

A temporada de 1952 marcou o domínio absoluto da Ferrari com 7 vitórias em 8 corridas (só não ganhou Indianápolis, por que ela não correu), mas o fato importante foi a mudança do regulamento: os motores passaram a ser 2.000 cm3 aspirados ou 500 cm3 com compressor. Com a retirada da Talbot e da Alfa Romeo, poucos carros disputaram a temporada, e a solução de muitas equipes foi correr com os carros de F2, que atendiam o regulamento da FIA. Ascari foi campeão com Farina (campeão de 1950 pela Alfa Romeo) vice, ambos pela Ferrari. Um fato importante foi o grave acidente do Fangio no começo do ano que o manteve fora das competições em 1952, isso por que com a saída da Alfa Romeo, Fangio fez algumas corridas com uma BRM. Antes de começar o campeonato de F1, após uma corrida de estrada na Irlanda do Norte, Fangio foi de avião da Irlanda até a França, mas chegando na França descobriu que o voo para a Itália havia sido cancelado. Então o argentino foi de Lyon a Milão (naqueles dias cerca de 700 km) dirigindo o carro sem dormir. Ele chegou 30 minutos antes do início de uma corrida em Monza que aconteceria às 14:30h e sem treinar largou em último pela Maserati. Na corrida ele fez 15 ultrapassagens em duas voltas até ter um acidente que lhe fez quebrar o pescoço e as costelas. O Argentino ficou 40 dias internado e 5 meses com pescoço e tronco imobilizados. Fangio nunca recuperou sua mobilidade total após o acidente, mas ainda assim foi campeão do mundo 4 vezes consecutivas depois disso.

[Pelo vídeo em espanhol no youtube sobre Fangio, o acidente foi causado por um erro de pilotagem do argentino.](#)

<https://www.youtube.com/watch?v=3HCrMK8zEwM> (ver do minuto 4 em diante)

REGULAMENTO: Motores de 0,5 litros com compressor ou 2,0 litros aspirado. (Correram na F1 apenas os carros de F2). Sem limitação de peso e combustível. Era permitido participação em dupla ou trinca de pilotos. Valiam os 4 melhores resultados de 8 corridas. Sistema de pontuação 8-6-4-3-2 e a VMR valia 1 ponto.

PERFORMANCES:

Ferrari melhor: Sui, Bel, Fra, Ing, Ale, Hol, Ita

Ferrari 7 x 0 Cooper, Ferrari era em torno de 2s mais rápida que o resto do grid.

Quebras Ferrari (9):

Rosier 2 (Bel, Fra),

Carini 2 (Fra, Ale),

Farina 1 (Sui),

Hirt 1 (Ing),

Schoeller 1 (Ale),

De Tornaco 1 (Hol),

Fischer 1 (Ita)

OBS: Ferrari correu com 10 pilotos diferentes.

Vitórias:

Ferrari 7 (Ascari 6 e Taruffi 1) (100% das corridas, tirando a Indy 500)

Poles:

Ferrari 7 (Ascari 5 e Farina 2) (100% das corridas, tirando a Indy 500)

VMR:

Ferrari 7 (Ascari 6 e Taruffi 1) (100% das corridas, tirando a Indy 500)

Hat Trick:
Ferrari 5 (Ascari 5)

Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e liderança em todas as voltas)
Ferrari 3 (Ascari 3- França, Alemanha e Holanda)

Dobradinhas de largada:
Ferrari 7 (100% das corridas)

Dobradinhas de chegada:
Ferrari 6

OBS 1: DOMÍNIO DA FERRARI:

Em 1952 a Ferrari promoveu um dos maiores domínios da história da F1. Em algumas corridas a Ferrari conseguia colocar 4 carros da equipe entre os 4 primeiros da corrida como no GP Alemanha.

OBS 2: ACIDENTE DE FANGIO ANTES DA TEMPORADA DE F1:

O domínio da Ferrari em 1952 foi ajudado pela ausência nas pistas do grande gênio Juan Manuel Fangio que se acidentou numa corrida em Monza antes da temporada de F1.

O Argentino tinha um voo da Irlanda do Norte para a França e outro da França para a Itália, mas chegando na França o avião não decolou pois não havia condições meteorológicas, então Fangio teve que dirigir de carro França até a Itália, um trecho de 700 km (naquela época) sem dormir. O Argentino chegou um pouco antes da largada e teve que largar em último e fez 15 ultrapassagens na corrida, mas sofreu um grave acidente que lhe fez quebrar o pescoço e as costelas.

O argentino ficou 5 meses com o pescoço e o tronco imobilizados e não correu de F1 nesse ano, pois ficou 40 dias internado e 4 meses com o pescoço e tronco imobilizados.

OBS 3: MORTE DE FAGIOLI:

Mais uma tragédia nas pistas: em uma corrida preliminar do GP de Mônaco (20 de junho), que em 1952 não contou pontos para o campeonato, Luigi Fagioli sofreu um acidente, que culminou em seu falecimento aos 54 anos de idade.

