

Para começarmos a falar sobre a temporada de 2016, temos que lembrar que Hamilton ganhou em 2015 com um “pé nas costas” e esse excesso de confiança fez o inglês relaxar durante a temporada de 2016. Já Rosberg, que sempre foi seu desafeto do Hamilton, começou melhor o campeonato vencendo quatro corridas seguidas, depois Hamilton reagiu, venceu várias corridas e chegou nas férias de meio de ano como líder do campeonato por 19 pontos. Nesse período, Nico Rosberg se dedicou 100% à F1, abandonou a vida particular (sua esposa teve uma gravidez complicada), trabalhou duro com os engenheiros na sede, entendeu melhor o problema da embreagem nas largadas (Fonte: Jornal O Globo Coluna Pit Stop 3/12/2016), treinou nos simuladores, liderou a equipe no trabalho de acerto do carro e quando a F1 retornou das férias do meio do ano, o alemão venceu três corridas seguidas e ajudado pelos problemas do Hamilton, abriu importante vantagem no campeonato. Hamilton havia perdido a “rédea do cavalo” e não dependia mais dele para ser campeão. Rosberg só precisava chegar em segundo nas corridas que faltavam, o que de fato aconteceu. Rosberg foi campeão em 2016, e se tornou o segundo filho de campeão do mundo campeão da F1 (o outro havia sido Damon Hill). Essa temporada serviu de lição para Hamilton, e fê-lo amadurecer bastante para entender que um piloto precisa trabalhar o carro constantemente. Com certeza, depois dessa derrota, Hamilton se tornou um piloto muito mais completo. Sobre a concorrência sobraram “apenas” duas vitórias da Red Bull com Verstappen no GP Espanha (o mais jovem a vencer na F1) e com Ricciardo no GP Malásia. Já a Ferrari não conseguiu fazer frente a equipe Alemã. A grande verdade, que Mercedes massacrou a concorrência em 2016 e venceu 19 corridas (recorde na F1). Fato importante foi a aposentadoria precoce de Nico Rosberg no final do ano, que alegou querer se dedicar mais à família, mas na verdade ele sabia que ia ser difícil derrotar Hamilton de novo e quis sair da F1 por cima.

REGULAMENTO: Pilotos terão direito a 5 unidades de motores por ano, do 6º motor em diante perdem 10 posições no grid de largada. Peso carro + piloto 702 kg (com a câmera on board é 2kg a mais). Idade mínima dos pilotos passou a ser 18 anos, obrigatório ter carteira de motorista, ter feito 2 temporadas nas categorias de base e ter somado 40 pontos nas categorias de base. A partir do 9º minuto do Q1, Q2 e Q3 o um piloto é eliminado a cada 1 minuto e meio (depois da China essa regra foi abolida). Introdução dos pneus Pirelli ULTRASOFT (tipos de PNEUS: AZUL chuva extrema, VERDE intermediários, LILÁS ultramacios, VERMELHO supermacios, AMARELO macios, BRANCO médios, LARANJA duros), e possibilidade de usar 3 tipos de pneus diferentes num fim de semana, mas na corrida obrigatoriamente tem que usar 2 tipos. Da Alemanha em diante foi permitido as instruções de boxe e foi permitido os pilotos saírem dos limites da pista.

PERFORMANCES:

Mercedes melhor: Aus, Bah, Chi, Rus, Esp, Can, Eur, Aut, Ing, Hun, Ale, Bel, Ita, Jap, EUA, Mex, Bra e Abu

Red Bull melhor: Mon e Mal

Iguais Mercedes e Red Bull: Sin

Mercedes melhor: Bah, Chi, Rus, Esp, Mon, Eur, Aut, Ing, Hun, Ale, Bel, Ita, Mal, Jap, EUA, Mex, Bra e Abu

Iguais Mercedes e Ferrari: Aus, Can e Sin

Mercedes 18 x 2 Red Bull

Mercedes 19 x 0 Ferrari

Quebras:

Mercedes 1 (Hamilton 1 e Rosberg 0)

Red Bull 2 (Kvyat 1 e Verstappen 1)

Vitórias:

Mercedes 19 (Hamilton 10 e Rosberg 9)

Red Bull 2 (Verstappen 1 e Ricciardo 1)

Poles:

Mercedes 20 (Hamilton 12 e Rosberg 8)

Red Bull 1 (Ricciardo 1)

VMR:

Mercedes 9 (Rosberg 6 e Hamilton 3)

Red Bull 5 (Ricciardo 4 e Verstappen 1)

Ferrari 4 (Kimi 3 e Vettel 1)

STR 1 (Kvyat 1)

McLaren 1 (Alonso 1)

Force India 1 (Hulkenberg 1)

Hat Trick

Mercedes 3 (Rosberg 2 e Hamilton 1)

Grand Chelem (Pole, Vitória, VMR e liderança em todas as voltas)

Mercedes 2 (Rosberg 2 Rússia e Europa)

Dobradinhas de largada:

Mercedes 14

Dobradinhas de chegada:

Mercedes 8

Hamilton x Rosberg:

Poles: 12 x 9

Vitórias: 10 x 9

VMR: 3x6

OBS 1: COMPARATIVO ENTRE PILOTOS:

Hamilton x Rosberg:

Poles: 12 x 8

Vitórias: 10 x 9

VMR: 5 x 2

Pontos: 380 x 385

>> Rosberg largou as 21 corridas na 1ª fila do grid.

>> Rosberg começou melhor, Hamilton reagiu (Hamilton 217 x 198 Rosberg). Depois das férias de meio de ano, Rosberg voltou melhor (Rosberg 187 x 163 Hamilton).

Largadas Hamilton x Ricciardo (Red Bull):

15x6 (0,7s Hamilton)

Largadas Hamilton x Vettel (Ferrari):

17x4 (0,9s Hamilton)

Largadas Hamilton x Bottas (Williams):
18x3 (1,2s Hamilton)

Largadas Hamilton x Alonso (McLaren):

19x1 (1,6s Hamilton)

>> Sem contar China, Rússia e Bélgica na qual o Hamilton teve problemas nesses TREINOS. Alonso não treinou no Bahrein e pagou 45 posições de grid na Bélgica.

>> A MERCEDES dominou quase todas as corridas, mas teve dificuldades na Austrália (Ferrari), em Mônaco (Red Bull), no Canadá (Ferrari) e na Bélgica (Ferrari e Red Bull).

>> Nos 4 anos que Rosberg correu ao lado de Hamilton na Mercedes:

Vitórias: Hamilton 32 x 22 Rosberg

Pódios: Hamilton 54 x 48 Rosberg

Pontos: Hamilton 1334 x 1195 Rosberg

Problemas:

Hamilton (10): Aus (largou mal caiu para 6º lugar), Bah (toque na largada, chegou em 3o), Chi (trocou o câmbio, quebrou o ERS no treino, largou em último e perdeu o bico na largada sem culpa, 7o), Rus (teve problema no Q3 e não fez tempo, 2o), Esp (batida na largada, estava em 2o), Eur (toque no muro no Q3, largou em 10º, problema no software do motor, chegou em 5o), Bel (perda de 55 posições de grid, chegou em 3º lugar), Ita (largou mal caiu para 6º lugar), Mal (quebra de motor, quando era o 1º), Jap (largou mal caiu para 8º lugar, saiu da pista no final da corrida, tentando passar Verstappen, chegou em 3º).

Rosberg (7): Esp (batida com o Hamilton na primeira volta, 1º), Can (saiu da pista na largada, teve problema com um furo lento no pneu, chegou em 5o), Eur (problema no software do motor, mas soube resolver, 1o), Aut (quebrou o bico na última volta num toque com o Hamilton, chegou em 4º), Ing (problema de câmbio travando na 7ª marcha, recebeu instruções do boxes, foi penalizado por ter recebido instrução do boxes, chegou em 3o), Ale (Largou mal caiu para 4º lugar e punição INJUSTA de 5s por ter empurrado Verstappen pra fora), Mal (levou toque na largada e punição de 10s, chegou em 3o).

Kimi (9): Aus (motor, 3o), Chi (perdeu o bico na largada sem culpa), Mon (troca do câmbio e perda de 5 posições no grid, e batida no guard rail. Estava em 11o), Eur (punição de 5s no final da corrida), Bel (furo de pneu na largada), Jap (troca do câmbio e perda de 5 posições), EUA (equipe deixou uma roda solta no pit stop, estava em 4º lugar), Bra (batida no muro 3º).

Vettel (10): Bah (quebra da unidade de potência na volta de apresentação, 3o), Chi (toque com o Kimi na largada, perdeu posições, trocou o bico num pit stop de 12,2s, 2o), Rus (trocou câmbio e perdeu 5 posições no grid e batida na 1ª volta), Aut (perda de 5 posições no grid e estouro de pneu quando era o 1o), Ing (perdeu 5 posições pela troca do câmbio, saiu da pista 2 vezes e punição de 5s na corrida por ter jogado Massa pra fora), Bel (toque e rodada na 1ª curva), Sin (problema na barra estabilizadora no Q1), Mal (batida por culpa dele na largada, quebrou a barra de direção, era o 4º), Jap (perda de 3 posições no grid pela batida na Malásia), Mex (punição de 10s pós corrida).

Alonso (7): Aus (acidente com o Gutierrez, 12o), Bah (não correu vetado pelo médico), Eur (problema na unidade de potência), Aut (equipe errou a estratégia e ele teve que largar com pneus muito usados, abandono 13o), Ing (rodada por culpa dele), Bel (perdeu 60 posições no grid), Mal (troca de motor e perda de 45 posições no grid, chegou em 7º).

Button (7): Bah (motor 10o), Can (motor 11º), Hun (Problema de pressão hidráulica e Drive Through por receber instruções de boxes e abandono 19o), Bel (sofreu batida por trás do Werhlein), Sin (abandono), Jap (perdeu 35 posições no grid por troca da unidade de potência), Abu (suspensão dianteira quebrada, 9º)

Kvyat (5): Aus (abandono com problema no carro), Rus (drive through de 10s por culpa no acidente com Vettel), Can (punição de 5 posições no grid), Aut (quebrou a suspensão e bateu no treino, abandonou a corrida), Hun (excesso de velocidade nos boxes e punição de 5s).

Ricciardo (4): Chi (furo de pneu quando liderava a corrida), Rus (teve que fazer parada na 1ª volta, por causa do toque do Vettel), Esp (furo no pneu, estava em 4o), Bra (punição de 5s por entrar nos boxes fechados).

Verstappen (6): Rus (abandono), Mon (batida no treino Q1 e batida sozinho na corrida, 9o), Bel (quebra do bico na 1ª curva), EUA (pit stop de 9,2s e quebra da transmissão, 7º), Mex (punido em 5s por ter ganho vantagem ao cortar a chicane se defendendo do Vettel), Abu (toque e rodada na largada, mas chegou em 4o)

Bottas (5): Bah (drive Through por bater no Hamilton na largada), Mon (punição de 10s por bater no Gutierrez), Sin (quebra), EUA (furo de pneu na largada), Abu (suspensão quebrada)

Massa (7): Can (Motor), Aut (teve que trocar o bico rachado e largou dos boxes), Ing (jogado para fora pelo Vettel), Hun (batida no treino), Ale (tocado pelo Palmer, entortou a roda traseira do carro e abandonou na volta 38), EUA (furo de pneu na última volta, estava em 7º mas não perdeu posição), Bra (5s de punição por ultrapassar antes de alinhar de largada, batida no muro).

OBS 2: NICO ROSBERG:

Nesse ano Rosberg se dedicou 100% a F1, fez dieta rigorosa para ficar abaixo do peso (nas festas não comia doce), ia na fábrica da Mercedes quase todos os dias, conversava muito com os engenheiros e acabou liderando a equipe Mercedes no ACERTO DO CARRO. Justamente nesse ano Hamilton relaxou, viajou de jatinho nas férias pelo mundo, enquanto Rosberg estava na fábrica trabalhando com os engenheiros. Com certeza ele buscou acertos que se adaptavam melhor ao estilo dele pilotar.

Fica a impressão que Rosberg ganhou do Hamilton na inteligência e regularidade, não na velocidade.

OBS 3: MOTORES FERRARI:

A STR e a Haas passaram a usar os motores Ferrari de 2015. A equipe norte-americana Haas estreou na F1 com dinheiro e boa estrutura, mas não conseguiu melhorar seu carro ao longo do ano.

OBS 4: ALONSO x BUTTON:

Alonso andou na frente do Button na Austrália, na Rússia, na China, em Mônaco, no Canadá, na Europa (Azerbaijão até o problema na unidade de potência), Inglaterra (até rodar), Hungria, Bélgica, Itália (até ficar sem pneus), Singapura, Malásia, Japão, EUA, México (até o último pit stop), Brasil e Abu Dhabi. Button andou na frente na Espanha, Inglaterra (depois da rodada do Alonso), Áustria, Alemanha, Itália (depois que Alonso ficou sem pneus) e México (depois do 2o pit stop do Alonso). Alonso se classificou para o Q3 8 vezes contra 4 vezes do Button.

OBS 5: SUPERGRID:

Rosberg 1,81, Ricciardo 3,90, Hamilton 4,14, Raikkonen 5,33, Vettel 6,05, Verstappen 6,05, Bottas 8,29, Hulkenberg 8,18, Perez 9,76 e Massa 10,33.

OBS 6: REGRA MAX VERSTAPPEN:

Devido às manobras controversas e desleais de Verstappen na Hungria, Bélgica e Japão, a FIA deixou mais claras algumas diretrizes no regulamento (artigos 27.5 e 27.8) proibindo as mudanças de direção nas freadas. Essa REGRA É CHAMADA DE REGRA MAX VERSTAPPEN.

Schumacher no passado fazia exatamente o que Verstappen fez em 2016.

OBS 7: CAMPEÕES DE OUTRAS CATEGORIAS:

Formula E 2015/2016: Sebastian Buemi (campeão).

F3 Europeia: Lance Stroll (campeão) 507 pontos, Maximilian Gunther (vice) 322 pontos e George Russel 274 pontos.

GP3 Charles Leclerc (campeão) 202 pontos, Alexander Albon (vice) 177 pontos.

GP2: Pierre Gasly (campeão) 219 pontos, Antonio Giovinazzi (vice) 211 pontos, Sergey Sirotkin 159 pontos.

Stock Car: Felipe Fraga (campeão) 309 pontos, Barrichello (vice) 295 pontos, Daniel Serra 229 pontos.

F Indy: Simon Pagenaud (campeão) 659 pontos, Will Power (vice) 531 pontos, Hélio Castro Neves 504 pontos. Formula E (campeão) 155 pontos, Lucas Di Grassi (vice) 153 pontos.

936) GP Austrália

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:25.351	1:24.605	1:23.837	14
2	6	Nico Rosberg	Mercedes	1:26.934	1:24.796	1:24.197	13
3	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:26.945	1:25.257	1:24.675	14
4	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:26.579	1:25.615	1:25.033	13
5	33	Max Verstappen	Toro Rosso	1:26.934	1:25.615	1:25.434	12
6	19	Felipe Massa	Williams	1:25.918	1:25.644	1:25.458	12
7	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	1:27.057	1:25.384	1:25.582	14
8	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing	1:26.945	1:25.599	1:25.589	15
9	11	Sergio Perez	Force India	1:26.607	1:25.753		12
10	27	Nico Hulkenberg	Force India	1:26.550	1:25.865		14

Pos. No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
11	77 Valtteri Bottas	Williams	1:27.135	1:25.961		9
12	14 Fernando Alonso	McLaren	1:26.537	1:26.125		9
13	22 Jenson Button	McLaren	1:26.740	1:26.304		9
14	30 Jolyon Palmer	Renault	1:27.241	1:27.601		12
15	20 Kevin Magnussen	Renault	1:27.297	1:27.742		11
16	9 Marcus Ericsson	Sauber	1:27.435			9
17	12 Felipe Nasr	Sauber	1:27.958			7
18	26 Daniil Kvyat	Red Bull Racing	1:28.006			5
19	8 Romain Grosjean	Haas	1:28.322			6
20	21 Esteban Gutierrez	Haas	1:29.606			6
21	88 Rio Haryanto	Manor	1:29.627			3
22	94 Pascal Wehrlein	Manor	1:29.642			3

Note - Haryanto drops three grid places for pit-lane collision with Grosjean in FP3. Bottas drops five for unscheduled gearbox change.

Q1 107% Time - 1:31.325

Corrida 20/03/2016

1	Nico Rosberg	GER Mercedes	1:48:15.565	25
2	Lewis Hamilton	GBR Mercedes	+8.060s	18
3	Sebastian Vettel	GER Ferrari	+9.643s	15
4	Daniel Ricciardo	AUS Red Bull Racing	+24.330s	12
5	Felipe Massa	BRA Williams	+58.979s	10
6	Romain Grosjean	FRA Haas	+72.081s	8
7	Nico Hulkenberg	GER Force India	+74.199s	6
8	Valtteri Bottas	FIN Williams	+75.153s	4
9	Carlos Sainz	ESP Toro Rosso	+75.680s	2
10	Max Verstappen	NED Toro Rosso	+76.833s	1
11	Jolyon Palmer	GBR Renault	+83.399s	0
12	Kevin Magnussen	DEN Renault	+85.606s	0
13	Sergio Perez	MEX Force India	+91.699s	0
14	Jenson Button	GBR McLaren	+1 lap	0
15	Felipe Nasr	BRA Sauber	+1 lap	0
16	Pascal Wehrlein	GER Manor	+1 lap	0
NC	Marcus Ericsson	SWE Sauber	DNF	0
NC	Kimi Räikkönen	FIN Ferrari	DNF	0
NC	Rio Haryanto	INA Manor	DNF	0
NC	Esteban Gutierrez	MEX Haas	DNF	0
NC	Fernando Alonso	ESP McLaren	DNF	0
NC	Daniil Kvyat	RUS Red Bull Racing	DNS	0

VMR - Daniel Ricciardo, Red Bull, 1m 28.997s (lap 49) (Vettel 1m29s951, Rosberg 1m30s557, Hamilton 1m30s646 e Kimi 1m30s701)

- **Bottas perdeu 5 posições por trocar a caixa de marchas.**

- 1a largada abortada, por problema no carro do Kvyat que abandonou a corrida. Na largada Vettel e Kimi pulam na ponta. Hamilton largou mal.
- PIT STOPS: Magnussen na volta 2, Sainz na volta 9, Nasr na volta 11, Massa (2,6s) na volta 12, Rosberg (3,0s macios) na volta 13, Vettel (2,6s supermacios) e Verstappen (2,9s) na volta 14, Kimi (3,4s supermacios) e Hamilton (2,8s médio) volta 17, Bottas (parada muito rápida perto de 2s com SC na pista) na volta 18.
- Na volta 2 Hamilton mexe nos comandos do volante duas vezes.
- Na volta 3 Hamilton passa o Massa e assume o 5º lugar.
- Na volta 6 Luciano Burti disse que a FIA permitiu a comunicação de estratégias durante a corrida e na volta 7 Burti disse que o arrojo do Hamilton está mais controlado. Reginaldo Leme disse que o Verstappen ficou mais conhecido pelas batidas.
- Na volta 8 Vettel, Kimi, Rosberg, Verstappen, Hamilton, Massa, Sainz, Ricciardo, Hulkenberg, Alonso 10º, Perez 11º e Button 12º.
- Na volta 14 Hamilton não consegue passar o Verstappen e pede para a equipe mudança de estratégia.
- Na volta 14 Vettel volta do pit imediatamente a frente de Rosberg.
- Na volta 16 Vettel (com pneus novos) passa Hamilton (com pneus velhos) por fora.
- Na volta 17 Rosberg passa Hamilton. Burti disse que a Mercedes está sofrendo com os pneus MACIOS, por isso Hamilton colou pneus MÉDIOS.
- Na volta 17 Alonso (12º, Button estava em 17º) tenta passar Gutierrez e bate. O carro dele ficou totalmente destruído. Alonso quebrou a costela. SC entrou na pista e depois na volta 19 a corrida foi interrompida.
- Durante a bandeira vermelha, os pilotos trocaram os pneus.
- Vettel perdeu a vantagem que ele tinha 3,4s para Rosberg (2º), 14,7 para Kimi (3º), 22s para Ricciardo (4º) e 38s para Hamilton (7º).
- Relargada na volta 20: Vettel, Rosberg, Kimi, Ricciardo, Verstappen, Sainz, Hamilton, Grosjean e Hulkenberg.
- Kimi quebra o carro quando estava em 3º lugar, a tomada de ar pega fogo, mas o incêndio é controlado.
- Ericsson tomou Drive Through pois antes da relargada os mecânicos ainda estavam mexendo no carro.
- Galvão Bueno disse que o Grosjean era um piloto que batia muito, mas se transformou num piloto de muito bom nível.
- Na volta 29 Luciano Burti disse que Vettel era um cara iluminado, pois em 2008 a STR era permitido copiar o projeto do carro para mesma equipe. E mesmo sendo equipe pequena, tinha a estrutura da Red Bull Depois de 2008 proibiram copiar o projeto do carro para “equipes irmãs”.
- PIT STOPS: Button (2,8s) na volta 32, Sainz volta 32, Verstappen (perdeu mais ou menos 10 s) na volta 33, Vettel (5,6s macios, perdeu tempo na roda dianteira esquerda) na volta 35, Ricciardo (2,6s supermacios) volta 43.
- Mercedes mudou a estratégia e não parou mais e Vettel só perdeu a liderança depois do 2º pit stop (volta 35) e Vettel voltou em 4º lugar.
- Verstappen reclamou muito pela equipe ter chamado o Sainz antes dele, e ter feito uma troca muito lenta.
- Na volta 43 Sainz e Verstappen passaram Palmer.
- Na volta 45 Ricciardo passa Massa e vai embora. Chegando a fazer a VMR.
- Na volta 47 Verstappen muito nervoso solta um palavrão pede para passar o Sainz e na volta 48 quase ele rodou.
- Na volta 52 Hamilton brigando com o carro, com pneus desgastados.

