8	8
7	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	71	+63.7 secs	10	6
8	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	71	+63.9 secs	12	4
9	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	71	+70.0 secs	7	2
10	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	70	+1 Lap	4	1
11	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	70	+1 Lap	17	
12	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	70	+1 Lap	16	
13	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	70	+1 Lap	15	
14	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	70	+1 Lap	11	
15	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	70	+1 Lap	18	
16	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	70	+1 Lap	13	
17	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	63	+8 Laps	14	
Ret	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	39	Suspension	9	

Note - Kvyat qualified P14, dropped 7 grid places (remainder of engine-change penalty carried over from previous round); Perez qualified P17, dropped 7 (causing collision at previous round)

VMR: Lewis Hamilton na volta 62, 1m13s555

- **Piquet e Emerson estavam no grid de largada.**
- Rosberg, Hamilton, Massa, Bottas, Button, Magnussen, Alonso, Vettel (perdeu duas posições na largada), Ricciardo e Gutierrez.
- **Nessa corrida o calor estava forte (10º C a mais de temperatura), formaram-se bolhas nos pneus e as equipes tiveram que fazer 3 paradas de boxe.**
- PIT STOPS: Massa volta 6, Bottas, Button (2,4s) volta 7, Rosberg, Magnussen e volta 8.
- **Massa ultrapassou a velocidade no pit Lane na 1ª parada e tomou punição de 5s e ainda errou o boxe numa das paradas parando no boxe da Williams**
- Na volta 18 Hamilton disse que estava com bolhas nos pneus e Rosberg disse que estava saindo de frente e de traseira.
- **Nessa corrida Reginaldo Leme disse que o consumo do F1 atualmente é de 1,8 litro/ volta, enquanto que nos anos anteriores era de 2,5 litros/ volta.**
- PIT STOPS: Massa volta 26, Rosberg e Bottas (perdeu 12s a mais para colocar o cinto de segurança) volta 27, Button volta 28, Hamilton volta 29, Kimi na volta 36, Bottas volta 43.

- Na volta 28 Hamilton roda tentando abaixar o tempo, para sair na frente do Rosberg (perdeu uns 5s nessa rodada).
- Na volta 40 Ricciardo abandona com a suspensão quebrada quando estava em 9º.
- Na volta 43 uma sobre viseira ficou presa na asa traseira do carro do Bottas, e ele perdeu rendimento.
- Na volta 45 Alonso dá passadão no Magnussen.
- PIT STOPS: Magnussen volta 48, Vettel (2,3s) volta 49, Rosberg, Massa (entrou erradamente no boxe da McLaren e perdeu tempo) e Button volta 51 e Hamilton volta 52.
- Na volta 53 Hamilton tirou 5s do e chega no Rosberg pressiona, mas fica sem pneus no final da corrida da volta 66 em diante.
- Nessa corrida Piquet e Lauda estavam nos boxes, e ficaram fazendo sacanagens um com o outro. Na volta 60 Piquet simulou dar um beijo no Lauda!!
- Na volta 64 e 68 Button e Alonso passam Kimi.
- Hamilton ganharia a corrida se antes do 2º pit stop não rodasse sozinho, e perdesse muito tempo. Com isso ele saiu do pit stop atrás do Rosberg. No final da corrida ele tirou 5s de diferença, mas ficou sem pneus no final.
- Hamilton sobre Rosberg: “Ele não cometeu nenhum erro.” (Automotor 2014 pg 171)

916) Abu Dhabi

Pos	No	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	6	Nico Rosberg	Mercedes	1:41.308	1:41.459	1:40.480	13
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:41.207	1:40.920	1:40.866	12
3	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	1:42.346	1:41.376	1:41.025	18
4	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	1:41.475	1:41.144	1:41.119	20
DSQ	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	1:42.204	1:41.692	1:41.267	12
DSQ	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	1:42.495	1:42.147	1:41.893	17
7	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	1:42.302	1:42.082	1:41.908	18
8	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	1:42.137	1:41.875	1:41.964	18
9	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:42.439	1:42.168	1:42.236	15
10	14	Fernando Alonso	Ferrari	1:42.467	1:41.940	1:42.866	19
11	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	1:42.104	1:42.198		13
12	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	1:42.413	1:42.207		12
13	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	1:42.654	1:42.239		15

14	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	1:42.444	1:42.384	12
15	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	1:42.746	1:43.074	14
16	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	1:42.768		8
17	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	1:42.819		8
18	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	1:42.860		8
19	10	Kamui Kobayashi	Caterham-Renault	1:44.540		7
20	46	Will Stevens	Caterham-Renault	1:45.095		8
Q1 107% Time				1:48.291		

Note - Ricciardo & Vettel excluded for illegal front wings. Grosjean qualified P16, but has 20-place grid penalty for power unit changes and incurs an in-race drive-through penalty in lieu of undropped places.