16)GP DA SUÍÇA

Local: Bremgarten

Pole-Position:

- 1)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-2m47s5**
- 2)Pietro Taruffi(ITA)Ferrari-2m50s1**
- 3)Robert Manzon(FRA)Gordini-2m52s1
- 4)Andre Simon(FRA)Ferrari-2m52s4
- 5)Rudolf Fischer(SUI)Ferrari-2m53s3
- 6)Peter Collins(ING)HWM/Alta-2m55s9**
- 7)Jean Behra(FRA)Gordini-2m55s9
- 8)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati/Plate-2m56s4
- 9)Stirling Moss(ING)HWM/Alta-2m56s4**

- 10)George Abecassis(ING)HWM/Alta-2m56s9
- 11)Birabongse Bhanuban(TAI)Gordini-2m59s3
- 12)Lance Macklin(ING)HWM/Alta-3m00s2
- 13)Ken Wharton(ING)Frazer Nash/Bristol-3m00s9
- 14)Hans Von Stuck(ALE)AFM/Kuchen-3m01s7 Pai do Hans Stuck.**
- 15)Alan Brown(ING)Cooper/Bristol-3m02s5
- 16)Toni Ulmen(ALE)**Veritas-3m05s6**
- 17)Eric Brandon(ING)Cooper/Bristol-3m05s8
- 18)Harry Schell(EUA)Maserati/Plate-3m07s6
- 19)Peter Hirt(SUI)Ferrari-3m10s2
- 20)Louis Rosier(FRA)Ferrari
- 21)Max de Terra(SUI)Gordini**

OBS: Ascari não correu nessa corrida.

Corrida: 18/05/1952 - 62 voltas

Classificação Final:

- 1)Pietro Taruffi(ITA)Ferrari-3h01m46s1 (9 pontos)**
- 2)Rudolf Fischer(SUI)Ferrari-a 2m37s2 (6 pontos)**
- 3)Jean Behra(FRA)Gordini-a 1 volta (4 pontos)
- 4)Ken Wharton(ING)Frazer Nash/Bristol-a 2 voltas (3 pontos)
- 5)Alan Brown(ING)Cooper/Bristol-a 3 voltas (2 pontos)
- 6)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati/Plate-a 4 voltas
- 7)Peter Hirt(SUI)Ferrari-a 6 voltas
- 8)Eric Brandon(ING)Cooper/Bristol-a 7 voltas

Melhor Volta: Pietro Taruffi(ITA)Ferrari-2m49s1

OBS: A temporada começava com um fato triste. Vitória de Pietro Taruffi, inaugurando uma nova "era" na Fórmula 1, a "era Ferrari". Seu companheiro, Rudolf Fischer, correndo em casa, foi o segundo, com Jean Behra na terceira colocação. **Uma curiosidade: Andre Simon e Giuseppe Farina dividiram o carro, porém com problemas no Magneto, tiveram que abandonar a prova.**

O campeão mundial de 1951, Juan Manuel Fangio, não participaria do campeonato, devido a um acidente sofrido na Itália. Era sem dúvida, um grande desfalque, pois o argentino já era considerado o melhor piloto do automobilismo. Observe a declaração de Fangio sobre a arte de pilotar: "O estilo vai se aprimorando com o tempo. Ninguém nasceu sabendo. No meu tempo, todo mundo agarrava o volante bem forte. Eu chegava a machucar minhas mãos. Depois compreendi que isso não era necessário. Vi que com os dedos eu guiava melhor. Com o tempo vai se aprendendo", disse o argentino.

17)GP DOS ESTADOS UNIDOS

Local: Indianápolis (500 milhas)

Pole-Position:

- 1)Fred Agabashian(EUA)Kurtis Kraft/Cummins-4m20s85
- 2)Andy Linden(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m22s77
- 3)Jack McGrath(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m23s42
- 4)Duke Nalon(EUA)Kurtis Kraft/Novi-4m24s34
- 5)Sam Hanks(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m25s22
- 6)Duane Carter(EUA)Lesovsky/Offenhauser-4m25s64

- 7) Troy Ruttman(EUA)Kuzma/Offenhauser-4m25s95
- 8) Bill Vukovich(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m20s47
- 9) Cliff Griffith(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m23s51
- 10) J. Rathmann(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m24s04
- 11) Chuck Stevenson(EUA)Kurtis Kraft/Offenh.-4m24s43
- 12) Henry Banks(EUA)Lesovsky/Offenhauser-4m24s78
- 13) George Fonder - Sherman/Offenhauser-4m24s81
- 14) George Connor(EUA)Kurtis Kraft/Offenh.-4m25s47
- 15) Bill Schindler - Stevens/Offenhauser-4m26s69
- 16) Joe James - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m26s76
- 17) Bobby Ball(EUA)Stevens/Offenhauser-4m27s21
- 18) Gene Hartley(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m27s97
- 19) Alberto Ascari(ITA)Ferrari-4m28s04**
- 20) Art Cross(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m28s08
- 21) Jimmy Bryan(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m28s37
- 22) Rodger Ward(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m28s38
- 23) Jimmy Reece - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m28s67
- 24) Eddie Johnson(EUA)Trevis/Offenhauser-4m28s71
- 25) Bob Scott(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m28s75
- 26) Jim Rigsby - Watson/Offenhauser-4m28s85
- 27) Chet Miller - Kurtis Kraft/Novi-4m18s93
- 28) Manny Ayulo(EUA)Lesovsky/Offenhauser-4m24s74
- 29) Spider Webb - Bromme/Offenhauser-4m24s78
- 30) Tony Bettenhauser(EUA)Deidt/Offenhauser-4m25s91**
- 31) J. Parsons(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m26s02
- 32) Bob Sweikert(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-4m26s70
- 33) J. McDowell - Kurtis Kraft/Offenhauser-4m28s78