- Na volta 53 Verstappen tenta passar, mas toca o Sainz e roda.
- No final da corrida Vettel (pneus macios) chega, mas não passa o Hamilton (pneus médios).
- Na volta 54 Vettel força e sai da pista, deixando o 2º lugar para o Hamilton.

937) GP Bahrein

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:31.391	1:30.039	1:29.493	14
2	6	Nico Rosberg	Mercedes	1:31.325	1:30.535	1:29.570	13
3	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:31.636	1:30.409	1:30.012	14
4	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:31.685	1:30.559	1:30.244	14
5	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing	1:31.403	1:31.122	1:30.854	12
6	77	Valtteri Bottas	Williams	1:31.672	1:30.931	1:31.153	12
7	19	Felipe Massa	Williams	1:32.045	1:31.374	1:31.155	10
8	27	Nico Hulkenberg	Force India	1:31.987	1:31.604	1:31.620	15
9	8	Romain Grosjean	Haas	1:32.005	1:31.756		9
10	33	Max Verstappen	Toro Rosso	1:31.888	1:31.772		9
11	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	1:31.716	1:31.816		9
12	47	Stoffel Vandoorne	McLaren	1:32.472	1:31.934		9
13	21	Esteban Gutierrez	Haas	1:32.118	1:31.945		9
14	22	Jenson Button	McLaren	1:31.976	1:31.998		9
15	26	Daniil Kvyat	Red Bull Racing	1:32.559	1:32.241		9
16	94	Pascal Wehrlein	Manor	1:32.806			6
17	9	Marcus Ericsson	Sauber	1:32.840			6
18	11	Sergio Perez	Force India	1:32.911			7
19	20	Kevin Magnussen	Renault	1:33.181			3
20	30	Jolyon Palmer	Renault	1:33.438			6
21	88	Rio Haryanto	Manor	1:34.190			3
22	12	Felipe Nasr	Sauber	1:34.388			4

Q1 107% time - 1:37.717

Note - Magnussen will start the race from the pit lane as penalty for failing to stop for a mandatory weight check during FP2.

Corrida 03/04/2016

1	Nico Rosberg	GER	Mercedes	1:33:34.696	25
2	Kimi Räikkönen	FIN	Ferrari	+10.282s	18
3	Lewis Hamilton	GBR	Mercedes	+30.148s	15
4	Daniel Ricciardo	AUS	Red Bull Racing	+62.494s	12
5	Romain Grosjean	FRA	Haas	+78.299s	10
6	Max Verstappen	NED	Toro Rosso	+80.929s	8
7	Daniil Kvyat	RUS	Red Bull Racing	+1 lap	6
8	Felipe Massa	BRA	Williams	+1 lap	4
9	Valtteri Bottas	FIN	Williams	+1 lap	2
10	Stoffel Vandoorne	BEL	McLaren	+1 lap	1
11	Kevin Magnussen	DEN	Renault	+1 lap	0
12	Marcus Ericsson	SWE	Sauber	+1 lap	0

13	Pascal Wehrlein	GER Manor	+1 lap	0
14	Felipe Nasr	BRA Sauber	+1 lap	0
15	Nico Hulkenberg	GER Force India	+1 lap	0
16	Sergio Perez	MEX Force India	+1 lap	0
17	Rio Haryanto	INA Manor	+1 lap	0
NC	Carlos Sainz	ESP Toro Rosso	DNF	0
NC	Esteban Gutierrez	MEX Haas	DNF	0
NC	Jenson Button	GBR McLaren	DNF	0
NC	Sebastian Vettel	GER Ferrari	DNS	0
NC	Jolyon Palmer	GBR Renault	DNS	0

VMR - Nico Rosberg, Mercedes, 1:34.482 (lap 41) (Hamilton 1m34s667, Kimi 1m35s158, Ricciardo 1m36s064)

Note - Vettel and Palmer did not start following technical problems on the formation lap. Magnussen started the race from the pit lane as penalty for failing to stop for a mandatory weight check during FP2.

- **Alonso não correu vetado pelos médicos, pois estava com uma costela quebrada, devido ao acidente da Austrália.**
- **Antes da corrida Burti falou que o carro do Felipe Nasr está usando peças do ano passado, enquanto o do Ericsson usa peças do carro novo (melhorias aerodinâmicas).**
- **Vettel quebrou o motor na volta de apresentação. Palmer foi para o boxe antes da largada e também não largou.**
- **Na largada Bottas toca o Hamilton, que danificado o assoalho do carro e quase o faz rodar e caindo para 9º posição. Ele teve que se recuperar na corrida.**
- **Na volta 1: Rosberg, Massa, Bottas, Ricciardo, Kimi, Grosjean, Hamilton, Gutierrez, Verstappen, Button.**
- **O assoalho do carro do Hamilton ficou saltando faísca. Na volta 9 caiu pedaço do carro do Hamilton.**
- **PIT STOPS: Hulkenberg volta 1, Sainz volta 2 (com furo no pneu abandonou), Perez volta 4 (trocar bico), Ricciardo volta 7 (2,7s), Nasr na volta 8, Bottas na volta 9, Massa na volta 10, Bottas na volta 11 (drive through), Grosjean na volta 12, Kimi (2,9s) na volta 13, Kvyat (2,5s) na volta 17.**
- **Galvão Bueno disse que a Williams estreou bico novo que foi a maior melhora na performance do carro nos últimos 2 anos.**
- **Na volta 6 Ricciardo erra alonga a freada e Kimi passa por ele na freada seguinte. E na volta 7 ele passa o Bottas, Rosberg (2,7s macios) e Hamilton (2,4s médios) na volta 14.**
- **Na volta 7 Button abandona quando era 9º na frente do Vandoorne.**
- **Na volta 15 Ricciardo passa Kvyat.**
- **Na volta 17 Burti disse que o pneu SUPERMACIO tem vantagem de 2,5s para os pneus MÉDIOS. Na volta 22 Burti disse que o carro da Haas é quase Ferrari (Caixa, motor e peças da aerodinâmica).**
- **PIT STOPS: Sainz na volta 22, Ricciardo (4,7s macios) na volta 25, Vandoorne (3,0s) na volta 26, Verstappen na volta 27, Grosjean e Hamilton (3,0s supermacios) na volta 29, Kimi (3,4s supermacios) na volta 30, Massa (2,2s médios) na volta 30, Rosberg (5,3s) na volta 31, Bottas (3,9s macios) na volta 35, Hulkenberg (3,0s) na volta 37.**

- Na volta 32 Sainz abandona. Felipe Nasr reclama que o carro está HORRÍVEL de dirigir.
- PIT STOPS: Kimi (3,3s macios) na volta 38, Rosberg (3,6s macios) na volta 40, Grosjean (8,1s) na volta 41, Hamilton (2,5s macios), Vandoorne (3,7s) e Ricciardo (3,0s) na volta 43, Kvyat (2,6s) na volta 45, Verstappen na volta 47.
- Na volta 46 Grosjean (de macios) passa Massa (de Médios).
- **Mariana Becker falou que dizem que Hamilton está excêntrico e se preocupa mais com festas do que com a F1. E Toto Wolf foi perguntado sobre isso que disse que ele pode fazer as festas, desde que continue ganhando.**
- **5 vitórias seguidas do Nico Rosberg. Nessa corrida teve 87 ultrapassagens (Luiz Roberto de Múcio falou isso na volta 30 na China).**
- **Toto Wolf após a corrida: “Ele fez uma largada ruim mais uma vez – e vimos que as novas regras estão provocando muito mais variabilidade nas largadas, o que era a intenção. Depois disso, ele foi atingido por Bottas na primeira curva em uma manobra otimista demais, o que danificou bastante a asa dianteira e o assoalho do carro – isso custou caro em termos de performance. A partir daí, só restava limitar o prejuízo e tentar escalar o pelotão, mesmo com um carro danificado; Lewis fez um ótimo trabalho.”**
Fonte: <http://www.autoracing.com.br/f1-comentarios-pos-corrida-mercedes-gp-do-bahrain-2016/>

938) GP China

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	6	Nico Rosberg	Mercedes	1:37.669	1:36.240	1:35.402	16
2	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing	1:37.672	1:36.815	1:35.917	13
3	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:37.347	1:36.118	1:35.972	13
4	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:37.001	1:36.183	1:36.246	10
5	77	Valtteri Bottas	Williams	1:37.537	1:36.831	1:36.296	13
6	26	Daniil Kvyat	Red Bull Racing	1:37.719	1:36.948	1:36.399	14
7	11	Sergio Perez	Force India	1:38.096	1:37.149	1:36.865	15
8	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	1:37.656	1:37.204	1:36.881	15
9	33	Max Verstappen	Toro Rosso	1:38.181	1:37.265	1:37.194	15
10	27	Nico Hulkenberg	Force India	1:38.165	1:37.333		10
11	19	Felipe Massa	Williams	1:38.016	1:37.347		9
12	14	Fernando Alonso	McLaren	1:38.451	1:38.826		11
13	22	Jenson Button	McLaren	1:37.593	1:39.093		11
14	8	Romain Grosjean	Haas	1:38.425	1:39.830		13
15	9	Marcus Ericsson	Sauber	1:38.321	1:40.742		11
16	12	Felipe Nasr	Sauber	1:38.654	1:42.430		11
17	20	Kevin Magnussen	Renault	1:38.673			9
18	21	Esteban Gutierrez	Haas	1:38.770			9
19	30	Jolyon Palmer	Renault	1:39.528			9
20	88	Rio Haryanto	Manor	1:40.264			9
21	94	Pascal Wehrlein	Manor	DNF			2
22	44	Lewis Hamilton	Mercedes	DNF			3

Note - Wehrlein and Hamilton failed to set qualifying times within the Q1 107% requirement - will race at the stewards' discretion. Hamilton drops five grid places as penalty for an unscheduled gearbox change. Hulkenberg drops three grid places as penalty for his car being released in an unsafe condition during qualifying.

Corrida 17/04/2016

1	Nico Rosberg	GER Mercedes	1:38:53.891	25
2	Sebastian Vettel	GER Ferrari	+37.776s	18
3	Daniil Kvyat	RUS Red Bull Racing	+45.936s	15
4	Daniel Ricciardo	AUS Red Bull Racing	+52.688s	12
5	Kimi Räikkönen	FIN Ferrari	+65.872s	10
6	Felipe Massa	BRA Williams	+75.511s	8
7	Lewis Hamilton	GBR Mercedes	+78.230s	6
8	Max Verstappen	NED Toro Rosso	+79.268s	4
9	Carlos Sainz	ESP Toro Rosso	+84.127s	2
10	Valtteri Bottas	FIN Williams	+86.192s	1
11	Sergio Perez	MEX Force India	+94.283s	0
12	Fernando Alonso	ESP McLaren	+97.253s	0
13	Jenson Button	GBR McLaren	+101.990s	0
14	Esteban Gutierrez	MEX Haas	+1 lap	0
15	Nico Hulkenberg	GER Force India	+1 lap	0
16	Marcus Ericsson	SWE Sauber	+1 lap	0
17	Kevin Magnussen	DEN Renault	+1 lap	0
18	Pascal Wehrlein	GER Manor	+1 lap	0
19	Romain Grosjean	FRA Haas	+1 lap	0
20	Felipe Nasr	BRA Sauber	+1 lap	0
21	Rio Haryanto	INA Manor	+1 lap	0
22	Jolyon Palmer	GBR Renault	+1 lap	0

VMR: Nico Hulkenberg, Force India, 1:39.824s (lap 48) (Rosberg 1m40s418, Kimi 1m40s593, Vettel 1m40s610, Hamilton 1m40s662 e Ricciardo 1m41s015)

- Luiz Roberto de Múcio narrando. **ESSA PISTA TEM A RETA MAIS LONGA DA TEMPORADA (1.300m).**
- **Hamilton tomou punição de 5 posições por troca de câmbio e ainda quebrou o ERS no treino, ele largou de PNEUS MACIOS.**
- **Hulkenberg perdeu 5 posições no grid por causa de uma roda solta no Q1.**
- **Segundo informações Massa não quis usar o BICO NOVO nessa corrida, e disse que não percebeu vantagem nele.**
- **Na largada aconteceu um acidente de corrida entre Kvyat, Vettel e Kimi, e o finlandês perdeu o bico. E acabou sobrando para o Hamilton que vinha atrás e perdeu o bico também com uma batida no Nasr tentando fugir de um pedaço de carro.**
- **Na volta 1: Ricciardo, Rosberg, Kvyat, Perez, Hulkenberg, Sainz, Massa, Vettel, Button, Bottas, Verstappen, Alonso.**
- **PIT STOPS: Kimi (11,1s trocou o bico) e Hamilton (9,4s trocou o bico) e Grosjean (troca no bico mais de 20s) na volta 2, Ricciardo (4,0s furo no pneu, voltou em 17º lugar) na volta 4.**
- **Na volta 2 em diante, Vettel vai se recuperando na corrida, passa o Massa.**

- Na volta 3: Ricciardo estoura o pneu. SC entra na pista na volta 4 para tirar detritos na pista.
- Vettel passou 2 pilotos na entrada do pit stop (Sainz e Hulkenberg) com SC na pista, mas não foi punido.
- PIT STOPS: Kvyat (4,0s), Vettel (troca do bico e SUPERMACIOS 12,2s), Perez, Hulkenberg, Bottas, Button, Palmer, Hamilton (5,0s SUPER MACIOS) na volta 5, Hamilton (2,6s MACIOS) na volta 7.
- Na relargada: Rosberg, Massa, Alonso, Wehrlein, Kvyat, Gutierrez, Palmer, Perez. Kvyat e Vettel vêm passando todo mundo.
- Na volta 15 Vettel perde pedaço da asa dianteira depois de ultrapassar o Alonso.
- PIT STOPS: Kimi (3,3s) na volta 15, Alonso (3,0s) na volta 17, Vettel (2,5s) na volta 18, Perez na volta 19, Kvyat (2,5s) Massa (2,1s) e Ricciardo (2,5s) na volta 20, Rosberg (2,7s) na volta 21, Bottas (2,6s) e Hamilton (2,7s) na volta 22.
- Na volta 27 Hulkenberg tomou pênalti de 5s por entrar propositalmente devagar demais nos boxes no 1º pit.
- PIT STOPS: Button na volta 28, Perez na volta 29, Hamilton (3,0s MÉDIOS) na volta 31, Massa (3,5s MÉDIOS) na volta 32, Vettel (2,5s MACIOS) e Kvyat (2,9s) na volta 36, Rosberg (3,4s MÉDIOS) na volta 37, Ricciardo (2,5s) e Kimi (2,7s) na volta 38.
- Na volta 43 Ricciardo dá passadão LINDO no Hamilton e na volta 44 Ricciardo passa o Massa!!
- Na volta 47 Hamilton com pneus gastos não consegue (ele fritou várias vezes os pneus) passar o Massa e toma passadão do Kimi. Hamilton abaixa do ritmo de corrida e não consegue se aproximar do Massa.
- Reginaldo Leme disse que apesar de poucas vitórias na carreira, Keke Rosberg era MUITO TALENTOSO. Bottas erra na penúltima volta e é ultrapassado pelo Verstappen e pelo Sainz.
- Grosjean disse que o carro estava inguiável e a equipe o proibiu de abandonar a corrida.
- 6a vitória seguida do Rosberg. Vitória de ponta a ponta.
- NÃO HOUVE ABANDONOS NESSA CORRIDA. Aconteceram 90 ultrapassagens nessa corrida.

939) GP Rússia

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	6	Nico Rosberg	Mercedes	1:36.119	1:35.337	1:35.417	16
2	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:36.555	1:36.623	1:36.123	16
3	77	Valtteri Bottas	Williams	1:37.746	1:37.140	1:36.536	17
4	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:36.976	1:36.741	1:36.663	17
5	19	Felipe Massa	Williams	1:37.753	1:37.230	1:37.016	16
6	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing	1:38.091	1:37.569	1:37.125	22
7	11	Sergio Perez	Force India	1:38.006	1:37.282	1:37.212	20
8	26	Daniil Kvyat	Red Bull Racing	1:38.265	1:37.606	1:37.459	22
9	33	Max Verstappen	Toro Rosso	1:38.123	1:37.510	1:37.583	20
10	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:36.006	1:35.820		13
11	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	1:37.784	1:37.652		14
12	22	Jenson Button	McLaren	1:38.332	1:37.701		14
13	27	Nico Hulkenberg	Force India	1:38.562	1:37.771		17
14	14	Fernando Alonso	McLaren	1:37.971	1:37.807		14
15	8	Romain Grosjean	Haas	1:38.383	1:38.055		16

16	21	Esteban Gutierrez	Haas	1:38.678	1:38.115	18
17	20	Kevin Magnussen	Renault	1:38.914		10
18	30	Jolyon Palmer	Renault	1:39.009		9
19	12	Felipe Nasr	Sauber	1:39.018		10
20	94	Pascal Wehrlein	Manor	1:39.399		10
21	88	Rio Haryanto	Manor	1:39.463		10
22	9	Marcus Ericsson	Sauber	1:39.519		10

Note - Vettel penalised five grid places for an unscheduled gearbox change.

Corrida 01/052016

Pos.	Driver	Country	Team	Time	Points
1	Nico Rosberg	GER	Mercedes	1:32:41.997	25
2	Lewis Hamilton	GBR	Mercedes	+25.022s	18
3	Kimi Räikkönen	FIN	Ferrari	+31.998s	15
4	Valtteri Bottas	FIN	Williams	+50.217s	12
5	Felipe Massa	BRA	Williams	+74.427s	10
6	Fernando Alonso	ESP	McLaren	+1 lap	8
7	Kevin Magnussen	DEN	Renault	+1 lap	6
8	Romain Grosjean	FRA	Haas	+1 lap	4
9	Sergio Perez	MEX	Force India	+1 lap	2
10	Jenson Button	GBR	McLaren	+1 lap	1
11	Daniel Ricciardo	AUS	Red Bull Racing	+1 lap	0
12	Carlos Sainz	ESP	Toro Rosso	+1 lap	0
13	Jolyon Palmer	GBR	Renault	+1 lap	0
14	Marcus Ericsson	SWE	Sauber	+1 lap	0
15	Daniil Kvyat	RUS	Red Bull Racing	+1 lap	0
16	Felipe Nasr	BRA	Sauber	+1 lap	0
17	Esteban Gutierrez	MEX	Haas	+1 lap	0
18	Pascal Wehrlein	GER	Manor	+2 laps	0
NC	Max Verstappen	NED	Toro Rosso	DNF	0
NC	Sebastian Vettel	GER	Ferrari	DNF	0
NC	Nico Hulkenberg	GER	Force India	DNF	0
NC	Rio Haryanto	INA	Manor	DNF	0

VMR: Nico Rosberg 1m39s094 volta 52 (Massa 1m39s743, Kimi 1m40s101, Hamilton 1m40s266, Alonso 1m40s347, Bottas 1m41s159, Ricciardo 1m41s179)

- [Felipe Nasr trocou de chassi, depois de muita reclamação e com isso passou a andar mais que o Ericsson. Na Coluna do Celso Itiberê no Globo de segunda-feira \(dia 02/05/2016\) saiu que o chefe dos engenheiros da Sauber não está recebendo salário e se desligaram da equipe. Alfa Romeo estava para comprar a equipe Sauber.](#)
- Hamilton teve problema no sistema de alimentação de combustível e não fez tempo no Q3 (Mariana Becker falou na volta 33).
- Vettel sofreu 2 batidas na 1ª volta por trás do Kvyat (na volta 8 aparece o 2º toque no replay) e rodou por causa disso. Hulkenberg bate o carro na 1ª volta.
- SC entrou na pista da volta 2 ficou até a volta 3.
- PIT STOPS: Kvyat (para trocar o bico 12,8s), Ricciardo (ficou esperando atrás do russo para trocar o bico 9,9s), Ericsson, Perez e Gutierrez (12,8s) na volta 2.

- A tática da Red Bull era troca os pneus para MÉDIOS para não parar mais na corrida e ir até o final no carro do Kvyat.
- Rosberg, Kimi, Bottas, Massa, Hamilton, Verstappen, Alonso, Grosjean, Magnussen e Palmer.
- Na relargada Bottas passa Kimi e na volta 7 Hamilton passa Massa e depois passa o Kimi.
- Na volta 9 Kvyat cumpre drive through de 10 s. Na volta 10 Gutierrez toma drive through.
- PIT STOPS: Sainz na volta 12, Nasr (teve um furo no pneu) na volta 13, Palmer (3,5s) volta 15, Bottas (2,7s) volta 17, Hamilton (3,2s) volta 18, Massa (2,3s) volta 19, Kimi (2,4s saiu na frente do Bottas) e Button (3,6s) volta 21, Rosberg (2,5s) e Alonso (2,5s) volta 22, Verstappen volta 23, Ricciardo (4,3s) volta 30.
- Na volta 19 Hamilton passou o Bottas.
- Na volta 26 Reginaldo Leme disse que o empresário do Nasr disse que a chance dele é na Renault. E na volta 27 Nasr corta a chicane e é punido em 5s no pit stop.
- Na volta 34 Verstappen era o 6º colocado, mas abandona com fumaça no motor.
- Na volta 43 o engenheiro do Hamilton disse que o problema de pressão de água do motor se estabilizou.
- PIT STOP Massa (colocou SUPERMACIOS 3,1s) volta 47. Ele e Ricciardo fizeram duas paradas.
- Na volta 50 Button passa Sainz e entra na zona de pontuação (10º lugar).
- HAT TRICK do Nico Rosberg fez a VMR na penúltima volta da corrida. Vitória de ponta a ponta. (Grand Chelem), foram 3º provas seguidas ouvindo o hino da Alemanha (com a Mercedes ou com o Vettel), desde Bélgica 2014 Ricciardo venceu e a Red Bull é austríaca.