Dia 13/11/2014

Pos	No	Driver	Team	Laps	Time/Retired	Grid	Pts
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	55	1:39:02.619	2	50
2	19	Felipe Massa	Williams-Mercedes	55	+2.5 secs	4	36
3	77	Valtteri Bottas	Williams-Mercedes	55	+28.8 secs	3	30
4	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing-Renault	55	+37.2 secs	20	24
5	22	Jenson Button	McLaren-Mercedes	55	+60.3 secs	6	20
6	27	Nico Hulkenberg	Force India-Mercedes	55	+62.1 secs	12	16
7	11	Sergio Perez	Force India-Mercedes	55	+71.0 secs	11	12
8	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	55	+72.0 secs	19	8
9	14	Fernando Alonso	Ferrari	55	+85.8 secs	8	4
10	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	55	+87.8 secs	7	2
11	20	Kevin Magnussen	McLaren-Mercedes	55	+90.3 secs	9	
12	25	Jean-Eric Vergne	STR-Renault	55	+91.9 secs	10	
13	8	Romain Grosjean	Lotus-Renault	54	+1 Lap	18	

14	6	Nico Rosberg	Mercedes	54	+1 Lap	1
15	21	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	54	+1 Lap	14
16	99	Adrian Sutil	Sauber-Ferrari	54	+1 Lap	13
17	46	Will Stevens	Caterham-Renault	54	+1 Lap	17
Ret	10	Kamui Kobayashi	Caterham-Renault	42	Retired	16
Ret	13	Pastor Maldonado	Lotus-Renault	26	Power unit	15
Ret	26	Daniil Kvyat	STR-Renault	14	Power unit	5

VMR: Daniel Ricciardo 1m44s496 na volta 50

- **Essa prova excepcionalmente valeu o DOBRO DE PONTOS.**
- **As duas Red Bulls foram punidas por asa dianteira irregular, tiveram que alterar as asas e seus dois carros e largaram dos boxes.**
- Hamilton, Rosberg, Massa, Button, Kimi, Alonso, Kvyat e Bottas.
- Hamilton largou na frente e foi embora. Massa largou em 3º e Bottas caiu para trás.
- PIT STOPS: Alonso volta 6, Button, Kvyat, Kimi volta 7, Hamilton e Bottas volta 11, Rosberg volta 12, Massa volta 14.
- Hulkenberg tomou punição de 5s por empurrar um piloto para fora durante ultrapassagem.
- **Na volta 13 Vergne é ultrapassado pelo Ricciardo, mas recupera a posição e não dá mole para o CANGURU.**
- Na volta 14 Rosberg faz a VMR, tentando se recuperar na corrida.
- **Da volta 35 em diante, Rosberg começa a perder rendimento por causa do problema eletrônico no carro e vai perdendo rendimento, sendo ultrapassado por todo mundo.**
- **Hamilton pediu a equipe para colocar o carro no regime máximo do carro.**
- PIT STOPS Massa volta 44, Vettel volta 47.
- As duas RBR's largaram dos boxes, e se recuperaram na corrida.
- Hamilton foi o 1º piloto a ganhar 50 pontos e o 1º piloto campeão depois do Fangio.
- **Hamilton BICAMPEÃO fez o ZERINHO depois da corrida. Príncipe Harry falou com ele pelo rádio!!!**
- **Hamilton venceu 11 corridas, fez 3 Hat Tricks em 2014, 7 VMR's e chegou 16 vezes no pódio.**
- **Rosberg: "Ele mereceu. Fez um trabalho melhor que o meu, especialmente nas corridas." (Automotor 2014 pg 180)**

Classificação Final:

1	Lewis Hamilton	British	Mercedes	384
2	Nico Rosberg	German	Mercedes	317
3	Daniel Ricciardo	Australian	Red Bull Racing-Renault	238

4	Valtteri Bottas	Finnish	Williams-Mercedes	186
5	Sebastian Vettel	German	Red Bull Racing-Renault	167
6	Fernando Alonso	Spanish	Ferrari	161
7	Felipe Massa	Brazilian	Williams-Mercedes	134
8	Jenson Button	British	McLaren-Mercedes	126
9	Nico Hulkenberg	German	Force India-Mercedes	96
10	Sergio Perez	Mexican	Force India-Mercedes	59
11	Kevin Magnussen	Danish	McLaren-Mercedes	55
12	Kimi Räikkönen	Finnish	Ferrari	55
13	Jean-Eric Vergne	French	STR-Renault	22
14	Romain Grosjean	French	Lotus-Renault	8
15	Daniil Kvyat	Russian	STR-Renault	8
16	Pastor Maldonado	Venezuelan	Lotus-Renault	2
17	Jules Bianchi	French	Marussia-Ferrari	2
18	Adrian Sutil	German	Sauber-Ferrari	0
19	Marcus Ericsson	Swedish	Caterham-Renault	0
20	Esteban Gutierrez	Mexican	Sauber-Ferrari	0
21	Max Chilton	British	Marussia-Ferrari	0
22	Kamui Kobayashi	Japanese	Caterham-Renault	0
23	Will Stevens	British	Caterham-Renault	0
24	Andre Lotterer	German	Caterham-Renault	0

Construtores:

1	Mercedes	701
2	Red Bull Racing-Renault	405
3	Williams-Mercedes	320

4	Ferrari	216
5	McLaren-Mercedes	181
6	Force India-Mercedes	155
7	STR-Renault	30
8	Lotus-Renault	10
9	Marussia-Ferrari	2
10	Sauber-Ferrari	0
11	Caterham-Renault	0