Corrida: 30/05/1952 - 200 voltas

Classificação Final:

- 1) Troy Ruttman(EUA)Kuzma/Offenhauser-3h52m41s88 (8 pontos)
- 2) Jim Rathmann(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-a 4m02s33 (6 pontos)
- 3) Sam Hanks(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-a 6m11s61 (4 pontos)
- 4) Duane Carter(EUA)Lesovsky/Offenhauser-a 6m48s34 (3 pontos)
- 5) Art Cross(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-a 8m40s15 (2 pontos)
- 6) Jimmy Bryan(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-a 9m24s32
- 7) Jimmy Reece - Kurtis Kraft/Offenhauser-a 10m35s24
- 8) George Connor(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser-a 12m00s61
- 9) Cliff Griffith(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 12m23s76
- 10) Johnnie Parsons(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 13m37s78
- 11) Jack McGrath(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 14m21s72
- 12) Jim Rigsby - Watson/Offenhauser-a 16m05s10
- 13) Joe James - Kurtis Kraft/Offenhauser-a 16m55s65
- 14) Bill Schindler - Stevens/Offenhauser-a 18m48s66
- 15) George Fonder - Sherman/Offenhauser-a 3 voltas
- 16) Eddie Johnson(EUA)Trevis/Offenhauser-a 7 voltas
- 17) Bill Vukovich(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 9 voltas
- 18) Chuck Stevenson(EUA) Kurtis Kraft/Offenhauser-a 13 voltas
- 19) Henry Banks(EUA)Lesovsky/Offenhauser-a 16 voltas
- 20) Manny Ayulo(EUA)Lesovsky/Offenhauser-a 16 voltas
- 21) Johnny McDowell - Kurtis Kraft/Offenhauser-a 18 voltas

Melhor Volta: Bill Vukovich(EUA)Kurtis Kraf/Offenhauser-1m06s60

OBS: Mais uma 500 milhas válida pelo mundial de Fórmula 1. A FIA incluía a prova americana na categoria máxima do automobilismo, só que nenhum piloto dos Estados Unidos ia correr na Europa. Além dos carros serem muito diferentes, havia o agravante de os treinos em Indianápolis durarem em mês, o que provocava coincidências de datas com os GP's disputados na Europa. Entre os europeus, a única visita a Indianápolis ocorreu em 1952, quando a Ferrari compareceu em peso para a disputa (levou até Alberto Ascari). Mas foi um fiasco: Ascari abandonou com um problema em sua roda, sem sequer chegar a incomodar os favoritos. Uma curiosidade: Troy Ruttman, venceu a prova com 22 anos e 80 dias, um recorde nas 500 milhas de Indianápolis. O americano venceu a bordo de um chassi Kuzma de motor Offenhauser, específico para ovais.

18)GP DA BÉLGICA

Local: Spa

Pole-Position:

- 1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-4m37s TRINCA DA FERRARI.**
- 2)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-4m40s**
- 3)Pietro Taruffi(ITA)Ferrari-4m46s Se envolveu num acidente com Behra e abandonou.**
- 4)Robert Manzon(FRA)Gordini-4m52s
- 5)Jean Behra(FRA)Gordini-4m56s Se envolveu num acidente com Taruffi e abandonou.**
- 6)Mike Hawthorn(ING)Cooper/Bristol-4m58s**
- 7)Ken Wharton(ING)Frazer Nash/Bristol-5m01s Saída da pista e abandono.**
- 8)Paul Frère(BEL)HWM/Alta-5m05s
- 9)Alan Brown(ING)Cooper/Bristol-5m07s
- 10)Stirling Moss(ING)ERA/Bristol-5m08s Quebrou o motor na 1a volta.**
- 11)Peter Collins(ING)HWM/Alta**
- 12)Eric Brandon(ING)Cooper/Bristol-5m12s
- 13)C. de Tomaco - Ferrari-5m13s
- 14)Lance Macklin(ING)HWM/Alta-5m15s
- 15)Robin Charrington(EUA)Aston/Butterworth
- 16)Tony Gaze(AUS)HWM/Alta-5m20s
- 17)Louis Rosier(FRA)Ferrari-5m23s
- 18)Birabongse Bhanuban(TAI)Gordini-5m29s
- 19)Johnny Claes(BEL)Gordini-5m33s
- 20)Roger Laurent(BEL)HWM/Alta-5m35s
- 21)Arthur Legat(BEL)Veritas-5m37s
- 22)Robert O'Brien(EUA)Gordini-6m00s

Corrida: 22/06/1952 - 36 voltas

Classificação Final:

- 1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-3h03m46s3 (9 pontos) Corrida com chuva.**
- 2)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-a 1m55s2 (6 pontos)**
- 3)Robert Manzon(FRA)Gordini-a 4m28s4 (4 pontos)
- 4)Mike Hawthorn(ING)Cooper/Bristol-a 1 volta (3 pontos)
- 5)Paul Frère(BEL)HWM/Alta-a 2 voltas (2 pontos)
- 6)Alan Brown(ING)Cooper/Bristol-a 2 voltas
- 7)C. de Tomaco - Ferrari-a 3 voltas
- 8)Johnny Claes(BEL)Gordini-a 3 voltas
- 9)Eric Brandon(ING)Cooper/Bristol-a 3 voltas
- 10)Birabongse Bhanuban(TAI)Gordini-a 4 voltas
- 11)Lance Macklin(ING)HWM/Alta-a 4 voltas
- 12)Roger Laurent(BEL)HWM/Alta-a 4 voltas
- 13)Arthur Legat(BEL)Veritas-a 5 voltas**