940) GP Espanha

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:23.214	1:22.159	1:22.000	13
2	6	Nico Rosberg	Mercedes	1:23.002	1:22.759	1:22.280	12
3	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing	1:23.749	1:23.585	1:22.680	12
4	33	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:23.578	1:23.178	1:23.087	12
5	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:23.796	1:23.504	1:23.113	14
6	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:24.124	1:23.688	1:23.334	12
7	77	Valtteri Bottas	Williams	1:24.251	1:24.023	1:23.522	12
8	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	1:24.496	1:24.077	1:23.643	12
9	11	Sergio Perez	Force India	1:24.698	1:24.003	1:23.782	16
10	14	Fernando Alonso	McLaren	1:24.578	1:24.192	1:23.981	12
11	27	Nico Hulkenberg	Force India	1:24.463	1:24.203		13
12	22	Jenson Button	McLaren	1:24.583	1:24.348		12
13	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	1:24.696	1:24.445		11
14	8	Romain Grosjean	Haas	1:24.716	1:24.480		12
15	20	Kevin Magnussen	Renault	1:24.669	1:24.625		12
16	21	Esteban Gutierrez	Haas	1:24.406	1:24.778		12
17	30	Jolyon Palmer	Renault	1:24.903			6
18	19	Felipe Massa	Williams	1:24.941			4
19	9	Marcus Ericsson	Sauber	1:25.202			8
20	12	Felipe Nasr	Sauber	1:25.579			8

Pos. No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
21	94 Pascal Wehrlein	Manor	1:25.745			9
22	88 Rio Haryanto	Manor	1:25.939			9

Q1 107% Time: 1:28.812

Corrida 15/05/2016

Pos.	Driver	Country	Team	Time	Points
1	Max Verstappen	NED	Red Bull Racing	1:41:40.017	25
2	Kimi Räikkönen	FIN	Ferrari	+0.616s	18
3	Sebastian Vettel	GER	Ferrari	+5.581s	15
4	Daniel Ricciardo	AUS	Red Bull Racing	+43.950s	12
5	Valtteri Bottas	FIN	Williams	+45.271s	10
6	Carlos Sainz	ESP	Toro Rosso	+61.395s	8
7	Sergio Perez	MEX	Force India	+79.538s	6
8	Felipe Massa	BRA	Williams	+80.707s	4
9	Jenson Button	GBR	McLaren	+1 lap	2
10	Daniil Kvyat	RUS	Toro Rosso	+1 lap	1
11	Esteban Gutierrez	MEX	Haas	+1 lap	0
12	Marcus Ericsson	SWE	Sauber	+1 lap	0
13	Jolyon Palmer	GBR	Renault	+1 lap	0
14	Kevin Magnussen	DEN	Renault	+1 lap	0
15	Felipe Nasr	BRA	Sauber	+1 lap	0
16	Pascal Wehrlein	GER	Manor	+1 lap	0
17	Rio Haryanto	INA	Manor	+1 lap	0
NC	Romain Grosjean	FRA	Haas	DNF	0
NC	Fernando Alonso	ESP	McLaren	DNF	0
NC	Nico Hulkenberg	GER	Force India	DNF	0
NC	Lewis Hamilton	GBR	Mercedes	DNF	0
NC	Nico Rosberg	GER	Mercedes	DNF	0

VMR: Daniil Kvyat 1m26s948 na volta 53 (Vettel 1m27s974, Ricciardo 1m28s209, Kimi 1m28s538, Verstappen 1m28s816)

- Segundo a SPORTV, McLaren, Renault e Ferrari vieram com novidades em seus carros para essa corrida.
- No Q2 apareceu o TOP SPEED dos carros (7 primeiros usam motores Mercedes e os 4 últimos usam motores Renault e Honda):
- Wehrlein 341,5 km/h
- Haryanto 341,0
- Gutierrez 339,8
- Hulkenberg 338,9
- Perez 338,4
- Verstappen 334,9
- Massa 334,5
- Raikkonen 333,9
- Nasr 333,8
- Vettel 333,7

- Bottas 333,2
- Ericsson 332,4
- Grosjean 332,3
- Hamilton 331,6
- Rosberg 331,6
- Kvyat 330,4
- Button 329,3
- Magnussen 329,2
- Alonso 327,7
- Palmer 327,5
- Ricciardo 327,4
- Rosberg pula na ponta, mas Hamilton tenta passar o Rosberg na curva 4 e ambos batem. SC entra na pista.
- Após a corrida se constatou que Rosberg apertou o botão errado (Modo Economia) e por isso perdeu potência momentânea, mas depois ele reiniciou o sistema. Culpa 50% de cada um. Hamilton nem reclamou muito, pois ele sabia que a ultrapassagem ali era arriscada. (Automotor 2016 pg 72) Mariana Becker disse que o Lauda disse que a manobra do Hamilton foi inaceitável.
- Na relargada: Ricciardo, Verstappen, Sainz, Vettel, Kimi, Bottas, Perez, Button, Alonso, Grosjean, Kvyat.
- Galvão falou que pela primeira vez no ano não tem pneus SUPERMACIOS.
- Nas voltas 7 e 8 a TV mostra que o carro da STR tem melhor saída de curva que a Ferrari, mesmo com motor Ferrari do ano de 2015.
- Na volta 8 Vettel passa Sainz e vai à caça das Red Bulls.
- Na volta 9 Kimi tenta passar o Sainz que espalha para cima dele e o ICEMAN teve que cortar a chicane. Na volta 10 Kimi passa Sainz.
- Verstappen andando sempre a 2s do Ricciardo.
- PIT STOPS: Massa (2,2s médios) na volta 9, Perez na volta 10, Sainz, Button (2,8s), Hulkenberg (2,8s) e Magnussen (2,8s) volta 11, Ricciardo (2,5s médios), Alonso (2,6s) e Palmer (3,8s) volta 12, Verstappen (2,7s médios), Kimi (2,6s médios) e Bottas (2,3s) volta 13, Vettel (2,4s médios) e Grosjean (3,2s) na volta 16.
- Na volta 22 Ricciardo, Verstappen, Vettel, Kimi, Bottas, Sainz, Perez, Button, Alonso, Massa e Grosjean. Vettel chegou no Verstappen e no Ricciardo!!
- Segundo Reginaldo Leme todas as equipes com motor Ferrari têm motores novos nessa corrida.
- Na volta 22 Hulkenberg quebrou o motor.
- Da volta 22 a 28 Ricciardo, Verstappen e Vettel andando juntos. Kimi também vai chegando neles.
- PIT STOPS: Massa (3,3s médios) e Kvyat na volta 26, Ricciardo (2,9s macios) volta 29, Vettel (3,5s macios) e Grosjean (3,3s) volta 30, Verstappen (2,7s médios) volta 35, Kimi (2,6s médios) volta 36.
- Na volta 37 Vettel chega no Ricciardo.
- PIT STOPS: Vettel (2,5s médios, parou apenas 8 voltas, Reginaldo e Burti acharam que foi problema, mas foi tática da Ferrari) volta 38, Bottas (2,9s médios) volta 40, Ricciardo (2,5s médios) na volta 44.
- Na volta 44 Ericsson tenta passar Nasr, mas o sueco sai da pista. Depois ele conseguiu passar Nasr.
- Kimi vai chegando no Verstappen.
- Na volta 47 Alonso abandona quando era o 12º, por problema eletrônico (Button era o 11º)
- Ricciardo vai chegando no Vettel.

- Na volta 55 apareceu o TOP SPEED de cada piloto:
- Massa 345,5 km/h
- Hulkenberg 343,5 km/h
- Harioanto 343,2
- Wehrlein 343,9
- Ericsson 343,9
- Gutierrez 341,0
- Grosjean 340,0
- Raikkonen 339,7
- Palmer 337,8
- Vettel 337,2
- Kvyat 337,0
- Perez 336,7
- Verstappen 336,7
- Nasr 335,1
- Button 334,3
- Ricciardo 332,9
- Alonso 332,2
- Bottas 328,9
- Sainz 328,2
- Na volta 59 Ricciardo tenta passar o Vettel, mas toma o “X”. Vettel reclama pelo rádio: “O que ele está fazendo corrida ou ping-pong?”
- Nas voltas 62 e 64 Ricciardo frita de novo os pneus e na volta 65 Ricciardo fura o pneu e troca pneus em 3,2s volta 65.
- Verstappen o vencedor mais novo da história da F1 com 18 anos e 7 meses. Ele dedicou a vitória a seu pai (Automotor 2016 pg 74). Desde GP EUA 2012, um carro da Mercedes não pontua.

941) GP Mônaco (14 pilotos no mesmo segundo no Q1)

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
1	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing	1:14.912	1:14.357	1:13.622	21
2	6	Nico Rosberg	Mercedes	1:14.873	1:14.043	1:13.791	24
3	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:14.826	1:14.056	1:13.942	21
4	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:14.610	1:14.318	1:14.552	23
5	27	Nico Hulkenberg	Force India	1:15.333	1:14.989	1:14.726	25
6	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:15.499	1:14.789	1:14.732	25
7	55	Carlos Sainz	Toro Rosso	1:15.467	1:14.805	1:14.749	23
8	11	Sergio Perez	Force India	1:15.328	1:14.937	1:14.902	28
9	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso	1:15.384	1:14.794	1:15.273	23
10	14	Fernando Alonso	McLaren	1:15.504	1:15.107	1:15.363	26
11	77	Valtteri Bottas	Williams	1:15.521	1:15.273		15
12	21	Esteban Gutierrez	Haas	1:15.592	1:15.293		22
13	22	Jenson Button	McLaren	1:15.554	1:15.352		15
14	19	Felipe Massa	Williams	1:15.710	1:15.385		19
15	8	Romain Grosjean	Haas	1:15.465	1:15.571		22
16	20	Kevin Magnussen	Renault	1:16.253	1:16.058		22
17	9	Marcus Ericsson	Sauber	1:16.299			12
18	30	Jolyon Palmer	Renault	1:16.586			12
19	88	Rio Haryanto	Manor	1:17.295			12

Pos. No.	Driver	Team	Q1	Q2	Q3	Laps
20	94 Pascal Wehrlein	Manor	1:17.452			12
21	33 Max Verstappen	Red Bull Racing	1:22.467			3
22	12 Felipe Nasr	Sauber				1

Q1 107% Time: 1:19.832

Note - Verstappen and Nasr failed to set a Q1 time within the 107% requirement so race at stewards' discretion.

Corrida 29/05/2016

Pos.	Driver	Country	Team	Time	Points
1	Lewis Hamilton	GBR	Mercedes	1:59:29.133	25
2	Daniel Ricciardo	AUS	Red Bull Racing	+7.252s	18
3	Sergio Perez	MEX	Force India	+13.825s	15
4	Sebastian Vettel	GER	Ferrari	+15.846s	12
5	Fernando Alonso	ESP	McLaren	+85.076s	10
6	Nico Hulkenberg	GER	Force India	+92.999s	8
7	Nico Rosberg	GER	Mercedes	+93.290s	6
8	Carlos Sainz	ESP	Toro Rosso	+1 lap	4
9	Jenson Button	GBR	McLaren	+1 lap	2
10	Felipe Massa	BRA	Williams	+1 lap	1
11	Esteban Gutierrez	MEX	Haas	+1 lap	0
12	Valtteri Bottas	FIN	Williams	+1 lap	0
13	Romain Grosjean	FRA	Haas	+2 laps	0
14	Pascal Wehrlein	GER	Manor	+2 laps	0
15	Rio Haryanto	INA	Manor	+4 laps	0
NC	Marcus Ericsson	SWE	Sauber	DNF	0
NC	Felipe Nasr	BRA	Sauber	DNF	0
NC	Max Verstappen	NED	Red Bull Racing	DNF	0
NC	Kevin Magnussen	DEN	Renault	DNF	0
NC	Daniil Kvyat	RUS	Toro Rosso	DNF	0
NC	Kimi Räikkönen	FIN	Ferrari	DNF	0
NC	Jolyon Palmer	GBR	Renault	DNF	0

* Wehrlein received a 10-second time penalty for ignoring blue flags and an identical penalty for driving too quickly under virtual safety car conditions.

* Bottas received a 10-second time penalty for causing a collision with Gutierrez.

VMR: Lewis Hamilton, Mercedes, 1m17s939 (Lap 71) (Vettel 1m18s005, Ricciardo 1m18s294, Perez 1m18s446, Sainz 1m18s519, Rosberg 1m18s763, Alonso 1m19s170)

- **Kimi trocou o câmbio e perdeu 5 posições no grid, Nasr quebrou o motor na 1ª volta no Q1, Verstappen tocou no guard rail e quebrou a barra de direção indo bater na barreira de pneus no Q1.**
- **No Q1 14 pilotos ficaram no mesmo segundo. Hamilton teve problemas no motor no Q3, mas conseguiu voltar ao boxe e consertar o problema.**
- **TOP SPEED no Q2:**
- **Rosberg 296,3 km/h**

- Hamilton 295,8
- Hulkenberg 294, 9
- Perez 294,7
- Haryanto 294,5
- Wehrlein 294,3
- Massa 294,2
- Bottas 293,7
- Grosjean 292,4
- Ricciardo 292,1
- Gutierrez 291,4
- Vettel 291,4
- Ericsson 290,9
- Button 290,6
- Raikkonen 290,0
- Palmer 289,9
- Massa 289,8
- Verstappen 289,2
- Alonso 288,7
- Kvyat 285,5
- Sainz 284,9
- Nasr 234,7
- No intervalo do Q2 para o Q3 Lito Cavalcanti, Max Wilson e Sérgio Maurício falaram sobre Nico Rosberg, Max Wilson: “Um piloto ter título ou não, não necessariamente quer dizer que é melhor ou pior do que outro, citando alguns pilotos que foram campeões mundiais: Jacques Villeneuve e como Damon Hill, para mim Rosberg é muito mais piloto que esses dois pilotos que eu mencionei”. Sérgio Maurício disse que só falta título mundial para Nico Rosberg e ainda lembrou: “José Carlos Pace, Stirling Moss e Gilles Villeneuve, que andaram muito mais que muito vaca brava”. Concordo!
- Luiz Roberto narrando, corrida com chuva.
- Largada com SC na pista.
- PIT STOPS: Kvyat (para trocar o volante, perdeu muito tempo) volta 2, Magnussen (3,2s intermediários) volta 8, Vettel (3,1s intermediários) volta 14, Alonso (3,1s intermediários) volta 15, Hulkenberg (3,4s) e Bottas volta 16.
- Na relargada (volta 8) Palmer aquaplanou na reta dos boxes e bateu.
- Na volta 11 Nasr de pneus intermediários faz a VMR.
- Na volta Kimi (11o lugar) bate no muro na Lowes perde o bico e sem querer espreme o Grosjean no muro.
- Ricciardo, Rosberg, Hamilton, Vettel, Hulkenberg, Sainz, Perez e Alonso. Ricciardo faz várias VMRs.
- Na volta 16 Hamilton passou o Rosberg (talvez por ordem de boxe), e fez a VMR.
- Na volta 16 Vettel passa o Massa, mas passa reto na chicane e teve que devolver a posição. Vettel 7º seguido de Hulkenberg 8o e Alonso 9º pressionam o Massa 6o.
- PIT STOPS: Rosberg (5,9s intermediários) e Massa (2,7s intermediários) na volta 22, Ricciardo (3,6s intermediários) volta 24.
- Na volta 22 Magnussen e Kvyat batem, por culpa total do russo que forçou ultrapassagem onde não dava.

- Na volta 25 Verstappen fez várias ultrapassagens, passa o Button e já estava entra na zona de pontuação.
- PIT STOPS: Ericsson (pneus ULTRAMACIO) e Magnussen (SUPERMACIOS) na volta 32, Hamilton (4,0s ULTRAMACIOS), Rosberg (3,3s), Vettel (MACIOS), Perez (MACIOS) e Verstappen (pneus MACIOS) na volta 32. Ricciardo (13,6s SUPERMACIOS, isso fez ele perder a corrida) na volta 33.
- Na volta 35 Verstappen bateu sozinho no guard rail por culpa dele. Ele era o 9º colocado. SC virtual.
- Na relargada Ricciardo tenta passar Hamilton, que corta a chicane depois joga o CANGURU no muro que reclama muito.
- Na volta 50 a equipe Sauber manda Nasr ceder a posição ao Ericsson. Ericsson força a ultrapassagem e bate com o Nasr, ambos rodam.
- PIT STOPS: Nasr (troca de bico pela batida com Ericsson) e Massa volta 51, Ericsson volta 52.
- Na volta 58 e 59 Reginaldo Leme disse que para ano que vem os pneus serão mis largos e a introdução dos ALOS encima dos carros para proteger os pilotos. E o peso dos carros passará de 702 kg para 722 kg.
- Rosberg tenta passar Alonso, corta a chicane e devolve a posição, mas depois não consegue mais chegar no espanhol.
- Na volta 68 um plástico de chuva na pista, SC virtual para tirar o plástico.
- Na volta 72 começou a garoar fraco, mas sem maiores prejuízos.
- Rosberg perde posição para o Hulkenberg na última volta. 1ª vitória de Hamilton no ano. Alonso chega num ÓTIMO 5º lugar.
- Ricciardo: “Não parei para a troca por minha conta. Me chamaram para o pit stop. Isso me machuca.” (Automotor 2016 pg 80).
- Era para o Ricciardo ter vencido essa corrida!!

942) GP Canadá

Pos	No	Driver	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	1:14.121	1:13.076	1:12.812	21
2	6	Nico Rosberg	1:13.714	1:13.094	1:12.874	19
3	5	Sebastian Vettel	1:13.925	1:13.857	1:12.990	24
4	3	Daniel Ricciardo	1:14.030	1:13.540	1:13.166	20
5	33	Max Verstappen	1:14.601	1:13.793	1:13.414	24
6	7	Kimi Räikkönen	1:14.477	1:13.849	1:13.579	23
7	77	Valtteri Bottas	1:14.389	1:13.791	1:13.670	20
8	19	Felipe Massa	1:14.815	1:13.864	1:13.769	21
9	27	Nico Hulkenberg	1:14.663	1:14.166	1:13.952	23
10	14	Fernando Alonso	1:15.026	1:14.260	1:14.338	24
11	11	Sergio Perez	1:14.814	1:14.317		18
12	22	Jenson Button	1:14.755	1:14.437		16
13	26	Daniil Kvyat	1:14.829	1:14.457		16
14	21	Esteban Gutierrez	1:15.148	1:14.571		25
15	8	Romain Grosjean	1:15.444	1:14.803		24
16	55	Carlos Sainz	1:14.714	1:21.956		11
17	30	Jolvon Palmer	1:15.459			11
18	94	Pascal Wehrlein	1:15.599			9
19	9	Marcus Ericsson	1:15.635			11
20	12	Feipe Nasr	1:16.663			9

Pos	No	Driver	Q1	Q2	Q3	Laps
21	88	Rio Haryanto	1:17.052			9

Q1 107% Time: 1:18.873 Note - Magnussen failed to set a time within the Q1 107% requirement so races at the stewards' discretion. Kvyat and Ericsson each drop three grid places as penalty for causing collisions at the previous round.

Corrida 12/06/2016

Pos	No	Driver	Laps	Time/Retired	Pts
1	44	Hamilton	70	1:31:05.296	25
2	5	Vettel	70	+5.011s	18
3	77	Bottas	70	+46.422s	15
4	33	Verstappen	70	+53.020s	12
5	6	Rosberg	70	+62.093s	10
6	7	Räikkönen	70	+63.017s	8
7	3	Ricciardo	70	+63.634s	6
8	27	Hulkenberg	69	+1 lap	4
9	55	Sainz	69	+1 lap	2
10	11	Perez	69	+1 lap	1
11	14	Alonso	69	+1 lap	0
12	26	Kvyat	69	+1 lap	0
13	21	Gutierrez	68	+2 laps	0
14	8	Grosjean	68	+2 laps	0
15	9	Ericsson	68	+2 laps	0
16	20	Magnussen	68	+2 laps	0
17	94	Wehrlein	68	+2 laps	0
18	12	Nasr	68	+2 laps	0
19	88	Haryanto	68	+2 laps	0
NC	19	Massa	35	DNF	0
NC	30	Palmer	16	DNF	0
NC	22	Button	9	DNF	0

VMR: Nico Rosberg na volta 60 1m15s599 (Hamilton 1m15s981, Vettel 1m16s297, Verstappen 1m16s319, Ricciardo 1m16s506)

- [Ferrari estreou um turbo novo no motor nessa corrida.](#)
- Massa bateu nos treinos livres, por que a asa móvel travou na posição aberta, por isso não pôde estrear uma peça nova na suspensão. Bottas pôde usar essa peça.
- Na transmissão do treino na SPORTV Lito Cavalcanti falou que a Sauber utiliza cobertores térmicos de pneus de 6 anos atrás, oriundos dos tempos da BMW.
- Kvyat, Sainz, Ericsson e Haryanto foram punidos em 5 posições nessa corrida. GRID com 8 carros no mesmo segundo.
- Vettel larga bem passa as duas Mercedes, Hamilton toca o Rosberg que perde várias posições.
- Vettel, Hamilton, Verstappen, Ricciardo, Kimi, Bottas, Massa, Alonso, Hulkenberg e Rosberg.
- Na volta 1 freada do retão Vettel passa reto e quase perde a liderança. Magnussen toca o Nasr e o faz rodar.
- Na volta 8 Rosberg passou reto na freada do reto.

- Na volta 10 Luciano Burti falou que a Ferrari veio com turbo novo ganhando mais potência e que o Vettel disse que o ritmo de corrida da Ferrari é melhor que no treino e de repente pode brigar com a Mercedes na corrida. Honda veio com atualização no motor para ganhar confiabilidade.
- A diferença entre Vettel e Hamilton foi aumentando, mas jamais passou de 2s.
- Na volta 11 Button quebra o motor quando era o 11º colocado.
- PIT STOPS: Vettel (2,7s ULTRASOFT durante o virtual SC, voltou em 4o lugar cerca de 12s atrás do Hamilton) e Kimi (2,9s ULTRASOFT durante o virtual SC voltou em 13º a 23s) volta 12, Verstappen (3,1s) na volta 21, Ricciardo (2,8s), Rosberg (2,3s) e Hulkenberg (2,9s) na volta 22, Massa (2,8s) volta 23, Bottas (2,2s) volta 24, Hamilton (2,3s) volta 25 e Perez (2,5s) volta 31.
- Ninguém da cabine da Globo entendeu a estratégia da Ferrari, e Reginaldo Leme disse que a previsão de durabilidade dos ULTRASOFT eram 25 voltas.
- Na volta 17 Vettel passa o Ricciardo e assume o 3º lugar. Reginaldo Leme elogia a performance da Ferrari na CORRIDA.
- Na volta 19 Vettel passar o Verstappen e assume o 2º lugar, e a diferença para Hamilton estava 10,2s.
- Na volta 21 a vantagem do Hamilton para Vettel estava caindo, e já era 8,5s. Na volta 22 caiu para 6,9s, pois Hamilton embarrigou o hairpin.
- Depois da Prada do Hamilton, Vettel assume a liderança por 13,1s, ambos passaram a rodar bem próximos e a diferença oscilou 13,4s, 13,2s.
- Na volta 26 Luciano Burti disse que os pilotos perdem 22s na parada, mas na verdade não é essa a perda.
- Da volta 30 em diante Hamilton começou a tirar a diferença para o Vettel que foi para 12s, 11s, 10s e 9s.
- Na volta 37 Massa abandona a corrida. Nessa volta Ricciardo erra a freada do retão e o Bottas passa por ele.
- PIT STOPS: Kimi (3,1s) volta 34, Vettel (2,4s voltou a 7,7s do Hamilton) volta 38, Ricciardo (4,1s) volta 39, Verstappen (2,8s) volta 47, Rosberg (2,4s, por causa de um furo lento no pneu) volta 52.
- TOP SPEED Bottas 347,5 km/h.
- Massa abandonou na volta 37.
- Da volta 38 até a volta 56 a diferença do Vettel para Hamilton foi caindo (7,7s, 7,3s, 6,6s, 6,7s, 6,6s, 6,2s, 5,9, 5,6, 4,6s, 4,4s, 4,2s). Vettel chegou a fazer a VMRs nas voltas 41, 43, 45 e 50.
- Vettel ERROU DUAS VEZES nas freadas das voltas 56 (retão) e volta 62 (miolo da pista).
- Na volta 46 Rosberg não consegue passar o Bottas, e o alemão reclama de algum problema no carro.
- Na volta 58 Rosberg passa Kimi e assume o 5º lugar.
- Depois que o Vettel erra na volta 56, a diferença entre ele e o Hamilton fica mais ou menos a mesma em torno de 5 ou 6 ou 7 segundos.
- Na volta 64 boa briga entre Verstappen e Rosberg, o holandês se defende muito bem a posição.
- Na volta 70 Rosberg tentou passar Verstappen e roda perdendo tempo, mas ainda chegou em 5º. Bottas num ótimo 3º lugar.
- Ferrari ERROU a estratégia do Vettel quando o mandou parara muito cedo demais. Vettel poderia ter ganho essa corrida. No final da corrida Reginaldo Leme e Luciano Burti disseram que “a Ferrari entregou”.

943) GP Europa (Azerbaijão)

Pos	No	Driver	Q1	Q2	Q3	Laps
1	6	Nico Rosberg	1:43.685	1:42.520	1:42.758	16
2	11	Sergio Perez	1:44.462	1:43.939	1:43.515	20
3	3	Daniel Ricciardo	1:44.570	1:44.141	1:43.966	20
4	5	Sebastian Vettel	1:45.062	1:44.461	1:43.966	19
5	7	Kimi Räikkönen	1:44.936	1:44.533	1:44.269	19
6	19	Felipe Massa	1:45.494	1:44.696	1:44.483	15
7	26	Daniil Kvyat	1:44.694	1:44.687	1:44.717	25
8	77	Vatteri Bottas	1:44.706	1:44.477	1:45.246	18
9	33	Max Verstappen	1:44.939	1:44.387	1:45.570	20
10	44	Lewis Hamilton	1:44.259	1:43.526	2:01.954	17
11	8	Romain Grosjean	1:45.507	1:44.755		15
12	27	Nico Hulkenberg	1:44.860	1:44.824		14
13	55	Carlos Sainz	1:44.827	1:45.000		17
14	14	Fernando Alonso	1:45.525	1:45.270		15
15	21	Esteban Gutierrez	1:45.300	1:45.349		16
16	12	Felipe Nasr	1:45.549	1:46.048		13
17	88	Rio Haryanto	1:45.665			8
18	94	Pascal Wehrlein	1:45.750			9
19	22	Jenson Button	1:45.804			7
20	9	Marcus Ericsson	1:46.231			10
21	20	Kevin Magnussen	1:46.348			9
22	30	Jolvon Palmer	1:46.394			9

Q1 107% Time: 1:50.942

Corrida 19/06/2016:

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	6	Nico Rosberg	Mercedes	51	1:32:52.366	25
2	5	Sebastian Vettel	Ferrari	51	+16.696s	18
3	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	51	+25.241s	15
4	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	51	+33.102s	12
5	44	Lewis Hamilton	Mercedes	51	+56.335s	10
6	77	Valtteri Bottas	Williams Mercedes	51	+60.886s	8
7	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	51	+69.229s	6
8	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	51	+70.696s	4
9	27	Nico Hulkenberg	Force India Mercedes	51	+77.708s	2
10	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	51	+85.375s	1
11	22	Jenson Button	McLaren Honda	51	+104.817s	0
12	12	Felipe Nasr	Sauber Ferrari	50	+1 lap	0
13	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	50	+1 lap	0
14	20	Kevin Magnussen	Renault	50	+1 lap	0
15	30	Jolyon Palmer	Renault	50	+1 lap	0
16	21	Esteban Gutierrez	Haas Ferrari	50	+1 lap	0
17	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	50	+1 lap	0

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
18	88	Rio Haryanto	MRT Mercedes	49	+2 laps	0
NC	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	42	DNF	0
NC	94	Pascal Wehrlein	MRT Mercedes	39	DNF	0
NC	55	Carlos Sainz	Toro Rosso Ferrari	31	DNF	0
NC	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso Ferrari	6	DNF	0

Note - Perez, Sainz and Magnussen had five-place grid penalties for unscheduled gearbox changes. Magnussen started from pit lane after suspension set-up changes in parc ferme after qualifying. Raikkonen had 5s added to his race time for crossing the pit entry line without entering the pits.

VMR: Nico Rosberg 1m46s485 (Hamilton 1m46s822, Verstappen 1m46s973, Perez 1m46s990, Vettel 1m47s028 e Kimi 1m47s181)

- **Circuito de rua, com uma reta muito longa, e pista com baixa aderência e muita perigosa segundo os pilotos.**
- **Vettel e Ricciardo fizeram o mesmo tempo nos milésimos!!!**
- **Perez fez o 2º tempo (mostrando que é bom em circuitos de rua), mas perdeu 5 posições por troca de câmbio.**
- **Hamilton bateu no Q3 e largou em 10º.**
- **TOP SPEED no Q1**
- **Verstappen 354,2 Km/h**
- **Rosberg 351,2**
- **Haryanto 350,8**
- **Gutierrez 350,7**
- **Button 349,1**
- **Hamilton 348,8**
- **Palmer 347,8**
- **Massa 346,9**
- **Bottas 344,2**
- **Wehrlein 343,8**
- **Hulkenberg 343,1**
- **Vettel 342,8**
- **Perez 342,7**
- **Grosjean 342,3**
- **Sainz 342,2**
- **Ericsson 342,3**
- **Ricciardo 341,8**
- **Nasr 340,9**
- **Kvyat 340,9**
- **Alonso 339,9**
- **Kimi 339,9**
- **Magnussen 333,9**
- **Cléber Machado narrando. Sainz foi punido com posições de grid e Magnussen largou dos boxes.**
- **Na 1a volta: Rosberg, Ricciardo, Vettel, Kimi, Perez (ultrapassou o Massa), Massa, Verstappen, Kvyat, Bottas e Hamilton.**
- **Kvyat vai perdendo performance e é ultrapassado por vários pilotos, e abandona na volta 7.**

- Na volta 5 Hamilton já tinha passado Kvyat e Verstappen, o holandês já estava sem pneus na corrida.
- Na volta 6 um plástico azul gruda no bico do Vettel, mas ainda assim Vettel passou o Ricciardo, o australiano também já estava sem pneus.
- PIT STOPS: Verstappen (2,4s MACIOS) na volta 6, Ricciardo (MACIOS) na volta 7, Massa (segundo informação de vários sites esse é o novo recorde de 1,89s) e Nasr volta 8, Kimi (MACIOS) volta 9.
- Kvyat abandonou na volta 8 com problema de suspensão.
- Na volta 8 Ferrari chamou Vettel para o boxe, e o alemão disse que seus pneus estavam bons.
- Na volta 8 a TV mostrou em slow motion, Hamilton andando atrás do Bottas com os pneus com marcas. Luciano Burti disse que o pneu dele estava com graining (macarrãozinho).
- Na volta 11 Hamilton passa o Bottas e assume o 4º lugar.
- Cléber Machado disse que Ricciardo (40), Verstappen (32) e Hamilton (28) com os pilotos com mais ultrapassagens na F1.
- Kimi tomou punição de 5s de punição no pit stop, por ter passado as 4 rodas na entrada dos boxes para pegar o vácuo e passar Ricciardo. (na volta 14 mostrou).
- Na volta 15 Hamilton reclama de vibração no carro, Burti disse que era por causa do pneu “quadrado”.
- PIT STOPS: Hamilton (MACIOS) volta 16, Perez (3,0s MACIOS) na volta 17, Bottas (2,2s MACIOS) na volta 20, Vettel (2,7s MACIOS), Hulkenberg (2,8s MACIOS) e Verstappen (5,0s PNEUS MÉDIOS) na volta 21, Rosberg (2,5s MACIOS) na volta 22, Ricciardo (PNEUS MÉDIOS) volta 23, Alonso (MACIOS) e Nasr (MACIOS) volta 25, Button na volta 26 (TV não mostrou), Sainz (3,3s SUPERMACIOS) na volta 28, Massa (2,3s MACIOS) na volta 29.
- Na volta 19 Kimi passa Ricciardo, que já está sem pneus de novo!! A TV mostra Nasr raspando no muro.
- Na volta 22 Rosberg, Kimi, Vettel, Perez, Hamilton e Ricciardo.
- Na volta 28 Kimi deixou o Vettel passar, por ordem de boxe, a TV mostrou o Arrivabene falando no rádio.
- Na volta 32, 33, 34 e 35 Hamilton teve várias conversas com o engenheiro sobre a regulagem do motor, mas o próprio Hamilton pediu ajuda, mas o engenheiro disse que não poderia lhe ajudar. Burti disse que ele estava perdido. Depois ele conseguiu se acertar e fez a VMR na volta 43.
- Rosberg teve o mesmo problema em torno da volta 40, mas conseguiu rapidamente se virar e resolveu mexendo nos botões do volante.
- Toto Wolf confirmou isso: “Nico teve os mesmos problemas. Mas ele soube resolver rapidamente e reiniciou o carro.” (Automotor 2016 pg 97 e 98)
- Na volta 33 Sainz abandona.
- Na volta 37 apareceu o TOP SPEED:
- Hamilton 364,4 km/h
- Hulkenberg 363,4
- Ericsson 358,8
- Sainz 358,8
- Kimi 356,9
- Alonso 356,8
- Perez 355,3
- Gutierrez 353,3
- Verstappen 352,7
- Vettel 352,2

- Massa 352,1
- Wehrlein 352,0
- Ricciardo 351, 6
- Bottas 351,5
- Button 351,1
- Rosberg 349,9
- Magnussen 349,7
- Grosjean 348,8
- Nasr 348,4
- Palmer 344,4
- Kvyat 333,1 (tinha problema no carro)
- Na volta 39 Button abriu a asa móvel e passou o Alonso. Na volta 40 até o Nasr passa Alonso e na Grosjean passa na volta 42.
- Na volta 42 Wehrlein abandonou dizendo estar sem freios.
- Na volta 43 a equipe disse que havia problema no carro do Alonso e mandou ele abandonar a corrida quando era o 16o.
- Kimi teve um problema no motor, e pediu ajuda para a equipe, mas os engenheiros disseram que não podiam lhe ajudar.
- Verstappen passa Hulkenberg na volta 50. Perez passa Kimi na última volta, e assume o 3º lugar.
- Vitória de ponta a ponta do Rosberg com HAT TRICK e Grand Chelem.

944) GP Áustria

Pos	No	Driver	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	1:06.947	1:06.228	1:07.922	21
2	6	Nico Rosberg	1:06.516	1:06.403	1:08.465	20
3	27	Nico Hulkenberg	1:07.385	1:07.257	1:09.285	25
4	5	Sebastian Vettel	1:06.761	1:06.602	1:09.781	18
5	22	Jenson Button	1:07.653	1:07.572	1:09.900	22
6	7	Kimi Räikkönen	1:07.240	1:06.940	1:09.901	21
7	3	Daniel Ricciardo	1:07.500	1:06.840	1:09.980	20
8	77	Valtteri Bottas	1:07.148	1:06.911	1:10.440	18
9	33	Max Verstappen	1:07.131	1:06.866	1:11.153	17
10	19	Felipe Massa	1:07.419	1:07.145	1:11.977	21
11	21	Esteban Gutierrez	1:07.660	1:07.578		18
12	94	Pascal Wehrlein	1:07.565	1:07.700		17
13	8	Romain Grosjean	1:07.662	1:07.850		19
14	14	Fernando Alonso	1:07.671	1:08.154		12
15	55	Carlos Sainz	1:07.618			10
16	11	Sergio Perez	1:07.657			5
17	20	Kevin Magnussen	1:07.941			10
18	30	Jolvon Palmer	1:07.965			9
19	88	Rio Haryanto	1:08.026			11
20	26	Daniil Kvyat	1:08.409			8
21	9	Marcus Ericsson	1:08.418			12
22	12	Felipe Nasr	1:08.446			13

Q1 107% Time: 1:11.172 Note - Vettel and Rosberg drop five grid places as penalty for unscheduled gearbox changes. Palmer, Haryanto and Nasr penalised three grid places for failing to slow sufficiently under yellow flags in Q3.

Corrida 03/07/2016

Pos	No	Driver	Laps	Time/Retired	Pts
1	44	Hamilton	71	1:27:38.107	25
2	33	Verstappen	71	+5.719s	18
3	7	Räikkönen	71	+6.024s	15
4	6	Rosberg	71	+26.710s	12
5	3	Ricciardo	71	+30.981s	10
6	22	Button	71	+37.706s	8
7	8	Grosjean	71	+44.668s	6
8	55	Sainz	71	+47.400s	4
9	77	Bottas	70	+1 lap	2
10	94	Wehrlein	70	+1 lap	1
11	21	Gutierrez	70	+1 lap	0
12	30	Palmer	70	+1 lap	0
13	12	Nasr	70	+1 lap	0
14	20	Magnussen	70	+1 lap	0
15	9	Ericsson	70	+1 lap	0
16	88	Haryanto	70	+1 lap	0
17	11	Perez	69	DNF	0
18	14	Alonso	64	DNF	0
19	27	Hulkenberg	64	DNF	0
20	19	Massa	63	DNF	0
NC	5	Vettel	26	DNF	0
NC	26	Kvyat	2	DNF	0

Note - Rosberg had 10 seconds added to his race time for causing a collision. Grosjean had five seconds added to his race time for speeding in the pit lane.

VMR: Hamilton 1m08s411 na volta 67

- [No treino o pessoal da SPORTV disse que a Mercedes desgasta mais os pneus que a Ferrari.](#)
- Nessa pista vários pilotos quebraram a suspensão traseira ao passar pelas zebras (Rosberg, Perez e Kvyat).
- Wehrlein num surpreendente 12º lugar. Pista boa para motor Mercedes.
- Foi falado na transmissão que a Sauber é a única equipe que usa motor Ferrari de 2015.
- Choveu no final do Q2, isso fez com que Alonso não tenha podido sair com pneus ULTRAMACIOS novos, e Button se classificou para o Q1. No Q3, a pista secou a quem saiu por último conseguiu fazer tempo bom. Button surpreendente em 5º.
- Rosberg e Vettel perderam 5 posições por troca da caixa de marchas. Por esse motivo a dobradinha da Mercedes não valeu.
- Previsão da Pirelli ULTRASOFT durariam 10 voltas e SUPER SOFT 16 voltas (apareceu antes da largada).
- Massa teve que trocar o bico rachado, e largou dos boxes. Kvyat também dos boxes.

- Na 1a volta: Hamilton, Button (!!), Kimi, Hulkenberg, Rosberg, Verstappen, Ricciardo, Vettel, Bottas e Sainz.
- Na volta 4 Kvyat abandonou.
- Na volta 6 e 7 Hulkenberg vem perdendo rendimento.
- Na volta 8 Rosberg passa o Button.
- PIT STOPS: Hulkenberg (3,3s) e Alonso (2,8s) volta 9, Button(3,7s MACIOS) , Bottas (2,2s MACIOS) e Sainz volta 10, Rosberg (2,7s MACIOS) na volta 11, Massa (2,2s MACIOS), Ericsson e Palmer volta 13, Wehrlein volta 14, Ricciardo (2,4s MACIOS) volta 15, Verstappen (2,6s MACIOS), Hamilton (4,2s MACIOS) na volta 22 e Kimi (2,8s MACIOS) volta 23, Hulkenberg (2,7s MACIOS) volta 25.
- Na volta 12 Mariana Becker disse que a suspensão da Mercedes reforçou a suspensão com mais uma fibra de carbono na suspensão.
- Na volta 12 Nasr (MACIOS) fazendo boa corrida passa o Massa e assume o 9º lugar
- Na volta 16 Burti disse que a pista foi recapeada e o desgaste de pneus é maior.
- Na volta 18 Nasr (MACIOS) passa o Gutierrez e assume o 8º lugar. Ótima corrida!!
- Na volta 23: Vettel (não parou 7s na frente do Rosberg), Rosberg, Hamilton, Verstappen, Ricciardo, Kimi.
- Na volta 27 o pneu do Vettel estourou e ele rodou na pista e tinha chances de pódio se fizesse apenas uma parada. SC entrou na pista e a direção de prova mandou os pilotos passarem dentro dos boxes para limpar a pista. Na volta anterior ele estava a cerca de 1s do Rosberg, 5s do Hamilton, 8s do Verstappen, 12s do Ricciardo e 13s do Kimi.
- PIT STOPS: Button (3,3s), Grosjean (3,2s), Alonso (4,0s), Perez (2,4s) na volta 28.
- Relargada na volta 32: Rosberg, Hamilton, Verstappen, Ricciardo, Kimi, Bottas, Nasr (7º lugar, não tinha parado), Button, Grosjean, Massa, Perez e Alonso.
- Hulkenberg e Grosjean tomaram 5s no tempo de pit por excesso de velocidade nos boxes.
- Na volta 39 Button passa o Nasr, depois o brasileiro é ultrapassado por Grosjean, Massa e Perez e vai ficando sem pneus.
- PIT STOPS: Nasr (SUPERMACIOS) volta 44, Hulkenberg (8,7s cumprindo punição de 5s) volta 51, Bottas (2,8s) volta 52, Hamilton (3,5s MACIOS) volta 55 e Rosberg (2,3s SUPERMACIOS) na volta 56.
- Hamilton reclamou muito da escolha dos pneus do Nico, mas se provou que a equipe fez a escolha certa para o Hamilton. (Automotor 2016 pg 105)
- Na volta 58 Kimi passou o Ricciardo.
- Na volta 61 Rosberg passou Verstappen e assumiu a ponta.
- Na volta 63 Hamilton passou Verstappen e assumiu o 2º lugar.
- Na volta 65 Massa abandona a corrida com problemas nos freios.
- Na volta 66 Ricciardo passa o Button. Alonso abandona a corrida, o espanhol estava em 10º lugar na volta 63 e 64, mas foi perdendo posições.
- Na volta 69 Rosberg começa a defender
- Na volta 71 Hamilton tenta passar Rosberg, que jogou o inglês para fora, perde o bico e é ultrapassado por Verstappen e Kimi, chegando em 4º lugar. Rosberg ainda foi considerado culpado na batida e tomou 10 s no tempo final da corrida.
- Na volta 71 Perez fica sem freios, bate e abandona.
- HAT TRICK do Hamilton, que foi vaiado injustamente no pódio pelo público, pois um locutor local dissera que Hamilton tinha feito uma manobra errada.

945) GP Inghilterra

Pos	No	Driver	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	1:30.739	1:29.243	1:29.287	14
2	6	Nico Rosberg	1:30.724	1:29.970	1:29.606	14
3	33	Max Verstappen	1:31.305	1:30.697	1:30.313	12
4	3	Daniel Ricciardo	1:31.684	1:31.319	1:30.618	12
5	7	Kimi Räikkönen	1:31.326	1:31.385	1:30.881	15
6	5	Sebastian Vettel	1:31.606	1:30.711	1:31.490	17
7	77	Valtteri Bottas	1:31.913	1:31.478	1:31.557	12
8	55	Carlos Sainz	1:32.115	1:31.708	1:31.989	15
9	27	Nico Hulkenberg	1:32.349	1:31.770	1:32.172	18
10	14	Fernando Alonso	1:32.281	1:31.740	1:32.343	15
11	11	Sergio Perez	1:32.336	1:31.875		12
12	19	Felipe Massa	1:32.146	1:32.002		10
13	8	Romain Grosjean	1:32.283	1:32.050		14
14	21	Esteban Gutierrez	1:32.237	1:32.241		14
15	26	Daniil Kvyat	1:32.553	1:32.306		12
16	20	Kevin Magnussen	1:32.729	1:37.060		12
17	22	Jenson Button	1:32.788			3
18	30	Jolyon Palmer	1:32.905			9
19	88	Rio Haryanto	1:33.098			9
20	94	Pascal Wehrlein	1:33.151			9
21	12	Felipe Nasr	1:33.544			8

Q1 107% Time: 1:37.074 Note - Sauber's Marcus Ericsson did not participate following crash in FP3, thus races at stewards' discretion, having failed to set a time within the Q1 107% requirement, and subject to FIA medical clearance. Vettel penalised five grid places for an unscheduled gearbox change.