14)Robert O'Brien(EUA)Gordini-a 6 voltas

15)Tony Gaze(AUS)HWM/Alta-a 6 voltas

Melhor Volta: Alberto Ascari(ITA)Ferrari-4m54s0

OBS: Stirling Moss pilotando um ERA, ficou de fora logo na primeira volta. O G-Type havia sido produzido por Leslie Johnson, um engenheiro que havia adquirido a razão social da ERA após a Guerra. Era um carro inovador, sendo o seu ponto fraco o motor Bristol de baixa potência. Nova vitória da Ferrari, com Alberto Ascari em primeiro, Farina em segundo, seguido de Robert Manzon.

19)GP DA FRANÇA

Local: Rouen

Pole-Position:

1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-2m14s8

2)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-2m16s2

3)Pietro Taruffi(ITA)Ferrari-2m17s1

4)Jean Behra(FRA)Gordini-2m19s3

5)Robert Manzon(FRA)Gordini-2m20s4

6)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-2m21s6

7)Birabongse Bhanuban(THA)Gordini

8)Peter Collins(ING)HWM/Alta-2m21s9

9)Louis Rosier(FRA)Ferrari-2m27s0

10)Yves Giraud-Cabantous(FRA)HWM/Alta-2m27s5

11)Harry Schell(EUA)Maserati/Plate

12)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati/Plate

13)Peter Whitehead(ING)HWM/Alta

14)Lance Macklin(ING)HWM/Alta

15)Mike Hawthorn(ING)Cooper/Bristol

16)Franco Comotti(ITA)Ferrari

17)Rudolf Fischer(SUI)Ferrari

18)Philippe Etancelim(FRA)Maserati

19)Piero Carini(ITA)Ferrari

20)Johnny Claes(BEL)Gordini

Corrida: 06/07/1952 - 76 voltas

Classificação Final:

1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-3h00m00s (8 pontos) TRINCA DA FERRARI. GP com Chuva.

2)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari- a 1 volta (7 pontos)

3)Pietro Taruffi(ITA)Ferrari-a 1 volta (4 pontos)

4)Robert Manzon(FRA)Gordini-a 2 voltas (3 pontos)

5)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-a 4 voltas (2 pontos)

6)Peter Collins(ING)HWM/Alta-a 6 voltas

7)Jean Behra(FRA)Gordini-a 6 voltas

8)Philippe Etancelim(FRA)Maserati-a 6 voltas

9)Lance Macklin(ING)HWM/Alta-a 6 voltas

10)Yves-Giraud Cabantous(FRA)HWM/Alta-a 8 voltas

11)Peter Hirt/ Rudolf Fischer(SUI)Ferrari-a 10 voltas

12)Franco Comotti(ITA)Ferrari-a 13 voltas

Melhor Volta: Alberto Ascari(ITA)Ferrari-2m17s3 na volta 28

Fonte: https://en.wikipedia.org/wiki/1952_French_Grand_Prix

OBS: Tendo vencido o Grande Prêmio de la Marne do fim de semana anterior, Jean Behra, correndo pela Equipe Gordini, estava entre os favoritos para o primeiro Grande Prêmio da França disputado em Rouen-Les-Essarts. Também pilotando pela Gordini estavam os regulares Robert Manzon e Prince Bira, ao lado de Maurice Trintignant, que substituiu Johnny Claes da escalação da rodada anterior. Claes entrou na corrida em um Simca-Gordini sob seu próprio rótulo 'Ecurie Belge', que ele havia usado nas temporadas de 1950 e 1951. A Ferrari manteve sua formação de Ascari, Farina e Taruffi, que haviam bloqueado a primeira linha do grid na Bélgica. Também houve várias participações de corsários da Ferrari: a dupla suíça de Rudi Fischer e Peter Hirt, representando Ecurie Espadon, a dupla italiana de Franco Comotti e Piero Carini, para a Scuderia Marzotto, e Louis Rosier. A HWM voltou a comandar os pilotos regulares Lance Macklin e Peter Collins, desta vez ao lado do francês Yves Giraud-Cabantous. Enquanto a equipe de fábrica da Maserati permanecia ausente, seu novo carro, o A6GCM, fez sua estreia no Campeonato Mundial, dirigido por Philippe Étancelin da Escuderia Bandeirantes. Enrico Platé inscreveu um par de Maseratis mais velhos, o modelo 4CLT / 48, para Toulo de Graffenried e Harry Schell. Completando a grade estavam Peter Whitehead, em um Alta administrado de forma privada, e Mike Hawthorn, que novamente participou de um Cooper-Bristol. Ascari conquistou sua segunda pole position consecutiva, com seus companheiros da Ferrari, Farina e Taruffi, novamente se juntando a ele na primeira linha do grid. A equipe Gordini bloqueou a segunda linha, com Behra e Manzon se classificando em quarto e quinto, respectivamente. Seus companheiros de equipe, Trintignant e Bira, largaram da terceira linha, ao lado de Peter Collins no mais rápido dos HWMs. O novo Maserati A6GCM foi uma decepção, com Philippe Étancelin apenas a conseguir a qualificação na sétima linha da grelha (em oito). As Ferraris voltaram a dominar a corrida, com Alberto Ascari à frente de Farina do início ao fim, conquistando assim a segunda vitória consecutiva no Mundial. Apesar de uma boa largada dos Gordinis de Manzon e Behra, que os viu conquistarem o terceiro e quarto lugar, respectivamente, no final da primeira volta, Piero Taruffi conseguiu recuperar o terceiro lugar na volta 4 e, posteriormente, manteve-o pelo resto da corrida, garantindo que fosse um pódio totalmente Ferrari. Manzon terminou em quarto, uma volta atrás de Taruffi, enquanto seu companheiro de equipe Maurice Trintignant assumiu a última posição de quinto com pontuação. O piloto da HWM Peter Collins foi sexto, duas voltas atrás de Trintignant, à frente de Jean Behra, para quem o sétimo representou uma espécie de recuperação, tendo ficado em último lugar no final da volta 3. Sua corrida foi comprometida quando ele caiu e, conseqüentemente, precisava poço. [2] A vitória e a volta mais rápida de Ascari garantiram uma vantagem de cinco pontos no Campeonato de Pilotos, à frente do também piloto da Ferrari, Piero Taruffi. O segundo segundo lugar consecutivo de Farina o levou ao terceiro lugar na classificação, um ponto atrás de Taruffi. O vencedor do Indianápolis 500, Troy Ruttman, ficou quatro pontos atrás, na quarta posição, um ponto à frente do piloto de Gordini, Robert Manzon.