Corrida 10/07/2016

Pos	No	Driver	Laps	Time/Retired	Pts
1	44	Hamilton	52	1:34:55.831	25
2	33	Verstappen	52	+8.250s	18
3	6	Rosberg	52	+16.911s	15
4	3	Ricciardo	52	+26.211s	12
5	7	Räikkönen	52	+69.743s	10
6	11	Perez	52	+76.941s	8
7	27	Hulkenberg	52	+77.712s	6
8	55	Sainz	52	+85.858s	4
9	5	Vettel	52	+91.654s	2
10	26	Kvyat	52	+92.600s	1
11	19	Massa	51	+1 lap	0
12	22	Button	51	+1 lap	0
13	14	Alonso	51	+1 lap	0
14	77	Bottas	51	+1 lap	0
15	12	Nasr	51	+1 lap	0
16	21	Gutierrez	51	+1 lap	0

Pos	No	Driver	Laps	Time/Retired	Pts
17	20	Magnussen	49	DNF	0
NC	30	Palmer	37	DNF	0
NC	88	Haryanto	24	DNF	0
NC	8	Grosjean	17	DNF	0
NC	9	Ericsson	11	DNF	0
NC	94	Wehrlein	6	DNF	0

Note - Rosberg had 10s added to his race time for receiving illegal assistance via team radio. Vettel had 5s added to his race time for forcing Massa off track.

VMR: Rosberg 1m35s348 na volta 44 (Alonso fez a 2ª VMR 1m35s669 volta 43, Hamilton 1m35s771 na volta 45, Ricciardo 1m36s013, Massa 1m36s141 e Verstappen 1m36s407)

- Ericsson bate forte no Practice 3 e não treinou. Vettel perdeu 5 posições no grid para troca do câmbio.
- Vettel deu uma errada numa curva no Q3, e tomou 6 décimos frente ao Kimi.
- Alonso teve sua volta eliminada no Q3 e caiu para o 10º lugar, por que saiu dos limites da pista.
- TOP SPEED que aparecer no Q3:
- Hamilton 328,2 km/h
- Wehrlein 327,8
- Rosberg 327,2
- Kimi 327,2
- Vettel 327,2
- Haryanto 325,9
- Grosjean 324,7
- Gutierrez 324,2
- Kvyat 324,1
- Massa 323,5
- Hulkenberg 323,5
- Luiz Roberto de Múcio narrando.
- Choveu antes da corrida, pilotos largaram com pneus de chuva. Largada com SC e pista molhada.
- Largada na volta 6.
- PIT STOPS: Kimi (2,9s Inter), Bottas (2,6s Inter), Sainz (4,2s Inter), Hulkenberg (2,7s Inter), Alonso (5,0s Inter), Vettel (3,2s Inter), Grosjean (2,9s Inter) volta 6, Ricciardo (3,3s Inter), Massa (2,5 Inter), Kvyat (Inter 3,2s) e Button volta 7, Hamilton (2,9s Inter), Rosberg (2,8s Inter), Verstappen (5,3s Inter), Perez (3,2s Inter) na volta 8.
- Na volta 7 Wehrlein saiu da pista e entrou o SC virtual e os ponteiros fizeram o pit stop na volta 8.
- Na volta 9: Hamilton, Rosberg, Verstappen, Perez, Ricciardo, Kimi, Sainz, Massa, Bottas, Hulkenberg, Alonso, Vettel.
- Na volta 11 Bottas roda e perde várias posições.
- Na volta 14 a cabine da Globo percebe que Verstappen e Hamilton são os mais rápidos 1s mais rápido que todo mundo. Kimi sai da pista, mas consegue voltar.
- Na volta 16 Verstappen molha os pneus na poça e pressiona o Rosberg e passa o alemão POR FORA.
- PIT STOPS: Vettel (MÉDIOS) volta 16, Kimi (MÉDIOS 3,1s), Massa (MÉDIOS 3,0s) e Kvyat e Bottas (2,6s), Palmer (deixaram sem uma roda e perdeu muito tempo) e

Grosjean (3,9s) volta 17, Hamilton (2,3s MÉDIOS), Rosberg (2,9s MÉDIOS), Ricciardo (2,4s) e Perez volta 18, Verstappen (MÉDIOS 2,8s) volta 19.

- Vettel faz a VMR, mas rodou sozinho na volta 18.
- Na volta 19 Felipe Nasr fez a VMR. Sainz quase roda e Kvyat sai da pista.
- Palmer toma stop and go de 10s, por causa da lambança que a equipe fez nos boxes (deixou ele sem pneu).
- Na volta 20 Alonso tenta passar o Massa, e quase sai para a grama.
- Na volta 21 Verstappen faz a VMR quase 1,5s mais rápido que a VMR do Hamilton, mas Hamilton faz a VMR logo na volta seguinte. Hamilton 1º, Verstappen 2º, Rosberg 3º, Ricciardo 4º, Perez 5º e Kimi 6º.
- Na volta 22 o holandês sai da pista, mas volta.
- Na volta 25 Alonso sai da pista e perde posições. Bottas tenta passar Alonso e sai da pista, logo em seguida Nasr pressiona e passa o Bottas na volta 26.
- Na volta 28 Hamilton e Verstappen saem da pista EXTAMENTE no mesmo ponto, mas voltam à pista.
- Na volta 30 Mariana Becker disse que Vettel ficou contente com a renovação do Kimi, e disse que “Nossa equipe é a que tem menos ego!”.
- Na volta 33 Perez passa reto, mas volta.
- Na volta 34 Verstappen chegava a 304 km/h e Rosberg a 333 km/h num trecho da pista. A Câmera on board mostra Rosberg mexendo nos botões!!
- Na volta 38 Vettel tenta passar o Massa, e joga o brasileiro para fora da pista. Vettel tomou punição de 5 segundos.
- Na volta 38 Rosberg passa o Verstappen, depois de várias voltas tentando.
- PIT STOPS: Massa (MACIOS 3,5s) na volta 39, Alonso (MÉDIOS 3,0s) volta 41.
- Na volta 41 Vettel sai da pista pela 2ª vez. Alonso passa o Bottas.
- Na volta 47 Rosberg ficou com problema de câmbio e a Mercedes deu instrução para ele: “Pule a sétima marcha” (Automotor 2016 pg 114). O câmbio ficava preso na 7ª marcha, mas ele foi penalizado em 5 s no final da corrida. Vettel foi punido também em 5s. Ficaram nas mesmas posições.
- Na volta 48 Kimi passa o Perez.
- Antes do pódio Verstappen disse ao Hamilton que estava chegando nele de pneus intermediários, Hamilton respondeu dizendo que não estava.
- Campeonato: Rosberg 168 x 167 Hamilton.

946) GP Hungria

Pos	No	Driver	Q1	Q2	Q3	Laps
1	6	Nico Rosberg	1:33.302	1:22.806	1:19.965	29
2	44	Lewis Hamilton	1:34.210	1:24.836	1:20.108	28
3	3	Daniel Ricciardo	1:39.968	1:23.234	1:20.280	27
4	33	Max Verstappen	1:40.424	1:22.660	1:20.557	27
5	5	Sebastian Vettel	1:35.718	1:24.082	1:20.874	25
6	55	Carlos Sainz	1:36.115	1:24.734	1:21.131	28
7	14	Fernando Alonso	1:35.165	1:23.816	1:21.211	28
8	22	Jenson Button	1:37.983	1:24.456	1:21.597	25
9	27	Nico Hulkenberg	1:41.471	1:23.901	1:21.823	24
10	77	Valtteri Bottas	1:42.758	1:24.506	1:22.182	26
11	8	Romain Grosjean	1:35.906	1:24.941		18
12	26	Daniil Kvyat	1:36.714	1:25.301		21
13	11	Sergio Perez	1:41.411	1:25.416		16

Pos	No	Driver	Q1	Q2	Q3	Laps
14	7	Kimi Räikkönen	1:36.853	1:25.435		20
15	21	Esteban Gutierrez	1:38.959	1:26.189		18
16	12	Felipe Nasr	1:37.772	1:27.063		21
17	30	Jolvon Palmer	1:43.965			9
18	19	Felipe Massa	1:43.999			7
19	20	Kevin Magnussen	1:44.543			9
20	9	Marcus Ericsson	1:46.984			5
21	94	Pascal Wehrlein	1:47.343			9
22	88	Rio Haryanto	1:50.189			9

Q1 107% Time: 1:39.833 Note - Palmer, Massa, Magnussen, Ericsson, Wehrlein and Haryanto failed to meet the 107% requirement, so race at stewards' discretion.

Corrida 24/07/2016

Pos	No	Driver	Laps	Time/Retired	Pts
1	44	Hamilton	70	1:40:30.115	25
2	6	Rosberg	70	+1.977s	18
3	3	Ricciardo	70	+27.539s	15
4	5	Vettel	70	+28.213s	12
5	33	Verstappen	70	+48.659s	10
6	7	Räikkönen	70	+49.044s	8
7	14	Alonso	69	+1 lap	6
8	55	Sainz	69	+1 lap	4
9	77	Bottas	69	+1 lap	2
10	27	Hulkenberg	69	+1 lap	1
11	11	Perez	69	+1 lap	0
12	30	Palmer	69	+1 lap	0
13	21	Gutierrez	69	+1 lap	0
14	8	Grosjean	69	+1 lap	0
15	20	Magnussen	69	+1 lap	0
16	26	Kvyat	69	+1 lap	0
17	12	Nasr	69	+1 lap	0
18	19	Massa	68	+2 laps	0
19	94	Wehrlein	68	+2 laps	0
20	9	Ericsson	68	+2 laps	0
21	88	Haryanto	68	+2 laps	0
NC	22	Button	60	DNF	0

VMR: Raikkonen 1m23s086 na volta 52

- **Treino com chuva e seco. Ericsson, Haryanto e Massa bateram. Alonso chegou a marcar o 3º tempo durante a chuva no Q1 e chegou a liderar o Q2. Nasr chegou a liderar um treino também.**
- **Alonso rodou no Q3, e quem vinha atrás teve que tirar o pé, e Rosberg fez sua volta limpa mesmo com a sinalização de bandeira amarela, fez a pole e não foi punido.**
- **Luiz Roberto de Múcio narrando.**
- **As Red Bulls pressionaram as Mercedes, e Ricciardo quase ultrapassa as Mercedes, Hamilton assume a ponta.**

- Hamilton, Rosberg, Ricciardo, Verstappen, Vettel, Alonso, Sainz, Button, Bottas, Hulkenberg, Grosjean e Kimi (11o).
- Na volta 5 Button teve problema hidráulico quando estava em 8º, tirou o pé, recebeu instruções de boxe e tomou Drive Through por isso.
- O boxe da Red Bull disse que Verstappen podia abrir a asa para atacar o Ricciardo, e o holandês disse: “Estou dirigindo que nem uma vovó”. (Automotor 2016 pg 122)
- PIT STOPS: Button volta 8 e volta 11 (Drive Through), Nasr (Macios) volta 13, Vettel (2,4s macios voltou em 8º lugar), Hulkenberg (2,6s) e Grosjean (2,8s) volta 15, Ricciardo (2,9s macios) na volta 16, Hamilton (2,4s macios), Verstappen (3,1s), Sainz (3,5s) e Bottas (2,3s) na volta 17, Rosberg (2,1s macios) volta 18, Massa (2,4s Médios) na volta 26.
- Na volta 29 Kvyat tomou punição por excesso de velocidade nos boxes.
- PIT STOPS: Button (3,3s médios) e Kimi (2,4 Supermacios) na volta 30. Ricciardo (2,9s macios) volta 34, Gutierrez (3,0s) volta 38, Verstappen (2,4s) volta 39, Palmer (2,6s passou o Hulkenberg na parada de boxe), Hulkenberg (3,9s) e Nasr na volta 41, Hamilton (2,7s macios) e Vettel (2,4s macios) volta 42, Rosberg (3,1s macios) volta 43, Bottas (2,2s) na volta 44, Alonso (2,7s Macios) na volta 45, Kimi (2,5s Supermacios) volta 51, Massa volta 68.
- Na volta 35 Massa frita pneus e é ultrapassado pelo Ericsson.
- Na volta 53 Gutierrez atrapalha do Hamilton e Rosberg chega nele.
- Na volta 53 Hamilton mostra o DEDO MÉDIO para ele. Gutierrez tomou punição de 5s por ignorar bandeiras azuis.
- Da volta 56 em diante, Kimi pressiona o Verstappen, na volta 57 Verstappen mudou de trajetória dentro da zona de frenagem (manobra muito agressiva), Kimi bateu na traseira do holandês e perdeu parte do bico. Sujeira do Max!
- Na volta 60 Button abandona com fumaça, quando era o 19º.
- Na volta 63 Hamilton (passou na volta 64) deu uma pequena escapada e Rosberg embutiu na traseira dele.
- Na volta 68 Kimi pressiona, tenta passar o Verstappen e quase saiu da pista. Kimi reclamou muito que o holandês mudava de posição na reta.
- Vettel chega no Ricciardo e pressiona o australiano.
- Hamilton vence e assume a liderança do campeonato. Alonso chega em 7º lugar.
- Button foi punido, por receber instruções sobre pedal do freio baixo. Foi a última punição da F1 sobre esse regulamento, pois ele foi banido.
- Campeonato: Hamilton 192 x 186 Rosberg

947) GP Alemanha (10 pilotos no mesmo segundo)

Pos	No	Driver	Q1	Q2	Q3	Laps
1	6	Nico Rosberg	1:15.485	1:14.839	1:14.363	12
2	44	Lewis Hamilton	1:15.243	1:14.748	1:14.470	12
3	3	Daniel Ricciardo	1:15.591	1:15.545	1:14.726	14
4	33	Max Verstappen	1:15.875	1:15.124	1:14.834	12
5	7	Kimi Räikkönen	1:15.752	1:15.242	1:15.142	12
6	5	Sebastian Vettel	1:15.927	1:15.630	1:15.315	14
7	27	Nico Hulkenberg	1:16.301	1:15.623	1:15.510	15
8	77	Valtteri Bottas	1:15.952	1:15.490	1:15.530	12
9	11	Sergio Perez	1:16.169	1:15.500	1:15.537	17
10	19	Felipe Massa	1:16.503	1:15.699	1:15.615	13
11	21	Esteban Gutierrez	1:15.987	1:15.883		14

Pos	No	Driver	Q1	Q2	Q3	Laps
12	22	Jenson Button	1:16.172	1:15.909		14
13	55	Carlos Sainz	1:16.317	1:15.989		12
14	14	Fernando Alonso	1:16.338	1:16.041		11
15	8	Romain Grosjean	1:16.328	1:16.086		14
16	30	Jolvon Palmer	1:16.636	1:16.665		14
17	20	Marcus Magnussen	1:16.716			8
18	94	Pascal Wehrlein	1:16.717			10
19	26	Kvyat	1:16.876			6
20	88	Haryanto	1:16.977			9
21	12	Nasr	1:17.123			6
22	9	Ericsson	1:17.238			6

Corrida 31/07/2016

Pos	No	Driver	Laps	Time/Retired	Pts
1	44	Hamilton	67	1:30:44.200	25
2	3	Ricciardo	67	+6.996s	18
3	33	Verstappen	67	+13.413s	15
4	6	Rosberg	67	+15.845s	12
5	5	Vettel	67	+32.570s	10
6	7	Räikkönen	67	+37.023s	8
7	27	Hulkenberg	67	+70.049s	6
8	22	Button	66	+1 lap	4
9	77	Bottas	66	+1 lap	2
10	11	Perez	66	+1 lap	1
11	21	Gutierrez	66	+1 lap	0
12	14	Alonso	66	+1 lap	0
13	8	Grosjean	66	+1 lap	0
14	55	Sainz	66	+1 lap	0
15	26	Kvyat	66	+1 lap	0
16	20	Magnussen	66	+1 lap	0
17	94	Wehrlein	65	+2 laps	0
18	9	Ericsson	65	+2 laps	0
19	30	Palmer	65	+2 laps	0
20	88	Haryanto	65	+2 laps	0
NC	12	Nasr	57	DNF	0
NC	19	Massa	36	DNF	0

VMR: Ricciardo na volta 48 1m18s442

- Nesse GP em diante, foi liberado as instruções de boxe via rádio e ficou autorizado os pilotos passarem os limites da pista.
- **Alonso errou na sua flying lap no Q2, deu uma escapada e tomou 1 décimo do Button. Alonso ainda reclamou do Vettel que atrapalhou na sua flying lap.**
- **No Q2 10 pilotos ficaram no mesmo segundo.**
- **Luiz Roberto narrando. Emerson Fittipaldi era o piloto convidado para ser fiscal de prova. Mick Schumacher (filho do Michael) apareceu no grid antes da corrida.**

- Rosberg largou mal. Hamilton, Verstappen, Ricciardo, Rosberg, Vettel, Kimi, Bottas, Hulkenberg, Button, Massa e Alonso. Palmer tocou o Massa na largada.
- Na volta 2 boa briga de Rosberg com Ricciardo que defende bem a posição e quase se tocam, mas o holandês não deixa Rosberg passar.
- PIT STOP: Palmer volta 3, Kvyat (devido ao toque com o Massa).
- Na volta 6 Alonso passa o Massa e assume o 10º.
- PIT STOPS: Kvyat e Nasr (12,6s) volta 8, Perez (2,8s) na volta 9, Sainz (6,1s) e Massa (2,0s) na volta 10, Verstappen (2,2s SUPERMACIOS) e Rosberg (3,5s SUPERMACIOS) volta 12, Ricciardo (2,4s MACIOS) e Bottas (2,2s MACIOS) volta 13, Vettel (2,8s MACIOS) e Button (2,7s) volta 14, Hamilton (2,5s MACIOS) e Kimi (5,5s MACIOS) e Alonso (2,8s) volta 15.
- Na volta 22 Alonso passou o Perez e a equipe o parabenizou, Alonso foi irônico e disse: “Não se preocupe. Eu perco posição na próxima parada e recupero depois na pista.”
- PIT STOP: Gutierrez, Palmer (9,8s trocou o bico) e Massa (19,5 s para inspecionar a roda traseira!!) volta 27, Rosberg (2,6s MACIOS) volta 28, Verstappen (2,6s MACIOS) volta 29, Vettel (3,0s) volta 32, Kimi (2,6s SUPERMACIOS) e Hulkenberg (2,6s) volta 33, Ricciardo (2,4s SUPERMACIOS) volta 34, Hamilton (2,2s) volta 35.
- Na volta 29 Rosberg ultrapassou o Verstappen e quase passou reto, empurrando o holandês para fora da pista. Ele foi punido em 5s pela FIA, punição controversa.
- Na volta 38 Massa abandonou, tinha algo quebrado na roda traseira do carro. Eles tiraram foto da roda no pit stop.
- Na volta 40 Ricciardo (supermacios) passa Verstappen (macios), e vai à caça do Rosberg, chegando a andar mais rápido que o Alemão e fazendo a VMR (volta 42).
- PIT STOP: Rosberg (12,0s MACIOS pagando a punição de 5s) volta 45, Verstappen (2,4s SUPERMACIOS) volta 46, Ricciardo (2,7s SUPERMACIOS), Vettel (2,7s MACIOS) e Button (2,7s) volta 47, Hamilton (2,1s MACIOS), Kimi (2,9s MACIOS) e Alonso (2,7s voltou em 10º atrás do Button que era o 9o) volta 48.
- Na volta 51 Luiz Roberto disse que Ricciardo (52) e Verstappen (46) eram os pilotos com mais ultrapassagens na temporada.
- Na volta 61 Nasr abandona com problema no carro.
- Na volta 63 garouou fraco, mas sem molhar a pista.
- Na volta 66 Perez passa Alonso, e Button passa o Bottas. Alonso ficou SEM PNEUS tentando alcançar o Button e no final ainda perdeu posição para o Gutierrez.
- Vitória de ponta a ponta do Hamilton.
- Red Bull passa a Ferrari no mundial de construtores.
- Campeonato: Hamilton 217 x 198 Rosberg.

948) GP Bélgica

Pos	No	Driver	Q1	Q2	Q3	Laps
1	6	Nico Rosberg	1:48.019	1:46.999	1:46.744	12
2	33	Max Verstappen	1:48.407	1:47.163	1:46.893	12
3	7	Kimi Räikkönen	1:47.912	1:47.664	1:46.910	13
4	5	Sebastian Vettel	1:47.802	1:47.944	1:47.108	14
5	3	Daniel Ricciardo	1:48.407	1:48.027	1:47.216	12
6	11	Sergio Perez	1:48.106	1:47.485	1:47.407	12

Pos	No	Driver	Q1	Q2	Q3	Laps
7	27	Nico Hulkenberg	1:48.080	1:47.317	1:47.543	12
8	77	Valtteri Bottas	1:48.655	1:47.918	1:47.612	12
9	22	Jenson Button	1:48.700	1:48.051	1:48.114	15
10	19	Felipe Massa	1:47.738	1:47.667	1:48.263	12
11	8	Romain Grosjean	1:48.751	1:48.316		12
12	20	Kevin Magnussen	1:48.800	1:48.485		12
13	21	Esteban Gutierrez	1:48.748	1:48.598		12
14	30	Jolvan Palmer	1:48.901	1:48.888		12
15	55	Carlos Sainz	1:48.876	1:49.038		9
16	94	Pascal Wehrlein	1:48.554	1:49.320		11
17	12	Felipe Nasr	1:48.949			6
18	31	Esteban Ocon	1:49.050			7
19	26	Danill Kvyat	1:49.058			6
20	9	Marcus Ericsson	1:49.071			6
21	44	Lewis Hamilton	1:50.033			4
22	14	Fernando Alonso	DNS			1

OBS: Os dois melhores pilotos na última fila do grid.

Q1 107% Time: 1:55.279 Note - Ericsson penalised 10 grid places, Alonso 60 places, Hamilton 55 places, all for unscheduled power unit element changes. Hamilton penalised a further 5 places for an unscheduled gearbox change. Gutierrez penalised 5 places for impeding Wehrlein in FP3. Alonso failed to set a time within the Q1 107% requirement - races at stewards' discretion.

Corrida 28/08/2016

Pos	No	Driver	Laps	Time/Retired	Pts
1	6	Rosberg	44	1:44:51.058	25
2	3	Ricciardo	44	+14.113s	18
3	44	Hamilton	44	+27.634s	15
4	27	Hulkenberg	44	+35.907s	12
5	11	Perez	44	+40.660s	10
6	5	Vettel	44	+45.394s	8
7	14	Alonso	44	+59.445s	6
8	77	Bottas	44	+60.151s	4
9	7	Räikkönen	44	+61.109s	2
10	19	Massa	44	+65.873s	1
11	33	Verstappen	44	+71.138s	0
12	21	Gutierrez	44	+73.877s	0
13	8	Grosjean	44	+76.474s	0
14	26	Kvyat	44	+87.097s	0
15	30	Palmer	44	+93.165s	0
16	31	Ocon	43	+1 lap	0
17	12	Nasr	43	+1 lap	0
NC	20	Magnussen	5	DNF	0
NC	9	Ericsson	3	DNF	0
NC	55	Sainz	1	DNF	0

Pos	No	Driver	Laps	Time/Retired	Pts
NC	22	Button	1	DNF	0
NC	94	Wehrlein	0	DNF	0

VMR: Lewis Hamilton 1m51s583 na volta 40

- Hamilton e Alonso trocaram partes do motor, do ERS e do câmbio por isso tomaram respectivamente 55 e 60 posições de punição. Alonso nem conseguiu treinar.
- Segundo informações Hamilton está usando NOVO MOTOR nessa pista com mais potência.
- Luciano Burti disse que nessa pista a Mercedes tem problemas de bolhas nos pneus, enquanto que a Red Bull e a Ferrari melhoraram seus carros.
- Luiz Roberto narrando.
- Hamilton e Alonso largaram de pneus BRANCOS (médios).
- Verstappen toca com o Kimi na 1ª curva, e sobra para o Vettel que roda. Sainz furou o pneu, quebrou a asa e rodou. Verstappen quebrou o bico e Kimi fura o pneu.
- PIT STOPS: Verstappen (10,5s para trocar o bico), Vettel (2,6s), Nasr (5,7s), Kimi (mais de 35s para trocar o bico e pneus, seu carro ainda pegou fogo na parte de baixo) na volta 1, Massa (macios) volta 2.
- Na volta 1 Button (9º lugar) tenta passar o Magnussen, perde velocidade e foi abalroado por trás pelo Werhlein. Ambos abandonaram.
- Volta 2: SC virtual. Rosberg, Hulkenberg, Ricciardo, Bottas, Perez, Grosjean, Palmer, Magnussen, Gutierrez, Alonso, Ocon, Hamilton e Massa.
- Alonso ganhou 12 posições na largada. Hamilton ganhou 10.
- **Na volta 6 batida forte na Eau Rouge do Magnussen (talvez por dano do carro pelo toque com o Button). SC entra na pista.**
- PIT STOPS: Hulkenberg (3,2s), Kimi (2,8s) Perez (3,3s), Grosjean (2,9s), Palmer (2,4s) volta 7, Bottas (2,3s) e Gutierrez (2,9s) na volta 8.
- Na volta 9 foi dada BANDEIRA VERMELHA devido ao acidente no Magnussen na Eau Rouge. Reginaldo e Burti confirmaram que pode trocar os pneus na bandeira vermelha.
- Relargada volta 10: Rosberg (Médios), Ricciardo (Macios), Hulkenberg (Macios), Alonso (Macios), Hamilton (Macios), Massa (Macios), Kvyat (Macios), Perez (Médios), Palmer (Macios), Grosjean (Macios), Vettel (Macios), Bottas (Macios), Gutierrez (Macios), Verstappen (Médios) e Kimi (Macios).
- Na volta 12 Hamilton passa Alonso. Kimi tenta passar o Verstappen, que joga de forma desleal e empurra o finlandês para fora. Kimi disse: “Parece que ele quer me jogar para fora da pista.”
- Verstappen: “Não gostou problema dele.” (Automotor 2016 pg 138)
- Na volta 13 Verstappen muda de trajetória na reta de forma desleal para evitar a ultrapassagem do Kimi.
- Vettel passa Grosjean na volta 16 e Kvyat na volta 17.
- PIT STOPS: Verstappen (2,7s macios) volta 17, Hamilton (mais ou menos 4s macios) volta 22, Massa (2,4s) volta 23. Hulkenberg (3,6s médios), Alonso (2,5s médios), Vettel (2,7s médios) e Bottas (2,1s) na volta 24, Perez, (2,5s médios), Kimi (2,7s macios) na volta 25, Ricciardo (2,4s médios) volta 26, Rosberg (médios) volta 27.
- Na volta 18 Hamilton passa o Hulkenberg a 349 km/h.
- Na volta 19 Kimi tenta passar Grosjean, ambos tocam rodas e por pouco não teve um acidente.

- Na volta 22 Marcelo Courrege disse que a Pirelli determinou uma pressão mais alta nos pneus, isso aumentou o desgaste dos pneus e gerou reclamação dos pilotos.
- Na volta 23 Nasr tomou punição de 5s por passar com as 4 rodas fora da pista.
- Na volta 24 Hulkenberg e Alonso chegaram a se tocar na saída dos boxes.
- Na volta 26 Verstappen e Perez tocam rodas.
- Na volta 26 Vettel passa o Verstappen e recebe o troco do holandês no final da reta da Eau Rouge.
- Na volta 27 Vettel passa o Verstappen de vez.
- PIT STOPS: Verstappen (2,1s macios) volta 28, Hamilton (2,4s macios) volta 33.
- Na volta 33 Vettel tenta passar o Massa, mas erra e Massa retoma a posição.
- Na volta 34 Hamilton passa o Hulkenberg e Vettel passa o Massa de vez.
- Na volta 35 Vettel passa o Alonso.
- Na volta 41 Bottas passa o Massa e na volta 42 Kimi passa o brasileiro, que estava sem pneus.
- Vitória de ponta a ponta do Rosberg.
- Campeonato: Hamilton 232 x 223 Rosberg.

949) GP Itália

Pos	No	Driver	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	1:21.854	1:21.498	1:21.135	16
2	6	Nico Rosberg	1:22.497	1:21.809	1:21.613	15
3	5	Sebastian Vettel	1:23.077	1:22.275	1:21.972	13
4	7	Kimi Räikkönen	1:23.217	1:22.568	1:22.065	15
5	77	Valtteri Bottas	1:23.264	1:22.499	1:22.388	12
6	3	Daniel Ricciardo	1:23.158	1:22.638	1:22.389	17
7	33	Max Verstappen	1:23.229	1:22.857	1:22.411	15
8	11	Sergio Perez	1:23.439	1:22.922	1:22.814	15
9	27	Nico Hulkenberg	1:23.259	1:22.951	1:22.836	18
10	21	Esteban Gutierrez	1:23.386	1:22.856	1:23.184	21
11	19	Felipe Massa	1:23.489	1:22.967		10
12	8	Romain Grosjean	1:23.421	1:23.092		14
13	14	Fernando Alonso	1:23.783	1:23.273		13
14	94	Pascal Wehrlein	1:23.760	1:23.315		14
15	22	Jenson Button	1:23.666	1:23.399		13
16	55	Carlos Sainz	1:23.661	1:23.496		12
17	26	Daniil Kvyat	1:23.825			9
18	12	Felipe Nasr	1:23.956			8
19	9	Marcus Ericsson	1:24.087			7
20	30	Jolyon Palmer	1:24.230			9
21	20	Kevin Magnussen	1:24.436			9
22	31	Esteban Ocon	No time			2

Corrida 04/09/2016

Pos	No	Driver	Laps	Time/Retired	Pts
1	6	Rosberg	53	1:17:28.089	25

Pos	No	Driver	Laps	Time/Retired	Pts
2	44	Hamilton	53	+15.070s	18
3	5	Vettel	53	+20.990s	15
4	7	Räikkönen	53	+27.561s	12
5	3	Ricciardo	53	+45.295s	10
6	77	Bottas	53	+51.015s	8
7	33	Verstappen	53	+54.236s	6
8	11	Perez	53	+64.954s	4
9	19	Massa	53	+65.617s	2
10	27	Hulkenberg	53	+78.656s	1
11	8	Grosjean	52	+1 lap	0
12	22	Button	52	+1 lap	0
13	21	Gutierrez	52	+1 lap	0
14	14	Alonso	52	+1 lap	0
15	55	Sainz	52	+1 lap	0
16	9	Ericsson	52	+1 lap	0
17	20	Magnussen	52	+1 lap	0
18	31	Ocon	51	+2 laps	0
NC	26	Kvyat	36	DNF	0
NC	94	Wehrlein	26	DNF	0
NC	30	Palmer	7	DNF	0
NC	12	Nasr	6	DNF	0

VMR: Alonso 1m25s340 na volta 51

- Grosjean perdeu 5 posições por troca de câmbio.
- TOP SPEED que apareceu no Q3:
- Massa 357,6 km/h
- Perez 356,7
- Hulkenberg 356,6
- Hamilton 354,4
- Bottas 354,4
- Alonso 352,4
- Vettel 352,3
- Magnussen 352,2
- Wehrlein 352,2
- Grosjean 351,9
- Ericsson 351,6
- Kimi 351,3
- Button 351,3
- Rosberg 350,9 Ganhou a corrida usando mais asa que o Hamilton.
- Nasr 350,8
- Gutierrez 349,0
- Verstappen 348,3
- Ricciardo 344,3
- Palmer 343,7
- Ocon 243,0
- Cleber Machado narrando.

- Hamilton largou mal (ele assumiu o erro, depois negou!). Rosberg, Vettel, Kimi, Bottas, Ricciardo, Hamilton, Perez, Massa, Alonso, Hulkenberg e Verstappen. Palmer e Nasr se tocam, o brasileiro roda e toma punição de 10s.
- Na volta 2 Hamilton passa o Ricciardo.
- PIT STOP: Palmer e Nasr volta 2.
- Reginaldo Leme disse que a Ferrari está estreando NOVO MOTOR nessa corrida.
- Na volta 11 Hamilton passa o Bottas.
- PIT STOPS: Bottas (2,4s macios), Verstappen (2,6s macios), Alonso (5,5s por que o sinal VERMELHO do boxe ficou acesso, Macios) volta 14, Kimi (2,4s supermacios), Perez (2,9s), Button (4,7s macios) volta 16, Vettel (3,9s supermacios), Ricciardo, Massa volta 17, Rosberg (3,8s médios) volta 25, Hamilton (2,2s médios) volta 26.
- Nasr volta à pista apenas para pagar a punição.
- PIT STOPS: Bottas (2,3s macios) volta 31, Vettel (3,5s macios) volta 34, Alonso (2,5s macios) e Kimi (2,4s macios) e Kvyat na volta 35, Verstappen (2,3s macios) na volta 36, Ricciardo (2,1s supermacios) volta 38.
- Na volta 40 Burti disse que Toto Wolf falou que em 2017 o GRANDE CARRO pode ser a Red Bull pela mudança do regulamento.
- Na volta 41 a TV mostrou Hamilton errando a freada do retão e cortando parte da chicane.
- Kimi fez duas vezes a VMR da corrida.
- Na volta 45 Button (supermacios) passa o Alonso (macios). Button chegou a 356 km/h.
- Na volta 46 Luciano Burti disse que Alonso falou: “Button foi o melhor companheiro de equipe que eu tive até hoje em termos de velocidade e feedback, noção para desenvolvimento do carro.”
- Na volta 47 Ricciardo passa o Bottas no ARROJO na freada do retão. Ricciardo chegou a 356 km/h.
- Na volta 48 a McLaren manda Alonso entrar nos boxes (Burti traduziu errado) e ele dá uma risada.
- PIT STOP: Alonso (Supermacios) volta 50. Depois ele fez a VMR da corrida na volta 52 (sua volta 51).
- Diferença de pontos entre Hamilton e Rosberg ficou em APENAS 2 pontos.
- Button anunciou que iria se aposentar. Hamilton: “Jenson me motivou a ser piloto de F1. O que ele fez até aqui é extraordinário.” (Anuário Automotor 2016 pg 146).
- Campeonato: Rosberg 248 x 250 Hamilton.

950) GP Singapura

Pos	No	Driver	Q1	Q2	Q3	Laps
1	6	Nico Rosberg	1:45.316	1:43.020	1:42.584	12
2	3	Daniel Ricciardo	1:44.255	1:43.933	1:43.115	12
3	44	Lewis Hamilton	1:45.167	1:43.471	1:43.288	12
4	33	Max Verstappen	1:45.036	1:44.112	1:43.328	12
5	7	Kimi Räikkönen	1:44.964	1:44.159	1:43.540	12
6	55	Carlos Sainz	1:45.499	1:44.493	1:44.197	14
7	26	Daniil Kvyat	1:45.291	1:44.475	1:44.469	15
8	27	Nico Hulkenberg	1:46.081	1:44.737	1:44.479	17
9	14	Fernando Alonso	1:45.373	1:44.653	1:44.553	15
10	11	Sergio Perez	1:45.204	1:44.703	1:44.582	20

Pos	No	Driver	Q1	Q2	Q3	Laps
11	77	Valtteri Bottas	1:46.086	1:44.740		11
12	19	Felipe Massa	1:46.056	1:44.991		11
13	22	Jenson Button	1:45.262	1:45.144		13
14	21	Esteban Gutierrez	1:45.465	1:45.593		12
15	8	Romain Grosjean	1:45.609	1:45.723		11
16	9	Marcus Ericsson	1:46.427	1:47.827		12
17	20	Kevin Magnussen	1:46.825			9
18	12	Felipe Nasr	1:46.860			8
19	30	Jolvon Palmer	1:46.960			9
20	94	Pascal Wehrlein	1:47.667			8
21	31	Esteban Ocon	1:48.296			9
22	5	Sebastian Vettel	1:49.116			4

Corrida 18/09/2016

Pos	No	Driver	Laps	Time/Retired	Pts
1	6	Rosberg	61	1:55:48.950	25
2	3	Ricciardo	61	+0.488s	18
3	44	Hamilton	61	+8.038s	15
4	7	Räikkönen	61	+10.219s	12
5	5	Vettel	61	+27.694s	10
6	33	Verstappen	61	+71.197s	8
7	14	Alonso	61	+89.198s	6
8	11	Perez	61	+111.062s	4
9	26	Kvyat	61	+111.557s	2
10	20	Magnussen	61	+119.952s	1
11	21	Gutierrez	60	+1 lap	0
12	19	Massa	60	+1 lap	0
13	12	Nasr	60	+1 lap	0
14	55	Sainz	60	+1 lap	0
15	30	Palmer	60	+1 lap	0
16	94	Wehrlein	60	+1 lap	0
17	9	Ericsson	60	+1 lap	0
18	31	Ocon	59	+2 laps	0
NC	22	Button	43	DNF	0
NC	77	Bottas	35	DNF	0
NC	27	Hulkenberg	0	DNF	0
NC	8	Grosjean	0	DNS	0

VMR: Ricciardo 1m47s187 na volta 49

- **Circuito de rua.**
- **Vettel quebrou o apoio da barra estabilizadora no Q1 e por isso fez o último tempo.**
- **Hamilton errou duas vezes na sua flying lap no Q3. Largou em 3º por causa disso.**
- **Luiz Roberto narrando.**
- **Mark Blundell era o piloto convidado para a direção de prova.**
- **Perez tomou punição de 8 posições e Grosjean trocou o câmbio e tomou 5 posições de punição, mas acabou não correndo.**

- Vettel aproveitou a punição e trocou motor e câmbio.
- Verstappen largou mal, Hulkenberg levou sanduiche das STRs e bateu na largada. Bottas furou o pneu.
- Rosberg, Ricciardo, Hamilton, Kimi, Alonso, Kvyat, Sainz, Verstappen, Massa e Magnussen.
- SC virtual na pista. Na relargada um fiscal de pista ainda estava limpando a pista e por pouco não foi atropelado pelos carros.
- PIT STOP: Bottas (4,9s macios estava com pneu furado) volta 2,
- A cabine da Globo disse que Verstappen não estava confortável com o carro.
- Na volta 6 Sainz toma bandeira preta com círculo laranja, para consertar a parte solta no seu carro.
- PIT STOPS: Sainz (macios 3,1s por ordem da direção de prova para tirar o pedaço do carro solto) volta 7, Palmer (2,3s) volta 12, Verstappen (2,5s ultramacios) volta 14, Alonso (2,9s supermacios) volta 15, Ricciardo (2,7s supermacios), Hamilton (2,9s Macios), Kvyat, Button (2,7s ultramacios) e Bottas (2,6s) na volta 16, Rosberg (4,3s macios) volta 17, Kimi (2,8s supermacios) e Nasr (3,8s) volta 18.
- Na volta 11 Burti falou que o Disco de Freios da F1 chega de 600° C a 700o C.
- Na volta 19 e 20 Kvyat fecha o Verstappen várias vezes defendendo a posição.
- PIT STOPS: Vettel (2,7s ultramacios, cortou caminho na entrada de boxe) volta 25, Perez (2,2s macios) volta 26, Verstappen (2,8s supermacios), Sainz (2,9s) e Button (2,8s macios) volta 28.
- Na volta 25, 26 e 27 Kimi vai tirando e chega no Hamilton. Hamilton disse à equipe que era o máximo que ele podia fazer, para evitar o problema de freios.
- Na volta 30 Vettel faz a VMR.
- PIT STOPS: Ricciardo (2,5s macios) na volta 33, Rosberg (2,7s macios), Kimi (2,9s macios) volta 34, Hamilton (2,2s macios) e Alonso (3,9s) volta 35.
- Na volta 33 Kimi passa o Hamilton e assume o 2º lugar. Depois das paradas de Rosberg e Kimi, Hamilton assumiu a ponta.
- Na volta 34 Bottas abandona quando era o 14º.
- Na volta 38 a cabine da Globo falou que Nico Rosberg disse que essa volta no TREINO foi uma das 3 melhores que ele deu na vida.
- PIT STOPS: Vettel (2,6s ultramacios) volta 43, Massa (3,5s ultramacios) volta 44, Verstappen (2,6s macios) volta 45, Hamilton (2,2s ultramacios) volta 46, Kimi (2,5s ultramacios) volta 47, Ricciardo (2,3s ultramacios) volta 48.
- Na volta 45 Vettel faz a VMR e Button abandona quando era o 15º colocado.
- Na volta 47 Hamilton passa Kimi na parada de boxe, pois parou uma volta antes do finlandês.
- Na volta 49 Mercedes “blefou” sobre a parada do Rosberg, que continuou na pista. Nessa volta Verstappen fez bela ultrapassagem sobre o Perez e o Kvyat.
- Na volta 50 Ricciardo faz a VMR e vai tirando do Rosberg. A diferença estava em cerca de 22 segundos.
- Na volta 54 Verstappen passa o Alonso. Luciano Burti disse que não adianta nada ter um SUPER PILOTO sem um CARRO QUE FUNCIONE. Disse também que o sistema eletrônico do motor da Honda é o melhor da F1.
- No final da corrida Kimi vai chegando no Hamilton.
- No final da corrida Ricciardo de ULTRAMACIOS diminui a diferença para Rosberg e chega a menos de 1s do Alemão
- Na volta 56 mostra Ricciardo tirando 2s por volta do Rosberg!! Depois vai tirando cada vez menos. Ricciardo tirou 22s em 12 voltas.
- 3ª vitória seguida do Rosberg, que NITIDAMENTE voltou melhor das férias.
- Vitória do Rosberg na sua 200ª corrida. 50ª vitória da Mercedes na F1 moderna.

- **Campeonato: Rosberg 273 x 265 Hamilton**

951) GP Malásia

Pos	No	Driver	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	1:34.444	1:33.046	1:32.850	11
2	6	Nico Rosberg	1:34.460	1:33.609	1:33.264	12
3	33	Max Verstappen	1:35.443	1:33.775	1:33.420	15
4	3	Daniel Ricciardo	1:35.079	1:33.888	1:33.467	12
5	5	Sebastian Vettel	1:34.557	1:33.972	1:33.584	17
6	7	Kimi Räikkönen	1:34.556	1:33.903	1:33.632	16
7	11	Sergio Perez	1:35.068	1:34.538	1:34.319	17
8	27	Nico Hulkenberg	1:34.827	1:34.441	1:34.489	15
9	22	Jenson Button	1:35.267	1:34.431	1:34.518	17
10	19	Felipe Massa	1:35.267	1:34.422	1:34.671	13
11	77	Valtteri Bottas	1:35.166	1:34.577		9
12	8	Romain Grosjean	1:35.400	1:35.001		14
13	21	Esteban Gutierrez	1:35.658	1:35.097		14
14	20	Kevin Magnussen	1:35.593	1:35.277		13
15	26	Daniil Kvyat	1:35.695	1:35.369		12
16	55	Carlos Sainz	1:35.605	1:35.374		12
17	9	Marcus Ericsson	1:35.816			8
18	12	Felipe Nasr	1:35.949			8
19	30	Jolyon Palmer	1:35.999			8
20	31	Esteban Ocon	1:36.451			9
21	94	Pascal Wehrlein	1:36.587			9
22	14	Fernando Alonso	1:37.155			5

Q1 107% time - 1:41.055 Note - Alonso penalised 45 grid places for unscheduled power unit element changes.