Fonte: https://en.wikipedia.org/wiki/1952_French_Grand_Prix

20)GP DA INGLATERRA

Local: Silverstone

Pole-Position:

1)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-1m50s **TRINCA DA FERRARI.**

2)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-1m50s

3)Pietro Taruffi(ITA)Ferrari-1m53s

4)Robert Manzon(FRA)Gordini-1m55s

- 5)Ken Downing(ING)Connaught/Francis-1m56s**
- 6)Reginald Parnell(ING)Cooper/Bristol-1m56s
- 7)Mike Hawthorn(ING)Cooper/Bristol-1m56s**
- 8)Dennis Poore(ING)Connaught/Francis-1m56s
- 9)Eric Thompson(ING)Connaught/Francis-1m57s
- 10)Birabongse Bhanuban(TAI)Gordini-1m57s
- 11)Duncan Hamilton(ING)HWM/Alta-1m57s
- 12)Graham Whitehead(ING)Alta-1m58s
- 13)Alan Brown(ING)Cooper/Bristol-1m58s
- 14)Peter Collins(ING)HWM/Alta-1m58s**
- 15)Rudolf Fischer(SUI)Ferrari-1m58s
- 16)Stirling Moss(ING)ERA/Bristol-1m59s Quebrou o motor na volta 36.**
- 17)Ken McAlpine(ING)Connaught/Francis-2m00s
- 18)Eric Brandon(ING)Cooper/Bristol-2m00s
- 19)Roy Salvadori(ING)Ferrari-2m00s
- 20)Peter Whitehead(ING)Ferrari-2m00s
- 21)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-2m00s
- 22)David Murray(ING)Cooper/Bristol-2m02s
- 23)Johnny Claes(BEL)Gordini-2m02s
- 24)Peter Hirt(SUI)Ferrari-2m03s
- 25)Tony Crook(ING)Frazer Nash/BMW-2m03s
- 26)Tony Gaze(AUS)HWM/Alta-2m05s
- 27)Heitel Cantoni(URU)Maserati-2m06s
- 28)Gino Bianco(BRA)Maserati-2m07s**
- 29)Lance Macklin(ING)HWM/Alta-2m08s
- 30)Bill Aston(ING)Aston/Butterworth-3m28s
- 31)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati/Plate
- 32)Harry Schell(EUA)Maserati/Plate

Corrida: 19/07/1952 - 85 voltas

Classificação Final:

- 1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-2h44m11s (9 pontos)**
- 2)Pietro Taruffi(ITA)Ferrari-a 1 volta (6 pontos)**
- 3)Mike Hawthorn(ING)Cooper/Bristol-a 2 voltas (4 pontos)
- 4)Dennis Poore(ING)Connaught/Francis-a 2 voltas (3 pontos)
- 5)Eric Thompson(ING)Connaught/Francis-a 3 voltas (2 pontos)
- 6)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-a 3 voltas
- 7)Reginald Parnell(ING)Cooper/Bristol-a 3 voltas
- 8)Roy Salvadori(ING)Ferrari-a 3 voltas
- 9)Ken Downing(ING)Connaught/Francis-a 3 voltas
- 10)Peter Whitehead(ING)Ferrari-a 4 voltas
- 11)Birabongse Bhanuban(TAI)Gordini-a 4 voltas
- 12)Graham Whitehead(ING)Alta-a 5 voltas
- 13)Rudolf Fischer(SUI)Ferrari-a 5 voltas
- 14)Johnny Claes(BEL)Gordini-a 6 voltas
- 15)Lance Macklin(ING)HWM/Alta-a 6 voltas
- 16)Ken McAlpine(ING)Connaught/Francis-a 6 voltas
- 17)Harry Schell(EUA)Maserati/Plate-a 7 voltas
- 18)Gino Bianco(BRA)Maserati-a 8 voltas (Maserati da Scuderia Bandeirantes)**
- 19)Emmanuel de Graffenried(SUI)Maserati/Plate-a 9 voltas
- 20)Eric Brandon(ING)Cooper/Bristol-a 9 voltas
- 21)Tony Crook(ING)Frazer Nash/BMW-a 10 voltas
- 22)Alan Brown(ING)Cooper/Bristol-a 16 voltas