OBS: Os companheiros de equipe fizeram tempos muito próximo, com exceção do Alonso que perdeu 45 posições no grid.

Corrida 02/10/2016

Pos	No	Driver	Laps	Time/Retired	Pts
1	3	Ricciardo	56	1:37:12.776	25
2	33	Verstappen	56	+2.443s	18
3	6	Rosberg	56	+25.516s	15
4	7	Räikkönen	56	+28.785s	12
5	77	Bottas	56	+61.582s	10
6	11	Perez	56	+63.794s	8
7	14	Alonso	56	+65.205s	6
8	27	Hulkenberg	56	+74.062s	4
9	22	Button	56	+81.816s	2
10	30	Palmer	56	+95.466s	1
11	55	Sainz	56	+98.878s	0
12	9	Ericsson	55	+1 lap	0
13	19	Massa	55	+1 lap	0
14	26	Kvyat	55	+1 lap	0

15	94	Wehrlein	55	+1 lap	0
16	31	Ocon	55	+1 lap	0
NC	12	Nasr	46	DNF	0
NC	44	Hamilton	40	DNF	0
NC	21	Gutierrez	39	DNF	0
NC	20	Magnussen	17	DNF	0
NC	8	Grosjean	7	DNF	0
NC	5	Vettel	0	DNF	0

VMR: Nico Rosberg 1m36s424 na volta 44

- Alonso trocou o motor e perdeu 45 posições de grid, por isso largou em último. Honda estreia NOVO MOTOR no carro do Alonso.
- Luiz Roberto narrando.
- Massa teve problema no acelerador na volta de apresentação e largou dos boxes.
- Vettel tenta ultrapassar Verstappen na largada e acerta o Rosberg que roda cai para 17o. Vettel quebra (era o 4º) a suspensão e abandona. SC na pista.
- Verstappen disse pelo rádio: “Sebastian é maluco!”. Vettel disse que foi “falta de sorte.”
- PIT STOP: Kvyat, Massa (2,0s), Magnussen (8,5s) e Gutierrez na volta 2.
- Na volta 3: Hamilton, Ricciardo, Verstappen, Perez, Kimi, Button, Hulkenberg, Bottas, Grosjean, Sainz e Alonso (que ganhou 11 posições na largada).
- Na volta 4 Alonso passa Sainz e na volta 6 Alonso passa o Grosjean.
- Na volta 6 equipe identifica um furo no pneu.
- PIT STOP: Massa (2,7s) volta 7, Verstappen (2,4s macio), Perez (5,1s médio), Button (duro) Alonso (duro), Rosberg (2,4s duro) e Hulkenberg (médio) volta 10.
- Na volta 9 Grosjean perde o freio, passa reto e vai para a brita. SC virtual na pista.
- Na volta 19 Magnussen abandona com vazamento de combustível.
- Na volta 20 Luciano Burti confirma que a Ferrari CONSERVA BEM OS PNEUS, e vê possibilidade do Kimi fazer uma só parada.
- PIT STOP: Hamilton (2,4s duro) e Kimi (2,3s duro) volta 21, Ricciardo (2,4s duro), Ericsson (3,5s médio) volta 22, Verstappen (duros) e Alonso (macio) volta 28, Hulkenberg (2,5s duro) volta 29, Bottas (2,2s duro) volta 30, Rosberg (3,3s duro) volta 32, Kimi (2,4s duro) volta 33.
- Na volta 34 Alonso passa o Sainz e assume o 9º lugar.
- Na volta 36 Rosberg chega no Kimi e na volta 37 Kimi PEDIU PARA LIBERAR A POTÊNCIA DA BATERIA DO MOTOR.
- Na volta 38 Rosberg passa o Kimi, arriscando tudo, teve toque entre ambos. E a manobra recebeu punição INJUSTA de 10s no tempo.
- Na volta 39 e 40 Ricciardo e Verstappen fazem bela briga, andando lado a lado.
- Na volta 41 Hamilton estoura o motor quando era o líder, um pouco antes Mariana Becker disse que era a hora do “Hammer Time”.
- PIT STOP: Ricciardo (2,4s macios) e Verstappen (3,4s macios, ele ficou esperando atrás do australiano) e Rosberg (2,3s macios) volta 42.
- Na volta 42 Gutierrez perde a roda dianteira.
- Na volta 48 Nasr abandona SEM FREIOS.
- DOBRADINHA DA Red Bull.
- Corrida sensacional do Alonso, que chegou na frente do Button, o espanhol ganhou 15 posições.

- [Hamilton reclamou que aconteceu com ele a primeira quebra EM CORRIDAS do motor Mercedes no ano.](#)
- [Campeonato: Rosberg 288 x 265 Hamilton](#)

952) GP Japão

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	6	Nico Rosberg	Mercedes	1:31.858	1:30.714	1:30.647	13
2	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:32.218	1:31.129	1:30.660	13
3	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:31.674	1:31.406	1:30.949	12
4	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:31.659	1:31.227	1:31.028	12
5	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:32.487	1:31.489	1:31.178	14
6	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:32.538	1:31.719	1:31.240	14
7	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:32.682	1:32.237	1:31.961	12
8	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:32.458	1:32.176	1:31.961	17
9	27	Nico Hulkenberg	Force India Mercedes	1:32.448	1:32.200	1:32.142	12
10	21	Esteban Gutierrez	Haas Ferrari	1:32.620	1:32.155	1:32.547	15
11	77	Valtteri Bottas	Williams Mercedes	1:32.383	1:32.315		11
12	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	1:32.562	1:32.380		11
13	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso Ferrari	1:32.645	1:32.623		11
14	55	Carlos Sainz	Toro Rosso Ferrari	1:32.789	1:32.685		12
15	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	1:32.819	1:32.689		12
16	30	Jolyon Palmer	Renault	1:32.796	1:32.807		12
17	22	Jenson Button	McLaren Honda	1:32.851			6
18	20	Kevin Magnussen	Renault	1:33.023			6
19	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:33.222			7
20	12	Felipe Nasr	Sauber Ferrari	1:33.332			7
21	31	Esteban Ocon	MRT Mercedes	1:33.353			9
22	94	Pascal Wehrlein	MRT Mercedes	1:33.561			9

Q1 107% time - 1:38.075 Note - Vettel penalised 3 grid places for causing a collision at previous round. Wehrlein penalised 5 grid places for unscheduled gearbox change.

Corrida 09/10/2016

Pos	No	Driver	Laps	Time/Retired	Pts
1	6	Rosberg	53	1:26:43.333	25
2	33	Verstappen	53	+4.978s	18
3	44	Hamilton	53	+5.776s	15
4	5	Vettel	53	+20.269s	12
5	7	Räikkönen	53	+28.370s	10
6	3	Ricciardo	53	+33.941s	8
7	11	Perez	53	+57.495s	6
8	27	Hulkenberg	53	+59.177s	4
9	19	Massa	53	+97.763s	2
10	77	Bottas	53	+98.323s	1
11	8	Grosjean	53	+99.254s	0
12	30	Palmer	52	+1 lap	0
13	26	Kvyat	52	+1 lap	0

Pos	No	Driver	Laps	Time/Retired	Pts
14	20	Magnussen	52	+1 lap	0
15	9	Ericsson	52	+1 lap	0
16	14	Alonso	52	+1 lap	0
17	55	Sainz	52	+1 lap	0
18	22	Button	52	+1 lap	0
19	12	Nasr	52	+1 lap	0
20	21	Gutierrez	52	+1 lap	0
21	31	Ocon	52	+1 lap	0
22	94	Wehrlein	52	+1 lap	0

VMR: Vettel 1m35s118 na volta 36

- Vettel perdeu 3 posições por ter sido considerado o culpado da batida na Malásia. Kimi trocou o câmbio e perdeu 5 posições.
- Button trocou toda a unidade de potência e perdeu 35 posições.
- Luiz Roberto narrando.
- Luiz Roberto disse antes da corrida que o Kimi falou: “Nem eu sei por que o carro estava tão bom nessa pista.”
- Hamilton largou mal e caiu para 8º lugar.
- Rosberg, Verstappen, Perez, Ricciardo, Vettel, Hulkenberg, Kimi, Hamilton, Grosjean e Gutierrez.
- Vettel passa Ricciardo na 1a volta e na volta 3 passa o Perez Ferrari andando MUITO BEM.
- Na volta 3 Hamilton pediu desculpas a equipe pelo ERRO NA LARGADA, Burti disse que ele deve ter acionado algo errado.
- Na volta 6 Alonso tenta passar o Massa por fora, mas sai da pista e volta sem maiores prejuízos.
- Na volta 7 Hamilton passa Hulkenberg com bastante dificuldade.
- PIT STOPS: Verstappen (2,1s duros), Ricciardo (2,4s duros), Grosjean (3,5s) e Kvyat (24s) na volta 13, Rosberg (duros), Vettel (2,5s), Perez (3,0s) e Kimi (2,5s) na volta 15, Hamilton (2,7s duros) e Sainz (2,3s) volta 16, Button (3,9s) volta 20.
- Na saída do boxe, Hamilton volta na frente de Kimi e Perez.
- Na volta 16 Reginaldo Leme disse que a 130R é a curva mais rápida da F1 com 314 km/h (ele falou 114 km/h, mas é 314 km/h).
- Na volta 17 Hamilton passa Ricciardo e Massa.
- Na volta 18 Kimi passa o Bottas com asa aberta a 342 km/h. E na volta 19 Perez chega a 339 km/h com asa aberta para passar o Bottas.
- Na volta 20 a STR manda o Kvyat mudar a regulagem do motor, e ele solta um palavrão.
- PIT STOPS: Kvyat na volta 24, Massa (2,1s) volta 25, Kimi (2,3s) e Bottas (4,5s) volta 27, Verstappen (2,3s duros) e Hulkenberg (2,6s) volta 28, Rosberg (duros) e Perez (2,2s) volta 30, Ricciardo (5,1s) volta 33. Hamilton (2,4s duros) na volta 34, Vettel (2,6s macios) volta 35, Sainz (2,6s) volta 38.
- Na volta 27 Sainz tenta passar Alonso por fora, e sai da pista.
- Na volta 29 Massa e Bottas fazem bela ultrapassagem sobre o Sainz
- Na volta 31 Vettel reclamou muito de um retardatário. Reginaldo Leme disse que é o RECLAMÃO DO ANO.
- Na volta 36 Vettel (com pneus macios) pressiona o Hamilton (duros), mas não consegue passar, Vettel faz a VMR. Depois ficou sem pneus e ficou para trás.

- Na volta 43 Luciano Burti disse que a Ferrari errou na estratégia do Vettel com pneus macios e a equipe italiana já errou demais nesse ano.
- Na volta 52 (penúltima volta) Hamilton tenta passar Verstappen na chicane por fora, mas passa reto e volta à corrida sem nenhum prejuízo. Manobra CONTROVERSA do holandês, por que mudou a trajetória na freada.
- 23ª vitória de Nico Rosberg igualando Nelson Piquet.
- 4 vitórias do Nico após as férias contra nenhuma do Hamilton. Nico: “Foi Um fim de semana perfeito” (Automotor 2016 pg 170)
- NÃO HOUVE ABANDONOS NESSA CORRIDA.
- Campeonato: Rosberg 313 x 280 Hamilton

953) GP EUA (10 pilotos no mesmo segundo no Q2)

Pos	No	Driver	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	1:36.296	1:36.450	1:34.999	13
2	6	Nico Rosberg	1:36.397	1:36.351	1:35.215	13
3	3	Daniel Ricciardo	1:36.759	1:36.255	1:35.509	12
4	33	Max Verstappen	1:36.613	1:36.857	1:35.747	12
5	7	Kimi Räikkönen	1:36.985	1:36.584	1:36.131	12
6	5	Sebastian Vettel	1:37.151	1:36.462	1:36.358	13
7	27	Nico Hulkenberg	1:36.950	1:36.626	1:36.628	12
8	77	Valtteri Bottas	1:37.456	1:37.202	1:37.116	12
9	19	Felipe Massa	1:37.402	1:37.214	1:37.269	12
10	55	Carlos Sainz	1:37.744	1:37.175	1:37.326	14
11	11	Sergio Perez	1:37.345	1:37.353		10
12	14	Fernando Alonso	1:37.913	1:37.417		11
13	26	Daniil Kvyat	1:37.844	1:37.480		12
14	21	Esteban Gutierrez	1:38.053	1:37.773		10
15	30	Jolyon Palmer	1:38.084	1:37.935		9
16	9	Marcus Ericsson	1:38.040	1:39.356		11
17	8	Romain Grosjean	1:38.308			8
18	20	Kevin Magnussen	1:38.317			6
19	22	Jenson Button	1:38.327			6
20	94	Pascal Wehrlein	1:38.548			9
21	12	Felipe Nasr	1:38.583			8
22	31	Esteban Ocon	1:38.806			8

Q1 107% time - 1:43.036

Corrida 23/10/2016

Pos	No	Driver	Laps	Time/Retired	Pts
1	44	Hamilton	56	1:38:12.618	25
2	6	Rosberg	56	+4.520s	18
3	3	Ricciardo	56	+19.692s	15
4	5	Vettel	56	+43.134s	12
5	14	Alonso	56	+93.953s	10
6	55	Sainz	56	+96.124s	8

Pos	No	Driver	Laps	Time/Retired	Pts
7	19	Massa	55	+1 lap	6
8	11	Perez	55	+1 lap	4
9	22	Button	55	+1 lap	2
10	8	Grosjean	55	+1 lap	1
11	20	Magnussen	55	+1 lap	0
12	26	Kvyat	55	+1 lap	0
13	30	Palmer	55	+1 lap	0
14	9	Ericsson	55	+1 lap	0
15	12	Nasr	55	+1 lap	0
16	77	Bottas	55	+1 lap	0
17	94	Wehrlein	55	+1 lap	0
18	31	Ocon	54	+2 laps	0
NC	7	Räikkönen	38	DNF	0
NC	33	Verstappen	28	DNF	0
NC	21	Gutierrez	16	DNF	0
NC	27	Hulkenberg	1	DNF	0

VMR Vettel 1m39s877 volta 55 (2ª VMR Kimi 1m41s841 na volta 26, 3ª VMR Rosberg 1m41897 e 4ª VMR 1m42s386 Hamilton)

- **TOP SPEED no Q1:**
- **Wehrlein 337,8**
- **Ocon 337,5**
- **Raikkonen 336,9**
- **Grosjean 334,2**
- **Gutierrez 333,2**
- **Massa 332,5**
- **Perez 332,0**
- **Vettel 332,0**
- **Hulkenberg 331,8**
- **Ericsson 331,6**
- **Bottas 331,4**
- **Alonso 331,4**
- **Nasr 330,7**
- **Palmer 330,4**
- **Magnussen 330,1**
- **Rosberg 329,9**
- **Hamilton 329,2**
- **Ricciardo 327,6**
- **Verstappen 326,0**
- **Kvyat 325,3**
- **Button 324,3**
- **Sainz 323,3**
- **Globo não transmitiu a corrida, que passou pelo SPORTV. Sérgio Maurício narrando com Reginaldo Leme e Luciano Burti comentando.**
- **Foi dito na transmissão que a Sauber errou feio no acerto do Nasr que andou bem na sexta e andou muito mal no sábado, por que mexeram em vários elementos do**

carro e o carro ficou ruim. Foi dito também o Nasr era o favorito para correr na Force Índia em 2017.

- Na largada Bottas toca no Hulkenberg, e o alemão quebra a suspensão e abandona a corrida. Bottas fura o pneu.
- Kvyat (recebeu punição) bate no Perez por culpa do russo e o faz rodar na 1ª volta
- Verstappen larga mal, mas passa o Vettel na 1ª volta.
- Hamilton, Ricciardo, Rosberg, Kimi, Verstappen, Vettel, Massa, Sainz, Alonso, Gutierrez e Button.
- PIT STOPS: Hulkenberg (abandona) e Bottas (4,7s, furo no pneu) Volta 2.
- No começo da corrida Kimi acompanhando de perto do Nico Rosberg.
- PIT STOP: Ricciardo (2,6s) e Kimi (2,2s) volta 9, Verstappen (2,2s) volta 10, Rosberg (2,1s duros) volta 11, Hamilton (2,3s macios), Massa (2,8s), Sainz (3,2s), Alonso (2,3s médio) volta 12, Vettel (2,9s macio) volta 15.
- Na volta 13 Verstappen ultrapassa o Kimi.
- PNEUS SUPERMACIOS do Vettel duraram 17 voltas (15 na corrida mais duas no treino), enquanto que a Pirelli recomendou 6 ou 7 voltas.
- PIT STOPS: Bottas (3,8s) e Kvyat (cumpru a punição e trocou pneus) volta 22, Kimi (2,5s supermacios) volta 25, Ricciardo (2,2s médios) volta 26, Verstappen (9,2s duros, ele entrou sem avisar e a equipe não estava esperando) volta 27, Perez (3,6s) volta 28, Button (4,5s) volta 29, Vettel (2,4s) e Massa (2,7s) volta 30. Nasr (2,7s) volta 31, Alonso (4,0s) volta 31, Hamilton (2,4s médios) e Rosberg (2,7s médios) volta 32.
- Na volta 30 Verstappen abandona quando era o 7º. SC virtual na pista, muitos aproveitaram para fazer o pit stop.
- PIT STOP: Kimi (3,7s macio, mas a equipe deixou uma roda solta e ele abandonou quando estava em 4º lugar) volta 39. Erro da Ferrari!!
- Luciano Burti confirmou que a STR tem motor Ferrari de 2015.
- Na volta 52 Alonso toca rodas e ultrapassa o Massa. Alonso malandramente disse: “Felipe fechou minha porta.”
- Na volta 54 Nasr passa o Bottas e ocupa a 15ª posição!!
- PIT STOP: Vettel (2,7s supermacios) volta 54 e Massa (2,3s furo no pneu) volta 56.
- Na última volta Alonso passa o Sainz, sai da pista, mas se mantém na frente.
- 50ª vitória do Hamilton.
- Campeonato: Rosberg 331 x 305 Hamilton

954) GP México

Pos	No	Driver	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	1:19.447	1:19.137	1:18.704	18
2	6	Nico Rosberg	1:19.996	1:19.761	1:18.958	22
3	33	Max Verstappen	1:19.874	1:18.972	1:19.054	14
4	3	Daniel Ricciardo	1:19.713	1:19.553	1:19.133	15
5	27	Nico Hulkenberg	1:20.599	1:19.769	1:19.330	22
6	7	Kimi Räikkönen	1:19.554	1:19.936	1:19.376	21
7	5	Sebastian Vettel	1:19.865	1:19.385	1:19.381	17
8	77	Valtteri Bottas	1:20.338	1:19.958	1:19.551	20
9	19	Felipe Massa	1:20.423	1:20.151	1:20.032	19
10	55	Carlos Sainz	1:20.457	1:20.169	1:20.378	24
11	14	Fernando Alonso	1:20.552	1:20.282		12
12	11	Sergio Perez	1:20.308	1:20.287		14
13	22	Jenson Button	1:21.333	1:20.673		17

14	20	Kevin Magnussen	1:21.254	1:21.131	18
15	9	Marcus Ericsson	1:21.062	1:21.536	15
16	94	Pascal Wehrlein	1:21.363	1:21.785	17
17	21	Esteban Gutierrez	1:21.401		9
18	26	Daniil Kvyat	1:21.454		4
19	12	Felipe Nasr	1:21.692		9
20	31	Esteban Ocon	1:21.881		10
21	8	Romain Grosjean	1:21.916		10

Q1 107% time - 1:25.008 Note - Palmer failed to set a Q1 time within the 107% requirement so races at the stewards' discretion.

Corrida 30/10/2016

Pos	No	Driver	Laps	Time/Retired	Pts
1	44	Hamilton	71	1:40:31.402	25
2	6	Rosberg	71	+8.354s	18
3	3	Ricciardo	71	+20.858s	15
4	33	Verstappen	71	+21.323s	12
5	5	Vettel	71	+27.313s	10
6	7	Räikkönen	71	+49.376s	8
7	27	Hulkenberg	71	+58.891s	6
8	77	Bottas	71	+65.612s	4
9	19	Massa	71	+76.206s	2
10	11	Perez	71	+76.798s	1
11	9	Ericsson	70	+1 lap	0
12	22	Button	70	+1 lap	0
13	14	Alonso	70	+1 lap	0
14	30	Palmer	70	+1 lap	0
15	12	Nasr	70	+1 lap	0
16	55	Sainz	70	+1 lap	0
17	20	Magnussen	70	+1 lap	0
18	26	Kvyat	70	+1 lap	0
19	21	Gutierrez	70	+1 lap	0
20	8	Grosjean	70	+1 lap	0
21	31	Ocon	69	+2 laps	0
NC	94	Wehrlein	0	DNF	0

VMR: Ricciardo 1m21s134 na volta 53 (2ª VMR Vettel 1m22s487 volta 61)

- **No treino a cabine da SPORTV falou muito sobre a possibilidade de sabotagem no carro do Felipe Nasr na Sauber. Inclusive falaram que no episódio que mexeram no acerto do carro do Nasr, a equipe só foi avisar para ele quando ele estava na pista.**
- **Luciano Burti falou que o Bottas em BAKU 2016 atingiu 378 km/h. Mas a informação oficial é 372,5 km/h (Automotor 2016 pg 186).**
- **TOP SPEED Q3:**
- **Massa 365,9**
- **Bottas 365,3**
- **Ocon 363,3**
- **Vettel 363,0**
- **Wehrlein 362,6**

- Ericsson 362,4
- Rosberg 361,9
- Raikkonen 361,6
- Hamilton 360,9
- Perez 360,2
- Magnussen 360,2
- Nasr 358,9
- Gutierrez 358,8
- Verstappen 357,8
- Ricciardo 357,7
- Hulkenberg 357,6
- Grosjean 357,2
- Alonso 357,0
- Button 356,9
- Sainz 351,1
- Kvyat 348
- Antes da corrida, apareceu o Túnel do Tempo com o título do Keke Rosberg e Reginaldo Leme disse que o finlandês era um piloto genial como o Gilles Villeneuve.
- Essa corrida acontece a 2.200m de altitude, então o acerto aerodinâmico é diferente das pistas ao nível do mar. O asfalto é liso e pouco abrasivo.
- Grosjean não conseguiu alinhar o carro no grid, e largou dos boxes.
- Muita confusão na largada, Hamilton fritou os pneus e passou reto, Rosberg toca rodas com Verstappen e cortou a zebra, Wehrlein bateu com Ericsson. Sainz empurrou Alonso para a grama e tomou punição de 5s por causa disso.
- SC virtual.
- PIT STOPS: Ricciardo (2,1s médios) e Palmer (3,9s) Ericsson (12,3s) volta 2.
- Na relargada na volta 4: Hamilton, Rosberg, Verstappen, Hulkenberg, Kimi, Massa, Vettel, Bottas, Perez, Sainz, Alonso, Magnussen, Button. Nasr 15º e Ericsson em 21º (já com pneus novos).
- No começo da corrida Verstappen pressiona o Rosberg, andando sempre entre 1s a 2s.
- PIT STOPS: Grosjean (3,1s) volta 12, Verstappen (2,1s Médios) volta 13, Kvyat (2,9s Macios) volta 14, Hulkenberg (2,5s Médios) e Massa (2,1s Médios) volta 15, Alonso (2,7s Médios) volta 17, Hamilton (2,1s Médios) volta 18, Bottas (2,9s Médios) volta 20, Rosberg (2,2s Médios), Kimi (2,5s Médios) e Perez (2,3s Médios) volta 21, Vettel (2,6s Médios) volta 33(!!!).
- Na volta 14 Vettel tentando passar o Massa, chamou o brasileiro de estúpido.
- Na volta 18 Sainz foi punido em 5s por empurrar o Alonso para a grama na largada.
- Na volta 22 Ricciardo NITIDAMENTE abriu e deixou Verstappen passar.
- Na volta 24 mostra o TOP SPEED nessa parte da corrida.
- Na volta 25 Perez tenta passar Massa, passa reto, mas devolve a posição.
- Na volta 33 Reginaldo Leme disse que Vettel passou o Prost em número de voltas lideradas na F1, depois de liderar as 7 ou 8 voltas dessa corrida.
- Na volta 35 Ricciardo começa a chegar de no Rosberg.
- Na volta 44 Bottas chegou a 372,54 km/h, segundo a informação da cabine da SPORTV. Essa é uma das velocidades mais altas da HISTÓRIA da F1, até então.
- TOP SPEED CORRIDA (volta 45):
- Bottas 372,5 km/h
- Massa 371,7
- Perez 370,8
- Vettel 369,3

- Button 363,8
- Ricciardo 363,6
- Raikkonen 363,3
- Verstappen 362,5
- Rosberg 360,3
- Ericsson 360,3
- Alonso 360,1
- Grosjean 358,0
- Kvyat 357,4
- Palmer 357,0
- Gutierrez 356,7
- Hulkenberg 354,5
- Ocon 352,4
- Hamilton 347,7
- Nasr 347,2
- Sainz 344,0
- Werhlein 299,8
- PIT STOPS: Kimi (3,0s médios) volta 46. Alonso (+-4,0s macios) volta 48. Kvyat volta 49, Nasr (supermacios, a TV não mostrou) volta 50, Ricciardo (2,6s macios) volta 51, Grosjean (4,1s) volta 52.
- Na volta 50 Verstappen tenta passar Rosberg e passa reto e detona mais os pneus.
- Na volta 56 Vettel reclama de um piloto e Sérgio Mauricio perguntou se ele é o TROFÉU BOCUDO do ano. Reginaldo e Burti disseram que sim.
- Na volta 68 Kimi passa Hulkenberg e o alemão roda.
- Na volta 68 Vettel tenta passar Verstappen, e o holandês frita os pneus e passa reto, mas continua na frente. A Red Bull mandou o holandês devolver a posição ao Vettel, mas ele não devolveu.
- Na volta 70 Ricciardo chega no Vettel e passa a duelar com ele, Vettel fecha a porta do canguru de forma desleal e ambos travam rodas. Vettel xingou muito o Verstappen. Teve discussão entre Vettel e Verstappen depois da corrida.
- Verstappen foi PUNIDO com 5 segundos, por causa da manobra com o Vettel. Verstappen ficou muito chateado. Depois da corrida, puniram o Vettel em 10 segundos, e ambos perderam o pódio para Ricciardo.
- **Campeonato: Rosberg 349 x 330 Hamilton**

955) GP Brasil

Pos	No	Driver	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	1:11.511	1:11.238	1:10.736	12
2	6	Nico Rosberg	1:11.815	1:11.373	1:10.838	12
3	7	Kimi Räikkönen	1:12.100	1:12.301	1:11.404	15
4	33	Max Verstappen	1:11.957	1:11.834	1:11.485	12
5	5	Sebastian Vettel	1:12.159	1:12.010	1:11.495	13
6	3	Daniel Ricciardo	1:12.409	1:12.047	1:11.540	12
7	8	Romain Grosjean	1:12.893	1:12.343	1:11.937	18
8	27	Nico Hulkenberg	1:12.428	1:12.360	1:12.104	20
9	11	Sergio Perez	1:12.684	1:12.331	1:12.165	21
10	14	Fernando Alonso	1:12.700	1:12.312	1:12.266	17
11	77	Valtteri Bottas	1:12.680	1:12.420		10

Pos	No	Driver	Q1	Q2	Q3	Laps
12	21	Esteban Gutierrez	1:13.052	1:12.431		14
13	19	Felipe Massa	1:12.432	1:12.521		11
14	26	Daniil Kvyat	1:13.071	1:12.726		15
15	55	Carlos Sainz	1:12.950	1:12.920		15
16	30	Jolvon Palmer	1:13.259	1:13.258		11
17	22	Jenson Button	1:13.276			10
18	20	Kevin Magnussen	1:13.410			6
19	94	Pascal Wehrlein	1:13.427			8
20	31	Esteban Ocon	1:13.432			8
21	9	Marcus Ericsson	1:13.623			8
22	12	Felipe Nasr	1:13.681			8

Q1 107% time - 1:16.516

Corrida 13/11/2016

Pos	No	Driver	Laps	Time/Retired	Pts
1	44	Hamilton	71	3:01:01.335	25
2	6	Rosberg	71	+11.455s	18
3	33	Verstappen	71	+21.481s	15
4	11	Perez	71	+25.346s	12
5	5	Vettel	71	+26.334s	10
6	55	Sainz	71	+29.160s	8
7	27	Hulkenberg	71	+29.827s	6
8	3	Ricciardo	71	+30.486s	4
9	12	Nasr	71	+42.620s	2
10	14	Alonso	71	+44.432s	1
11	77	Bottas	71	+45.292s	0
12	31	Ocon	71	+45.809s	0
13	26	Kvyat	71	+51.192s	0
14	20	Magnussen	71	+51.555s	0
15	94	Wehrlein	71	+60.498s	0
16	22	Button	71	+81.994s	0
NC	21	Gutierrez	60	DNF	0
NC	19	Massa	46	DNF	0
NC	30	Palmer	20	DNF	0
NC	7	Räikkönen	19	DNF	0
NC	9	Ericsson	11	DNF	0
NC	8	Grosjean	0	DNS	0

VMR: Verstappen 1m25s305 na volta 67.

- **TOP SPEED NO Q1 no SECO:**
- **Rosberg 336,2**
- **Hulkenberg 335,0**
- **Raikkonen 334,9**
- **Ocon 334,5**

- Hamilton 333,6
- Perez 333,0
- Massa 332,8
- Wehrlein 332,6
- Grosjean 332,5
- Nasr 332,0
- Magnussen 331,9
- Ericsson 330,3
- Bottas 330,2
- Gutierrez 330,1
- Palmer 329,6
- Vettel 328,4
- Kvyat 328,3
- Alonso 327,7
- Verstappen 327,6
- Ricciardo 327,2
- Button 324,4
- Sainz 321,5
- Corrida com chuva.
- Na volta de alinhamento Grosjean rodou e bateu, danificando seu carro. Ocon teve punição de grid e largou em último.
- Burti disse que na chuva tem eu passar o balanço de freios para as rodas traseiras, pois na frente os freios travam com facilidade.
- Largada com 7 voltas com SC na frente dos carros.
- Verstappen passa Kimi na volta 8 na freada do retão.
- Massa passou o Gutierrez antes da linha de chegada. E tomou 5s de punição.
- PIT STOPS: Magnussen (2,3s Inter) volta 8, Button (2,9s Inter) volta 9, Alonso (3,2s Inter), Bottas (2,6s Inter) e Massa (4,4s Inter), Kvyat (3,5s Inter), Palmer (2,3s Inter) e Ericsson volta 10, Vettel (7,9s por erro do Vettel que acelerou antes da hora, Inter) volta 11, Ricciardo (3,0s Inter com BOXE FECHADO) volta 14.
- Riccardo tomou punição de 5s, pois fez a troca quando os boxes estavam fechados.
- Na volta 11 Vettel roda e perde posições e vai aos boxes.
- Na volta 13 Ericsson bate e fica parado na entrada dos boxes. SC entrou na pista.
- Perez roda com SC na pista, mas continua na pista.
- Hamilton, Rosberg, Kimi, Verstappen, Hulkenberg, Perez, Sainz, Nasr, Ricciardo, Ocon.
- Relargada na volta 21, e o Kimi (estava em 3o lugar) roda na reta dos boxes, interrompendo a corrida. BANDEIRA VERMELHA na volta 22.
- Na interrupção da corrida, Reginaldo Leme disse que Jack Ickx confessou parou a corrida de Mônaco 84, por que o Balestre mandou (ele já tinha dito isso no Linha de Chegada de 01/05/2014).
- No intervalo as equipes puderam mexer nas asas dos carros e foi obrigado os pilotos a usar pneus de chuva extrema.
- Relargada. SC ficou na pista da volta 22 a volta 28.
- PIT STOP: Hulkenberg (com o SC na pista, colocou o mesmo tipo de pneu) volta 23.
- Hamilton, Rosberg, Verstappen, Perez, Sainz, Nasr, Ricciardo, Ocon, Wehrlein, Alonso.
- Palmer abalroou o Kvyat com o SC na pista. Na volta 29 BANDEIRA VERMELHA. Corrida foi adiada de novo.
- No intervalo apareceu os COMANDOS DO VOLANTE DA Red Bull.

- SC na pista da volta 29 a 31, relargada na volta 32. Hamilton, Rosberg, Verstappen, Perez, Sainz, Ricciardo, Nasr, Ocon, Wehrlein, Alonso.
- Na volta 32 na relargada Verstappen passa Rosberg na reta depois do S do Senna.
- Na volta 33 Massa cometeu algum erro ou foi jogado para fora e caiu para último lugar.
- PIT STOPS: Massa volta 34 (Inter, cumpriu punição de 5s), Button (Inter) volta 35. Ricciardo (8,3s cumprindo punição de 5s. Inter, volta em 11o) volta 41, Verstappen (2,9s inter e volta em 5º lugar) volta 44, Button volta 46 (2,7s chuva extrema), Ricciardo (2,9s chuva extrema) volta 53.
- Na volta 38 Verstappen quase roda na reta dos boxes e Rosberg chega nele, mas não consegue passar.
- Na volta 43 Vettel passa Alonso, e o espanhol sai da pista querendo dar o troco no Vettel, mas não consegue.
- Na volta 48 Massa bate e abandona. SC entra na pista pela 3ª vez.
- PIT STOPS: Ricciardo (2,9s voltou em 12o) Verstappen (3,6s voltou em 16o) volta 53 com SC na pista.
- Relargada na volta 56, Alonso rodou e perdeu posições.
- Na volta 59 Verstappen passou o Ricciardo por fora no mergulho. Na volta 60 passa Kvyat e na volta 61 o Ocon. Na volta 62 passa Nasr. Na volta 65 passa Hulkenberg. Na volta 66 passa o Vettel e joga ele para fora (Vettel reclamou pelo rádio). Na volta 67 passa o Sainz. Na volta 69 passa o Perez.
- Na volta 68 Verstappen fez a VMR.
- CORRIDA DE GÊNIO DO VERSTAPPEN, mesmo tendo chegado em 3º lugar.
- Nasr marca os primeiros pontos da Sauber do ano!!
- Vitória de ponta a ponta do Hamilton.
- Campeonato: Rosberg 367 x 355 Hamilton

956) GP Abu Dhabi

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	1:39.487	1:39.382	1:38.755	12
2	6	Nico Rosberg	Mercedes	1:40.511	1:39.490	1:39.058	12
3	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	1:41.002	1:40.429	1:39.589	17
4	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	1:40.338	1:39.629	1:39.604	14
5	5	Sebastian Vettel	Ferrari	1:40.341	1:40.034	1:39.661	14
6	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	1:40.424	1:39.903	1:39.818	13
7	27	Nico Hulkenberg	Force India Mercedes	1:41.000	1:40.709	1:40.501	12
8	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	1:40.864	1:40.743	1:40.519	12
9	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	1:41.616	1:41.044	1:41.106	17
10	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	1:41.157	1:40.858	1:41.213	15
11	77	Valtteri Bottas	Williams Mercedes	1:41.192	1:41.084		9
12	22	Jenson Button	McLaren Honda	1:41.158	1:41.272		14
13	21	Esteban Gutierrez	Haas Ferrari	1:41.639	1:41.480		16
14	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	1:41.467	1:41.564		15
15	30	Jolyon Palmer	Renault	1:41.775	1:41.820		14
16	94	Pascal Wehrlein	MRT Mercedes	1:41.886	1:41.995		14
17	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso Ferrari	1:42.003			9
18	20	Kevin Magnussen	Renault	1:42.142			6
19	12	Felipe Nasr	Sauber Ferrari	1:42.247			8
20	31	Esteban Ocon	MRT Mercedes	1:42.286			8

Pos	No	Driver	Car	Q1	Q2	Q3	Laps
21	55	Carlos Sainz	Toro Rosso Ferrari	1:42.393			9
22	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	1:42.637			8

Q1 107% time - 1:46.451

Corrida 27/11/2016

Pos	No	Driver	Car	Laps	Time/Retired	Pts
1	44	Lewis Hamilton	Mercedes	55	1:38:04.013	25
2	6	Nico Rosberg	Mercedes	55	+0.439s	18
3	5	Sebastian Vettel	Ferrari	55	+0.843s	15
4	33	Max Verstappen	Red Bull Racing TAG Heuer	55	+1.685s	12
5	3	Daniel Ricciardo	Red Bull Racing TAG Heuer	55	+5.315s	10
6	7	Kimi Räikkönen	Ferrari	55	+18.816s	8
7	27	Nico Hulkenberg	Force India Mercedes	55	+50.114s	6
8	11	Sergio Perez	Force India Mercedes	55	+58.776s	4
9	19	Felipe Massa	Williams Mercedes	55	+59.436s	2
10	14	Fernando Alonso	McLaren Honda	55	+59.896s	1
11	8	Romain Grosjean	Haas Ferrari	55	+76.777s	0
12	21	Esteban Gutierrez	Haas Ferrari	55	+95.113s	0
13	31	Esteban Ocon	MRT Mercedes	54	+1 lap	0
14	94	Pascal Wehrlein	MRT Mercedes	54	+1 lap	0
15	9	Marcus Ericsson	Sauber Ferrari	54	+1 lap	0
16	12	Felipe Nasr	Sauber Ferrari	54	+1 lap	0
17	30	Jolyon Palmer	Renault	54	+1 lap	0
NC	55	Carlos Sainz	Toro Rosso Ferrari	41	DNF	0
NC	26	Daniil Kvyat	Toro Rosso Ferrari	14	DNF	0
NC	22	Jenson Button	McLaren Honda	12	DNF	0
NC	77	Valtteri Bottas	Williams Mercedes	6	DNF	0
NC	20	Kevin Magnussen	Renault	5	DNF	0

VMR: Vettel 1m43s729 na volta 43 (Alonso fez a 2ª VMR 1m44s495 na volta 50, Ricciardo fez a 3ª VMR 1m44s889 volta 29)

- **Verstappen toca rodas com o Hulkenberg e roda na largada, caindo para último lugar, mas faz bela corrida de recuperação ultrapassando todo mundo.**
- Hamilton, Rosberg, Kimi, Ricciardo, Vettel, Perez, Hulkenberg, Alonso Massa e Bottas.
- Na volta 3 Verstappen passa o Grosjean e parte para cima dos outros pilotos.
- Na volta 7 Bottas abandona (quando era o 11º) com problema na suspensão traseira. Verstappen já estava em 12º lugar e assumiu o 11º do Bottas.
- PIT STOPS: Magnussen (7.7s para trocar o bico) volta 2, Hamilton (3,6s), Kimi (3,0s), Alonso (3,4s macios), Palmer (5,0s) e Nasr (4,1s) na volta 8, Rosberg (4,8s), Vettel (2,8s), Hulkenberg, Massa(2,7s) e Kvyat (2,5s) volta 9, Ricciardo (2,5s) e Perez volta 10.
- **Na volta 12 Button quebra a suspensão dianteira (era o 9º colocado) quando passa por uma ZEBRA (mostrou na volta 17). Button estava correndo com o mesmo capacete que foi campeão do mundo. Button foi aplaudido quando abandonou a corrida.**

- Na volta 12 Verstappen já era o 2º colocado na frente do Rosberg e atrás apenas do Hamilton.
- Na volta 16 Kvyat abandona.
- Na volta 19 Ricciardo tenta passar o Kimi, e toma o "X".
- Na volta 20 Rosberg ultrapassa o Verstappen, que faz jogo duro com o Alemão. Galão Bueno critica duramente a atitude do holandês.
- PIT STOPS: Verstappen (2,1s macios) volta 22, Ricciardo (2,3s macios) volta 25, Kimi (2,9s) volta 26, Hulkenberg (Macios) volta 27, Perez (2,6s macios) na volta 28, Hamilton (2,5s macios) volta 29, Rosberg (2,3s macios) volta 30, Massa (2,6s) volta 31, Vettel (2,8s SUPERMACIOS) volta 38, Palmer volta 43.
- **Na volta 32 Mercedes perguntou por que o Hamilton está andando tão devagar. Hamilton andou lento de propósito, mas tentar embolar os carros na corrida. (Automotor 2016 pg 198/199)**
- **Engenheiro do Hamilton: "Lewis você precisa encontrar seu ritmo senão vamos perder a corrida." (Automotor 2016 pg 199)**
- Na volta 42 Palmer acerta a traseira do Sainz. Palmer toma punição pela manobra.
- Na volta 46 Vettel passa o Ricciardo e assume o 4º lugar. Na volta 51 Vettel passa o Verstappen e assume o 3º lugar.
- **Vettel pressiona as Mercedes, mas não evita a dobradinha da Mercedes. ROSBERG CAMPEÃO.**
- **Vettel, Massa e Rosberg dão "zerinhos" na pista. Hamilton cumprimenta friamente Rosberg de capacete, depois mal se olham nos olhos.**
- **CURIOSIDADE: Rosberg precisou de 206 GPs para ser campeão do mundo. O recorde anterior era do Mansell com 178 GPs.**

CLASSIFICAÇÃO FINAL

Pos	Driver	Nationality	Car	Pts
1	Nico Rosberg	GER	Mercedes	385
2	Lewis Hamilton	GBR	Mercedes	380
3	Daniel Ricciardo	AUS	Red Bull Racing TAG Heuer	256
4	Sebastian Vettel	GER	Ferrari	212
5	Max Verstappen	NED	Red Bull Racing TAG Heuer	204
6	Kimi Räikkönen	FIN	Ferrari	186
7	Sergio Perez	MEX	Force India Mercedes	101
8	Valtteri Bottas	FIN	Williams Mercedes	85
9	Nico Hulkenberg	GER	Force India Mercedes	72
10	Fernando Alonso	ESP	McLaren Honda	54
11	Felipe Massa	BRA	Williams Mercedes	53

Pos	Driver	Nationality	Car	Pts
12	Carlos Sainz	ESP	Toro Rosso Ferrari	46
13	Romain Grosjean	FRA	Haas Ferrari	29
14	Daniil Kvyat	RUS	Toro Rosso Ferrari	25
15	Jenson Button	GBR	McLaren Honda	21
16	Kevin Magnussen	DEN	Renault	7
17	Felipe Nasr	BRA	Sauber Ferrari	2
18	Jolyon Palmer	GBR	Renault	1
19	Pascal Wehrlein	GER	MRT Mercedes	1
20	Stoffel Vandoorne	BEL	McLaren Honda	1
21	Esteban Gutierrez	MEX	Haas Ferrari	0
22	Marcus Ericsson	SWE	Sauber Ferrari	0
23	Esteban Ocon	FRA	MRT Mercedes	0
24	Rio Haryanto	INA	MRT Mercedes	0

MUNDIAL DE CONSTRUTORES:

Pos	Team	Pts
1	Mercedes	765
2	Red Bull Racing TAG Heuer	468
3	Ferrari	398
4	Force India Mercedes	173
5	Williams Mercedes	138
6	McLaren Honda	76
7	Toro Rosso Ferrari	63
8	Haas Ferrari	29
9	Renault	8

Pos	Team	Pts
10	Sauber Ferrari	2
11	MRT Mercedes	1