Melhor Volta: Alberto Ascari(ITA)Ferrari-1m52s

OBS: Jean Behra não pôde participar no Grande Prêmio da Inglaterra, depois de fraturar a omoplata no Grande Prêmio de Sables d'Olonne fora do campeonato no fim de semana anterior. Consequentemente, Maurice Trintignant assumiu o Gordini T16 de Behra para Silverstone, tendo dirigido um Simca-Gordini T15 em Rouen-Les-Essarts. A equipe Gordini também colocou os pilotos regulares Robert Manzon e Prince Bira. Como na corrida anterior, o piloto belga Johnny Claes inscreveu um corsário Simca-Gordini com o apelido de 'Ecurie Belge'. A Ferrari ficou com os mesmos três pilotos - Alberto Ascari, Nino Farina e Piero Taruffi - que monopolizaram as posições do pódio no Grande Prêmio da França. Havia também vários concorrentes privados da Ferrari: Fischer e Hirt para Ecurie Espadon, Peter Whitehead e Roy Salvadori. A HWM continuou sua política de parceria com os regulares Peter Collins e Lance Macklin com um motorista local, neste caso Duncan Hamilton. A equipe de Connaught comandou um quarteto de entradas com motor Lea Francis - McAlpine, Downing, Thompson e Poore - enquanto o restante da grade era composto por uma série de corsários de vários construtores, incluindo Coopers e Maseratis. As três Ferraris da fábrica, lideradas nesta ocasião por Farina, qualificaram-se novamente nas três primeiras posições da grelha, desta vez juntando-se na primeira fila de quatro carros a Manzon. A segunda linha consistia em Downing ao lado de Reg Parnell e Mike Hawthorn em um par de Cooper-Bristols. Os Connaughts de Poore e Thompson dividiram a linha três com Bira's Gordini e Hamilton em seu HWM. Ascari assumiu a liderança no início da corrida e manteve-se firme nas 85 voltas, conquistando a terceira vitória consecutiva no Campeonato Mundial. Polesitter Nino Farina estava em segundo lugar nas primeiras 26 voltas, mas caiu no campo quando precisou ir aos boxes para trocar as velas de ignição, terminando em sexto, fora dos pontos. Apesar de ter feito uma péssima largada que o viu cair para nono no final da primeira volta, o companheiro da Ferrari Taruffi se recuperou para o segundo lugar, terminando uma volta atrás de Ascari. Dennis Poore, que corria em terceiro [depois do pit stop de Farina, precisou fazer uma parada para reabastecer o carro](#). Isso permitiu que Hawthorn herdasse o terceiro lugar, que ocupou pelo resto da corrida. Ele terminou uma volta atrás de Taruffi e conquistou seu primeiro pódio no Campeonato Mundial em apenas sua terceira corrida. Poore ficou em quarto lugar, à frente do companheiro de equipe de Connaught Eric Thompson na quinta e última posição de pontos. A vitória de Ascari, aliada a mais uma volta mais rápida, permitiu-lhe aumentar mais uma vez a liderança no Campeonato de Pilotos. Ele agora tinha uma vantagem de oito pontos sobre o companheiro da Ferrari, Taruffi. Farina, sem pontuar, estava sete pontos atrás do Taruffi.

Fonte: https://en.wikipedia.org/wiki/1952_British_Grand_Prix

21)GP DA ALEMANHA

Local: Nürburgring

Pole-Position:

- 1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-10m04s4**
- 2)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-10m07s3**
- 3)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-10m19s1
- 4)Robert Manzon(FRA)Gordini-10m25s3
- 5)Pietro Taruffi(ITA)Ferrari-10m26s3
- 6)Rudolf Fischer(SUI)Ferrari-10m41s9
- 7)Paul Pietsch(ALE)Veritas-10m56s3
- 8)Hans Klenk(ALE)Veritas
- 9)Willi Heeks(ALE)AFM/BMW
- 10)Felice Bonetto(ITA)Maserati
- 11)Jean Behra(FRA)Gordini
- 12)Fritz Riess(ALE)Veritas/BMW**
- 13)Paul Frère(BEL)HWM/Alta
- 14)Tony Gaze(AUS)HWM/Alta

- 15) Toni Ulmen(ALE)Veritas/BMW
- 16) Gino Bianco(BRA)Maserati
- 17) Roger Laurent(BEL)Ferrari
- 18) Theo Helfrich(ALE)Veritas/BMW
- 19) Adolf Brudes(ALE)Veritas/BMW
- 20) Josef Peters(ALE)Veritas/BMW
- 21) Bill Aston(ING)Aston/Butterworth
- 22) Helmut Niedermayr(ALE)AFM/BMW
- 23) Rudolf Krause(ALE)Greifzu/BMW
- 24) Rudolf Schoeller(SUI)Ferrari
- 25) Marcel Balsa(FRA)BMW
- 26) Heitel Cantoni(URU)Maserati
- 27) Piero Carini(ITA)Ferrari
- 28) Ernst Klodwig(ALE)BMW
- 29) Bernd Nacke(ALE)BMW
- 30) Johnny Claes(BEL)HWM/Alta

Corrida: 03/08/1952 - 18 voltas

Classificação Final:

- 1) Alberto Ascari(ITA)Ferrari-3h06m13s3 (9 pontos) QUADRA DA FERRARI.
- 2) Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-a 14s1 (6 pontos)
- 3) Rudolf Fischer(SUI)Ferrari-a 7m10s1 (4 pontos)
- 4) Pietro Taruffi(ITA)Ferrari-a 1 volta (3 pontos)
- 5) Jean Behra(FRA)Gordini-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Roger Laurent(FRA)Ferrari-a 2 voltas
- 7) Fritz Riess(ALE)Veritas/BMW-a 2 voltas
- 8) Toni Ulmen(ALE)Veritas/BMW-a 2 voltas
- 9) Helmut Niedermayr(ALE)AFM/BMW-a 3 voltas
- 10) Johnny Claes(BEL)HWM/Alta-a 3 voltas
- 11) Hans Klenk(ALE)Veritas-a 4 voltas
- 12) Ernst Klodwig(ALE)BMW-a 4 voltas

Melhor Volta: Alberto Ascari(ITA)Ferrari-10m05s

CURIOSIDADE: Nessa corrida TODOS os carros correram com número acima de 100. Alberto Ascari venceu com o número 101, esse foi o número mais alto a vencer uma corrida de F1.

OBS: Nesta corrida largaram 30 pilotos, dos quais 23 desistiram antes do final, apesar das 12 classificações. O grande número de pilotos inscritos para a prova, se devia aos alemães, que viam na prova de Nürburgring, uma oportunidade de enfrentar a meca do automobilismo. A vitória foi do italiano Alberto Ascari, **apesar de um pit stop de inimagináveis, hoje em dia, 31 segundos.** Uma curiosidade: o piloto alemão Rudolf Krause, usou o número 136 em seu carro na prova alemã. Ele corria com um Greifzu/BMW e o número usado foi o maior de todos os tempos na Fórmula 1.

22)GP DA HOLANDA

Local: Zandvoort

Pole-Position:

- 1) Alberto Ascari(ITA)Ferrari-1m46s5

2)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-1m48s6

3)Mike Hawthorn(ING)Cooper/Bristol-1m51s6

4)Luigi Villorresi(ITA)Ferrari-1m51s8

5)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-1m53s0

6)Jean Behra(FRA)Gordini-1m54s5

7)Ken Wharton(ING)Frazer Nash/Bristol-1m54s7

8)Robert Manzon(FRA)Gordini-1m54s8

9)Lance Macklin(ING)HWM/Alta-1m55s2

10)Duncan Hamilton(ING)HWM/Alta-1m55s8

11)Paul Frère(BEL)Gordini-1m58s2

12)Gino Bianco(BRA)Maserati-1m58s2

13)Ken Downing(ING)Connaught/Francis-1m58s6

14)Dries Van Der Loff(HOL)HWM/Alta-1m59s4

15)Jan Flinterman(HOL)Maserati-2m01s8

16)Francisco Landi(BRA)Maserati-2m02s1

17)C. de Tomaco - Ferrari-2m03s7

18)Stirling Moss(ING)ERA

Corrida: 17/08/1952 - 90 voltas

Classificação Final:

1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-2h53m28s5 (9 pontos) TRINCA DA FERRARI. GP com chuva.

2)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-a 40s1 (6 pontos)

3)Luigi Villorresi(ITA)Ferrari-a 1m34s4 (4 pontos)

4)Mike Hawthorn(ING)Cooper/Bristol-a 2 voltas (3 pontos)

5)Robert Manzon(FRA)Gordini-a 3 voltas (2 pontos)

6)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-a 3 voltas

7)Duncan Hamilton(ING)HWM/Alta-a 5 voltas

8)Lance Macklin(ING)HWM/Alta-a 6 voltas

9)Francisco Landi(BRA)/Jan Flinterman(HOL)Maserati-a 7 voltas Corrida em dupla.

Melhor Volta: Alberto Ascari(ITA)Ferrari-1m49s8

OBS: A Ferrari dava mais uma demonstração de força na Holanda, ao obter a pole-position, vitória e melhor volta através de Alberto Ascari. Com uma diferença de mais de 40 segundos, o italiano venceu a prova, derrotando seus companheiros de equipe, "Nino" Farina e Luigi Villorresi. **A grande novidade da prova, entretanto foi a participação de dois brasileiros: Gino Bianco e Chico Landi, ambos com Maserati. Bianco, que largou na 12ª posição, abandonou a prova na volta 3 com problemas no seu eixo. Landi, que na prova dividiu a condução com o dono da casa, Jan Flinterman, largou na 16ª posição, chegando no nono posto.**

23)GP DA ITÁLIA

Local: Monza

Pole-Position:

1)Alberto Ascari(ITA)Ferrari-2m05s7 TRINCA DA FERRARI

2)Luigi Villorresi(ITA)Ferrari-2m06s6

3)Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-2m07s0

4)Maurice Trintignant(FRA)Gordini-2m07s2

5)Froilan Gonzalez(ARG)Maserati-2m07s6

6)Pietro Taruffi(ITA)Ferrari-2m07s8

7)Robert Manzon(FRA)Gordini-2m08s2

- 8) Andre Simon(FRA)Ferrari-2m09s1
- 9) Stirling Moss(ING)Connaught/Francis-2m09s8
- 10) Elie Bayol(FRA)Osca-2m10s6
- 11) Jean Behra(FRA)Gordini-2m10s8
- 12) Mike Hawthorn(ING)Cooper/Bristol-2m11s2
- 13) Felice Bonetto(ITA)Maserati-2m11s6
- 14) Rudolf Fischer(SUI)Ferrari-2m11s8
- 15) Ken Wharton(ING)Cooper/Bristol-2m12s2
- 16) Franco Rol(ITA)Maserati-2m12s7
- 17) Louis Rosier(FRA)Ferrari-2m12s7
- 18) Francisco Landi(BRA)Maserati-2m13s0**
- 19) Dennis Poore(ING)Connaught/Francis-2m14s0
- 20) Eric Brandon(ING)Cooper/Bristol-2m14s0
- 21) Alan Brown(ING)Cooper/Bristol-2m15s0
- 22) Ken McAlpine(ING)Connaught/Francis-2m15s1
- 23) Heitel Cantoni(URU)Maserati-2m15s9**
- 24) Gino Bianco(BRA)Maserati-2m17s1**

Corrida: 07/09/1952 - 80 voltas

Classificação Final:

- 1) Alberto Ascari(ITA)Ferrari-2h50m45s6 (8,5 pontos)**
- 2) Froilan Gonzalez(ARG)Maserati-a 1m01s8 (6,5 pontos)**
- 3) Luigi Villoresi(ITA)Ferrari-a 2m04s2 (4 pontos)
- 4) Giuseppe Farina(ITA)Ferrari-a 2m11s4 (3 pontos)
- 5) Felice Bonetto(ITA)Maserati-a 1 volta (2 pontos)
- 6) Andre Simon(FRA)Ferrari-a 1 volta
- 7) Pietro Taruffi(ITA)Ferrari-a 3 voltas
- 8) Francisco Landi(BRA)Maserati-a 4 voltas**
- 9) Ken Wharton(ING)Cooper/Bristol-a 4 voltas
- 10) Louis Rosier(FRA)Ferrari-a 5 voltas
- 11) Heitel Cantoni(URU)Maserati-a 5 voltas
- 12) Dennis Poore(ING)Connaught/Francis-a 6 voltas
- 13) Eric Brandon(ING)Cooper/Bristol-a 7 voltas
- 14) Robert Manzon(FRA)Gordini-a 9 voltas
- 15) Alan Brown(ING)Cooper/Bristol-a 12 voltas

Melhor Volta: Alberto Ascari(ITA)Ferrari e Froilan Gonzalez(ARG)Maserati-2m06s1

OBS: Chico Landi voltou a disputar o Grande Prêmio da Itália. Saiu em 18º, entre 24 corredores, e acabou em oitavo lugar, a quatro voltas do vencedor, Alberto Ascari. O outro brasileiro, Gino Bianco, foi o último no grid, atrás de outros 23 concorrentes, abandonando na 46ª das 80 voltas, como problemas de motor.

CLASSIFICAÇÃO FINAL

- 1º Alberto Ascari(ITA)Ferrari 36(52,5) Não correu a 1ª corrida, mas marcou a pontuação máxima possível com os descartes.**
- 2º Giuseppe Farina(ITA)Ferrari 25(28)**
- 3º Pietro Taruffi(ITA)Ferrari 22**
- 4º Rudolf Fischer(SUI)Ferrari 10**
- 5º Mike Hawthorn(ING)Cooper/Bristol 10
- 6º Robert Manzon(FRA)Gordini 9
- 7º Troy Ruttman(EUA)Kuzma/Offenhauser 8

8º Luigi Villorresi(ITA)Ferrari 8
9º Froilan Gonzalez(ARG)Maserati 6,5
10º Jim Rathmann(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser 6
11º Jean Behra(FRA)Gordini 6
12º Sam Hanks(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser 4
13º Ken Wharton(ING)Frazer Nash/Bristol 3
Dennis Poore(ING)Connaught/Francis 3
Duane Carter(EUA)Lesovsky/Offenhauser 3
16º Felice Bonetto(ITA)Maserati 2
Alan Brown(ING)Cooper/Bristol 2
Paul Frère(BEL)HWM/Alta 2
Maurice Trintignant(FRA)**Gordini 2**
Eric Thompson(ING)Connaught/Francis 2
Art Cross(EUA)Kurtis Kraft/Offenhauser 2

TOTAL DE PONTOS DISPUTADOS: 191

OBS: Os 4 piores resultados foram descartados.

MOTORES PONTOS

1º Ferrari 120,5 (7 poles, 7 VMRs, 7 vitórias em 7 corridas)
2º Offenhauser 23
3º Gordini 17
4º Bristol 15
5º Maserati 8,5
6º Francis 5
7º Alta 2

TOTAL DE PONTOS: 191

PAÍSES PONTOS

1º Itália 112,5
2º Estados Unidos 23
3º Inglaterra 20
4º França 17
5º Suíça 10
6º Argentina 6,5
6º Bélgica 2

TOTAL DE PONTOS: 191

Fonte: www.gemani.hpg.ig.com.br (site foi descontinuado)